



Città Metropolitana
di Genova

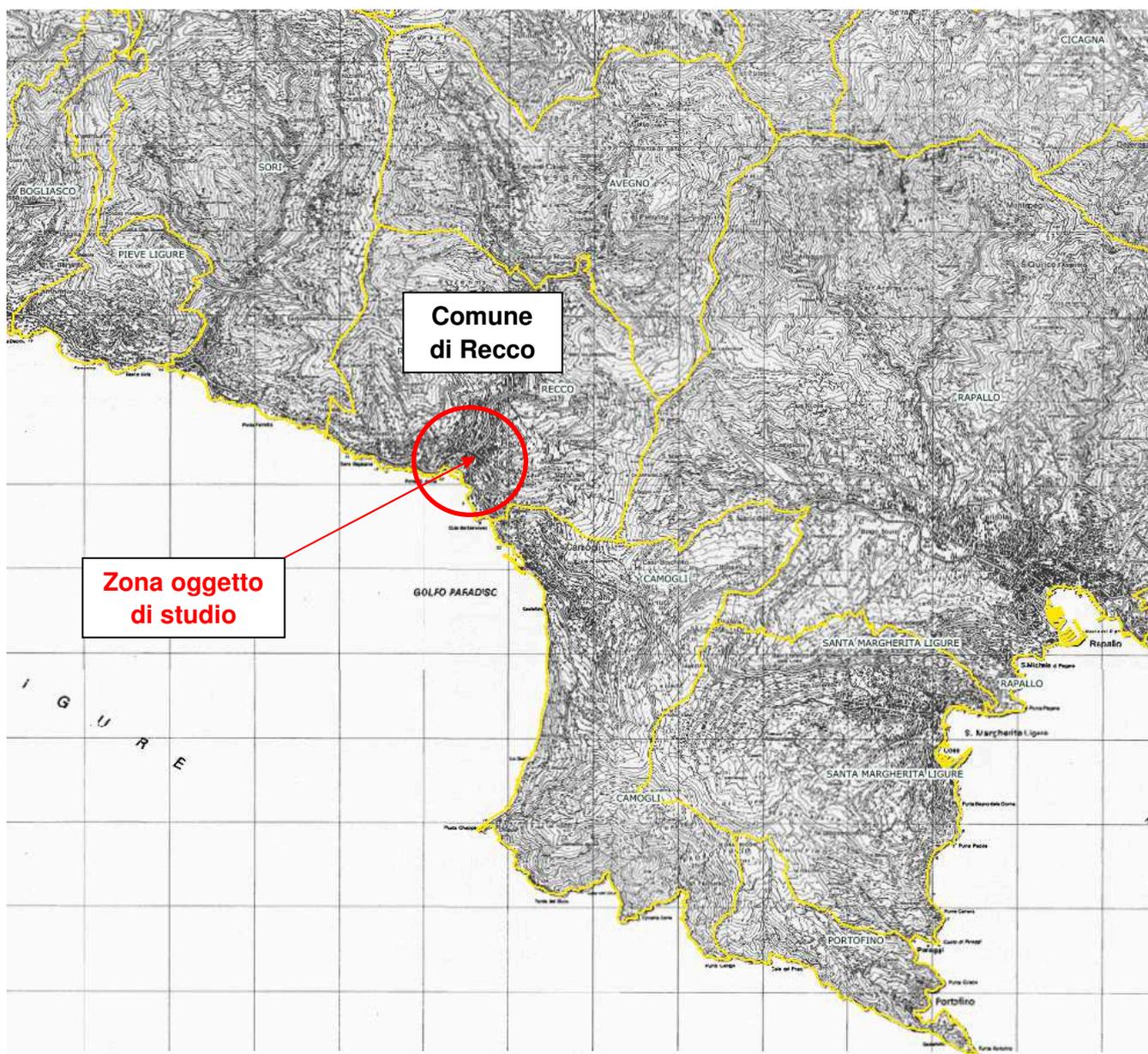
Direzione Generale

Oggetto: Affidamento della progettazione di fattibilità tecnica ed economica per la sistemazione del terminal TPL di Recco e sua connessione con la stazione ferroviaria.

SCHEDA DI PROGETTO

Redazione	Responsabile del Procedimento
Città metropolitana di Genova Ufficio Pianificazione strategica <i>Arch. Piero Garibaldi</i> <i>Arch. Maria Giovanna Lonati</i>	Ing. Davide Nari
Comune di Recco <i>Rodolfo Orgiu</i> ATP Esercizio <i>Roberto Rolandelli</i>	

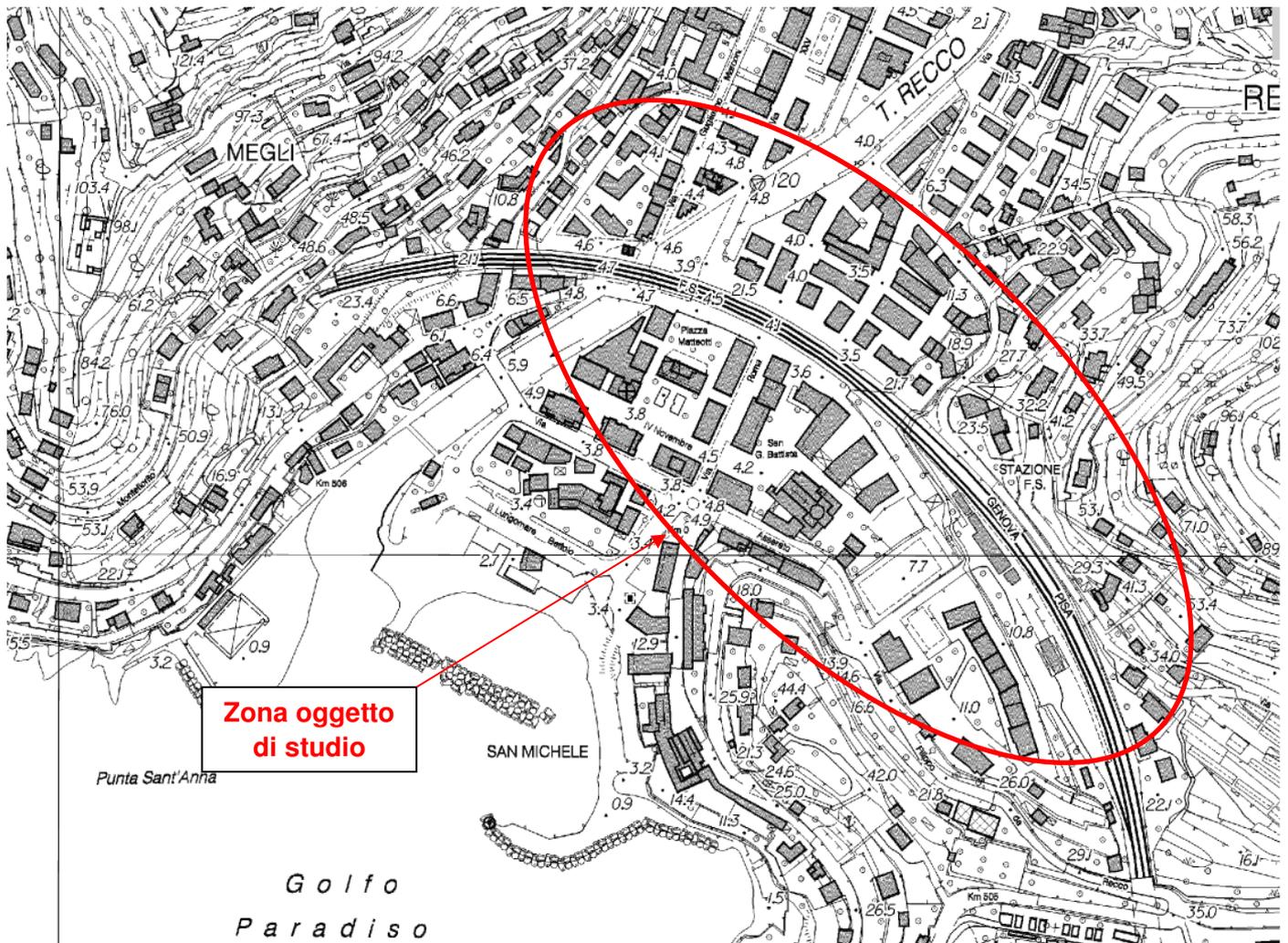
INQUADRAMENTO GENERALE



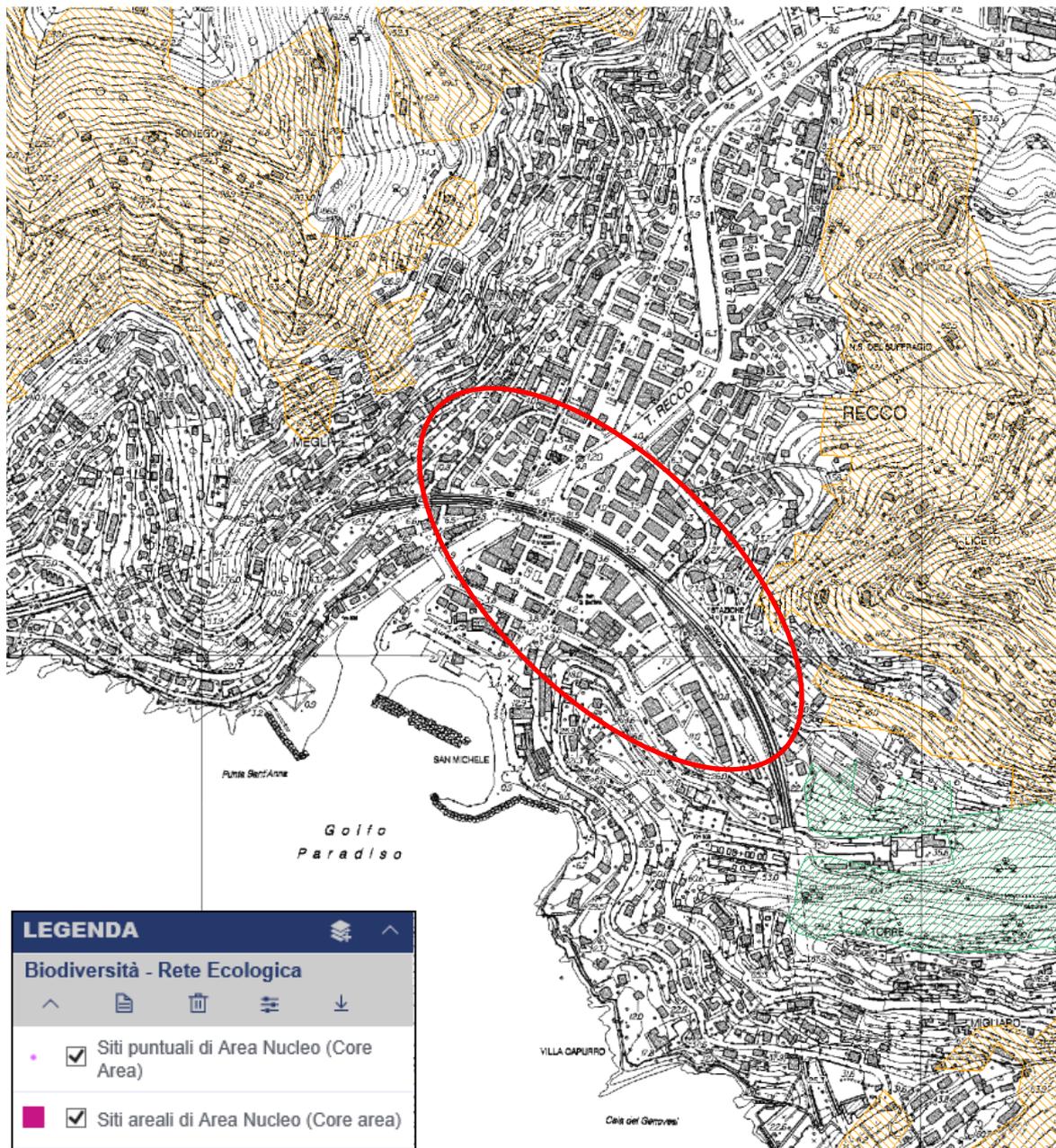
VISTA AEROFOTOGRAMMETRICA



STRALCIO CARTA TECNICA REGIONALE



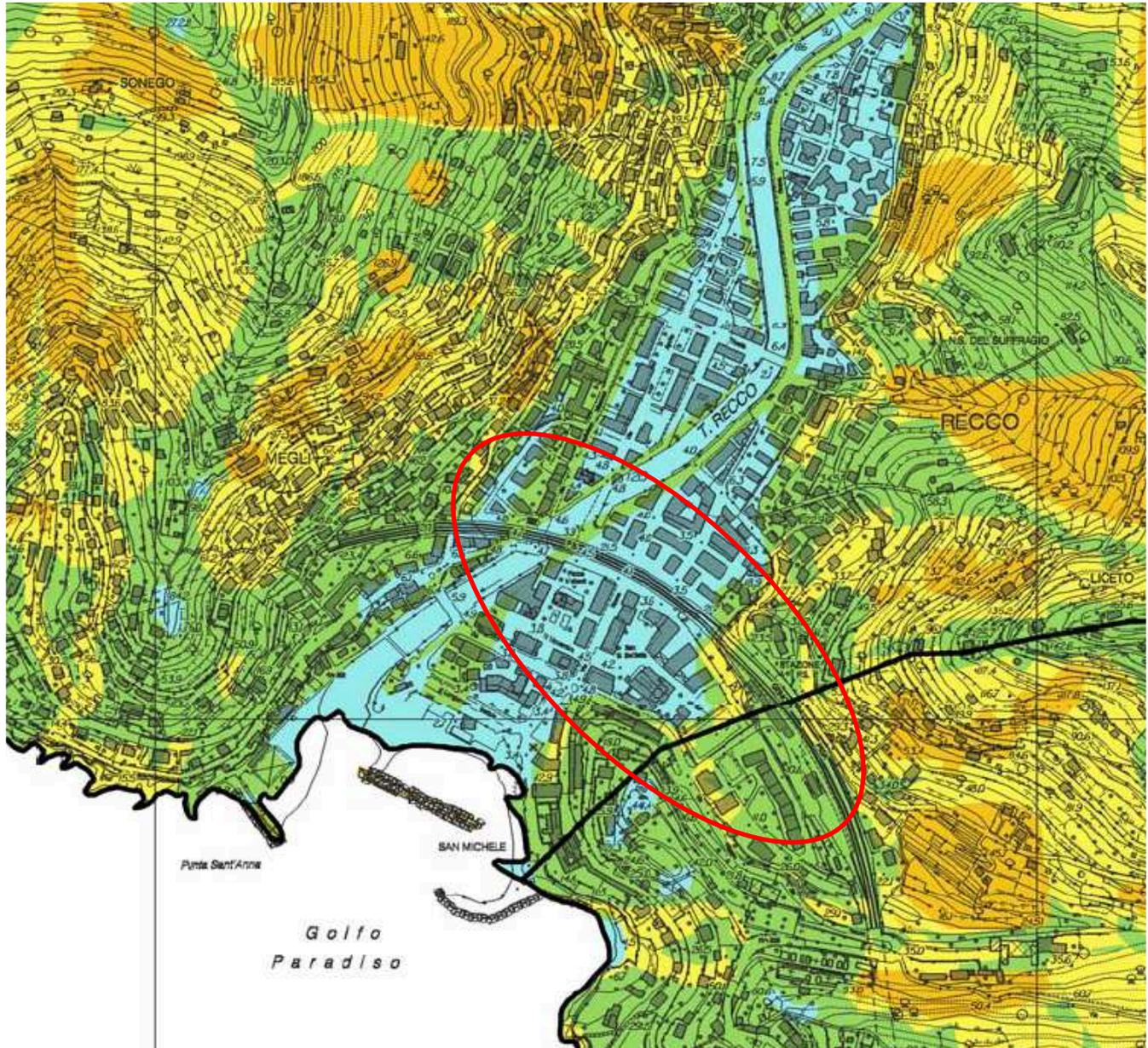
BIODIVERSITA' – RETE ECOLOGICA REGIONALE



LEGENDA	
Biodiversità - Rete Ecologica	
<input checked="" type="checkbox"/>	Siti puntuali di Area Nucleo (Core Area)
<input checked="" type="checkbox"/>	Siti areali di Area Nucleo (Core area)
<input checked="" type="checkbox"/>	Corridoi Ecologici per Specie di Ambienti Boschivi
<input checked="" type="checkbox"/>	Corridoi Ecologici per Specie di Ambienti Aperti
<input checked="" type="checkbox"/>	Corridoi Ecologici per Specie di Ambienti Acquatici
<input checked="" type="checkbox"/>	Tappe di Attraversamento per Specie di Ambienti Boschivi
<input checked="" type="checkbox"/>	Tappe di Attraversamento per Specie di Ambienti Aperti

PIANO DI BACINO AMBITO 15

STRALCIO CARTA SUSCETTIVITA' AL DISSESTO

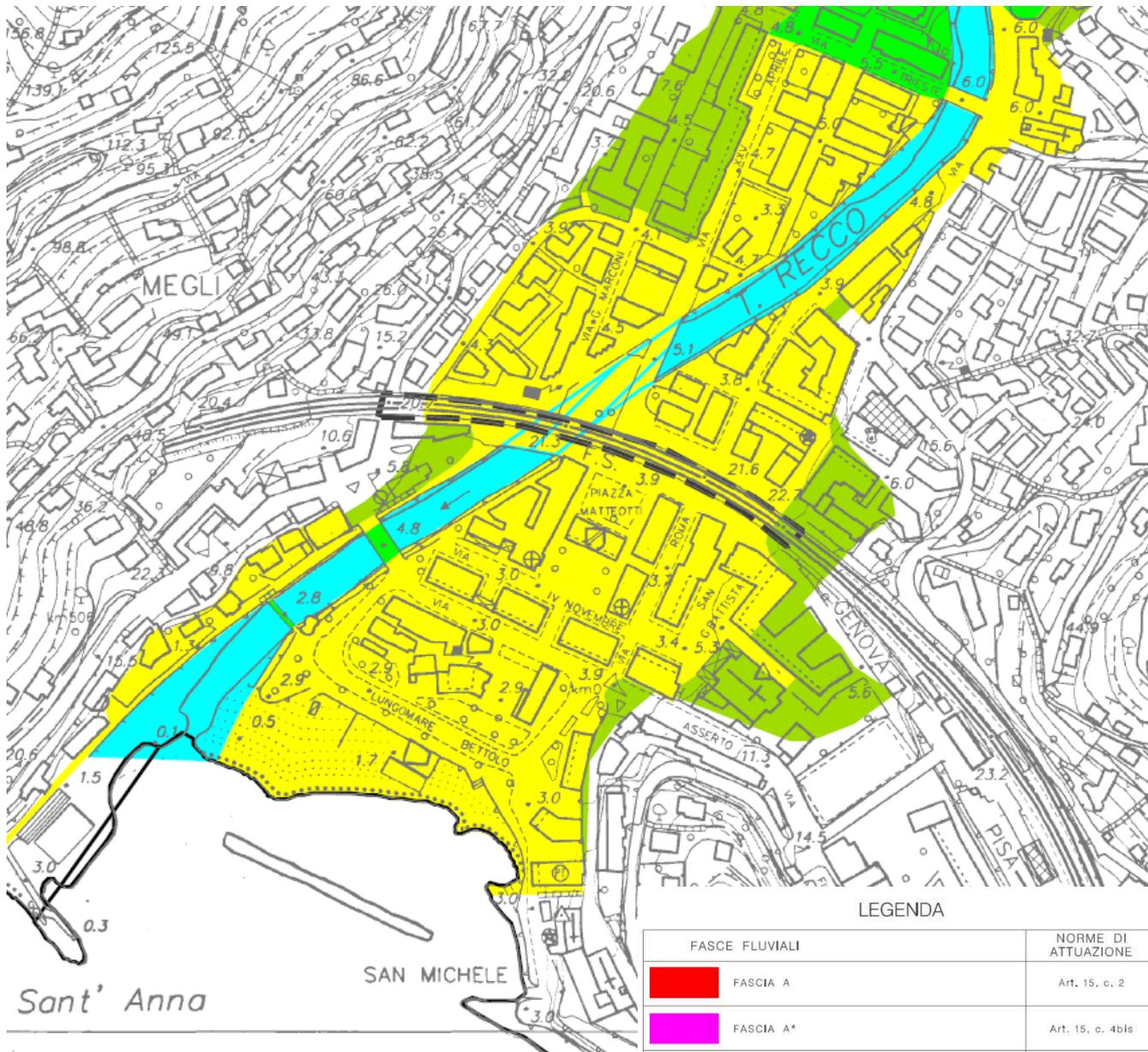


LEGENDA

CLASSI DI SUSCETTIVITA' AL DISSESTO			NORME DI ATTUAZIONE
	MOLTO ELEVATA	Pg4	Art. 16, c. 2
	ELEVATA	Pg3a	Art. 16, c. 3
	ELEVATA	Pg3b	Art. 16, c. 3-ter
	MEDIA	Pg2	Art. 16, c. 4
	BASSA	Pg1	Art. 16, c. 4
	MOLTO BASSA	Pg0	Art. 16, c. 4

PIANO DI BACINO AMBITO 15

STRALCIO CARTA FASCE FLUVIALI

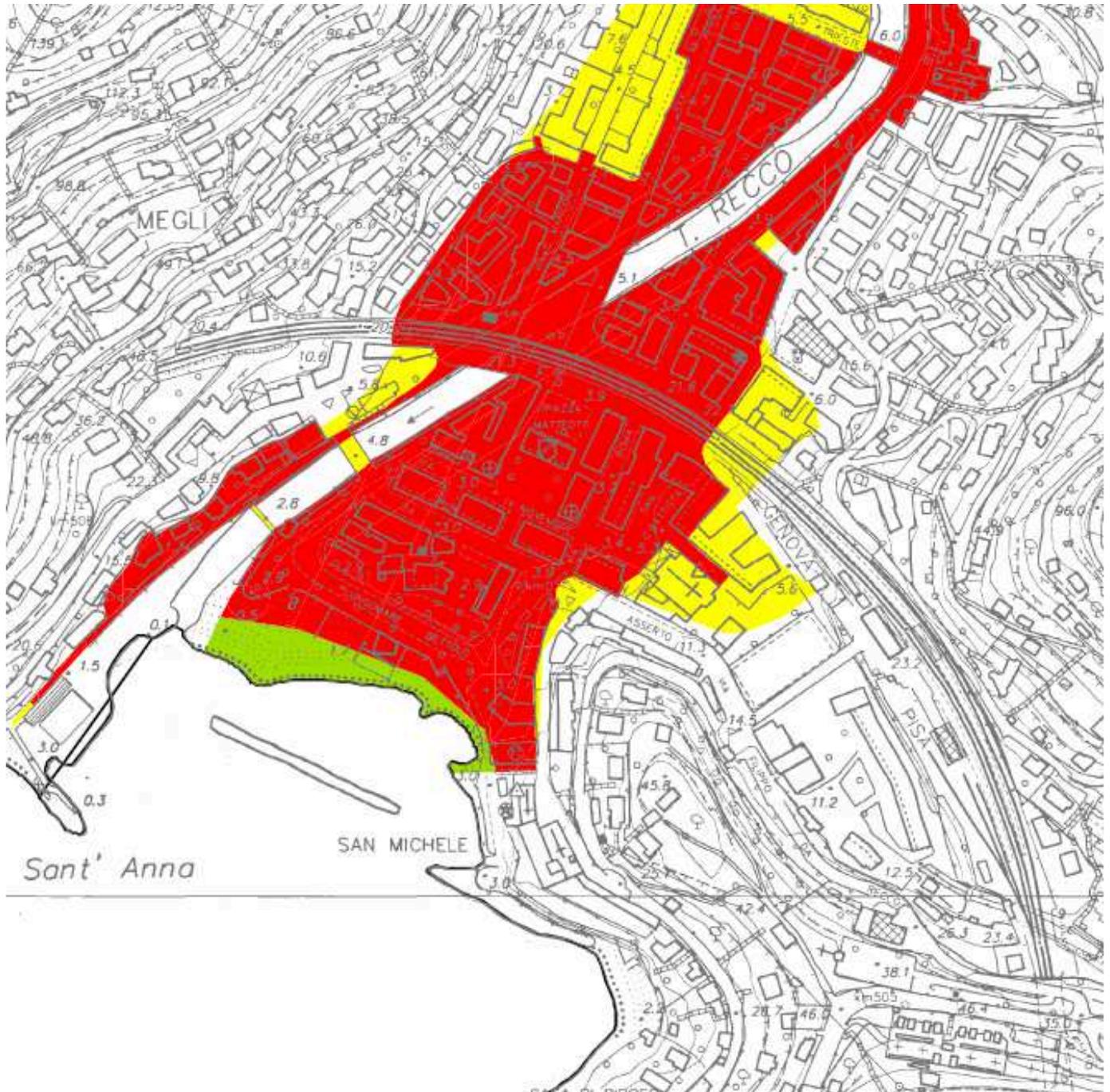


LEGENDA

FASCE FLUVIALI	NORME DI ATTUAZIONE
■ FASCIA A	Art. 15, c. 2
■ FASCIA A*	Art. 15, c. 4bis
■ FASCIA B	Art. 15, c. 3
■ FASCIA B* (Aree storicamente inondate in tratti non indagati o con indagini non sufficienti)	Art. 15, c. 4bis
■ FASCIA C	Art. 15, c. 4
■ FASCIA C (Aree storicamente inondate in tratti indagati)	Art. 15, c. 4
■ FASCIA C (Aree ex inondabili)	Art. 15, c. 4
■ ALVEO	Art. 13
▨ ALVEO TOMBINATO	Art. 13
● Attraversamento non verificato per $T_r=50$ anni, ma non sormontato	
CRITICITA' IDRAULICHE PUNTUALI	
○ Manufatto o copertura non verificata per $T=50$ anni	
○ Manufatto o copertura non verificata per $T=200$ anni	
○ Manufatto o copertura non verificata per $T=500$ anni	

Fascia B – Art. 15, c.3, delle Norme di attuazione

PIANO DI BACINO AMBITO 15
STRALCIO CARTA RISCHIO IDRAULICO



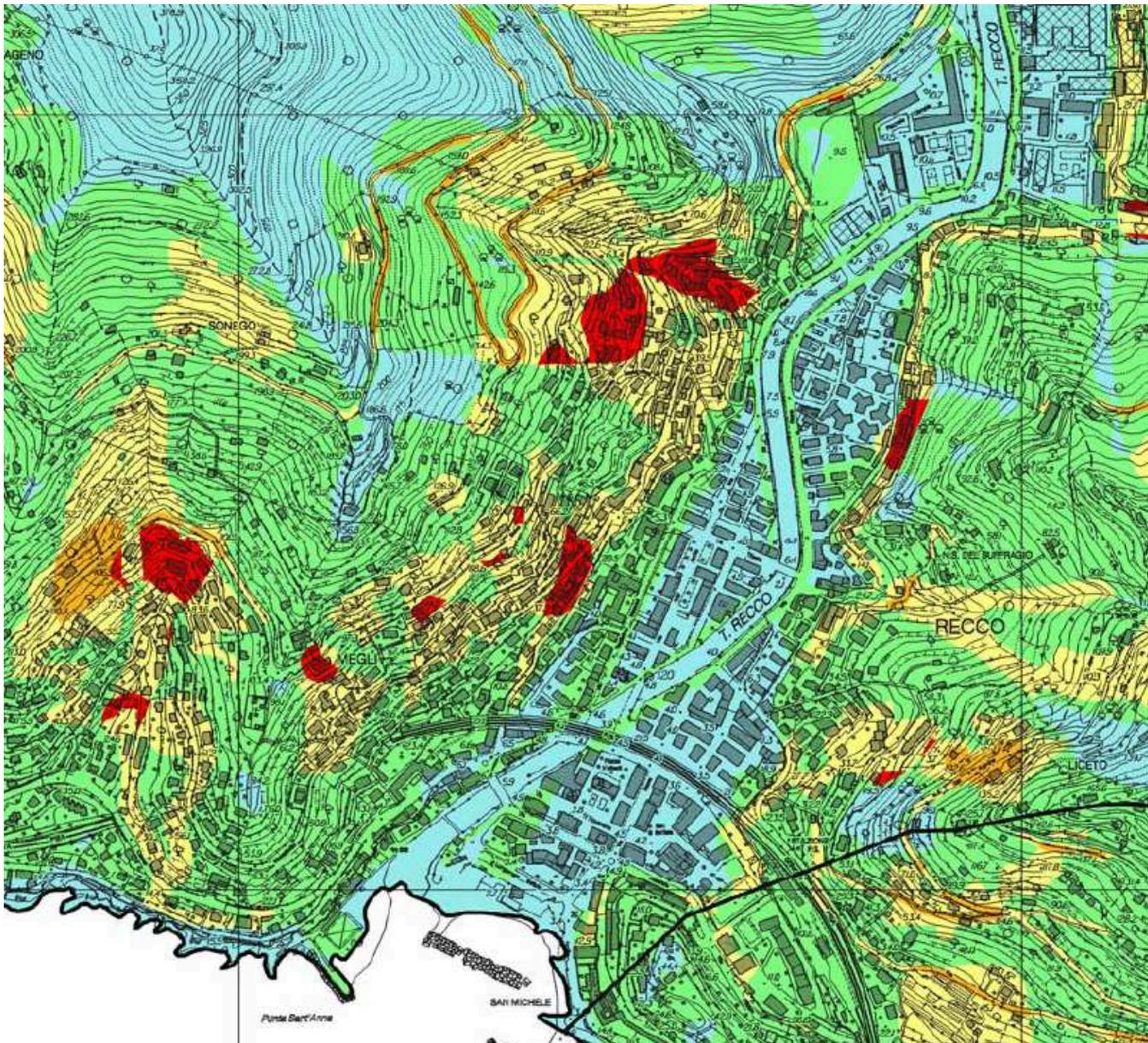
LEGENDA

CLASSI DI RISCHIO IDRAULICO

	RISCHIO MOLTO ELEVATO	R4
	RISCHIO ELEVATO	R3
	RISCHIO MEDIO	R2
	RISCHIO MODERATO	R1

PIANO DI BACINO AMBITO 15

STRALCIO CARTA RISCHIO GEOLOGICO



LEGENDA

CLASSI DI RISCHIO GEOLOGICO

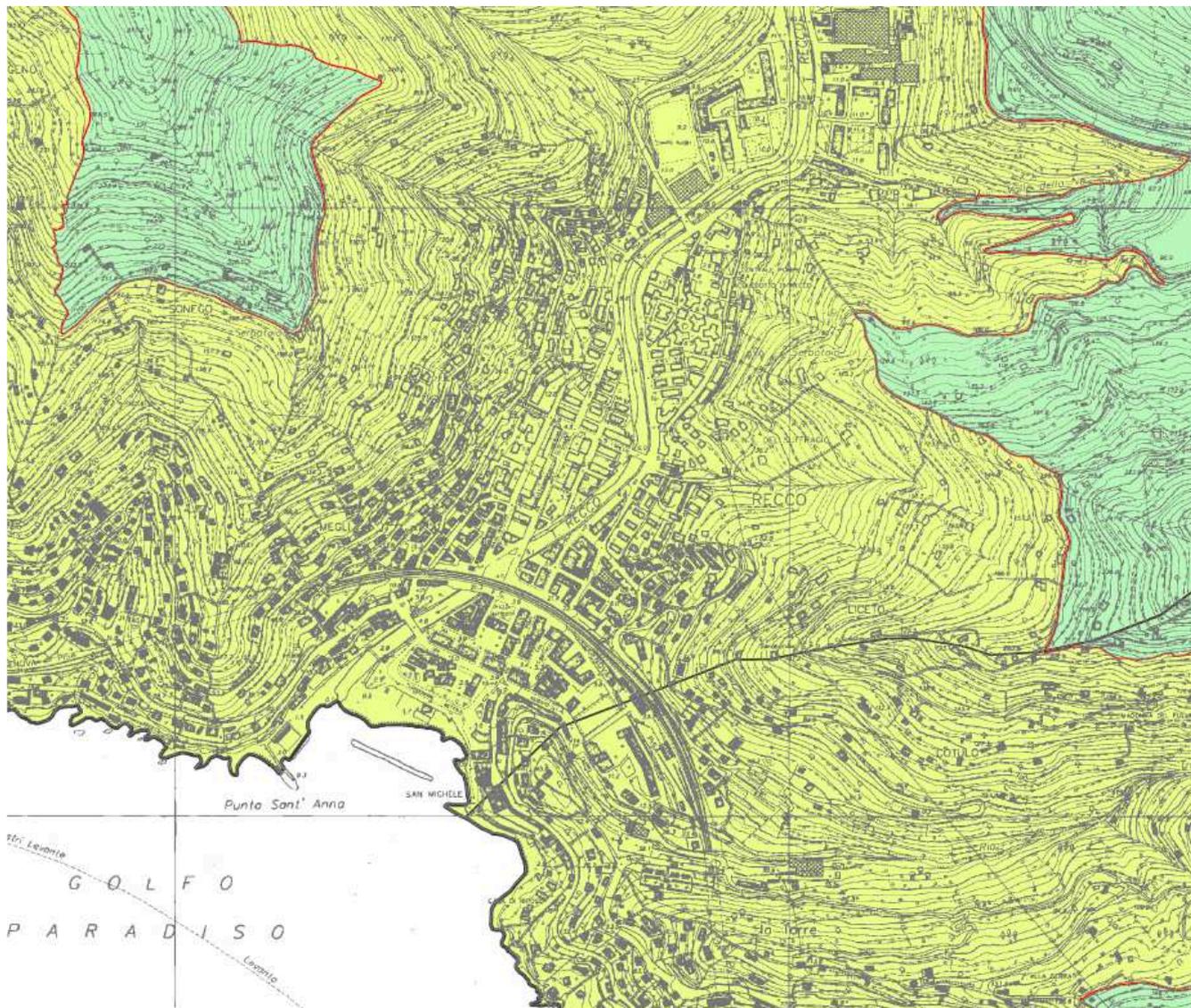
	MOLTO ELEVATO	R4
	ELEVATO	R3
	MEDIO	R2
	MODERATO	R1
	LIEVE O TRASCURABILE	R0

CLASSI SPECIALI

	TIPO A - Cave attive, miniere attive e discariche in esercizio
	Are di costa alta/falesia attiva per le quali si rinvia al Piano di Tutela dell'Ambiente Marino e Costiero Approvato con DCR n. 18 del 25/09/2012

PIANO DI BACINO AMBITO 15

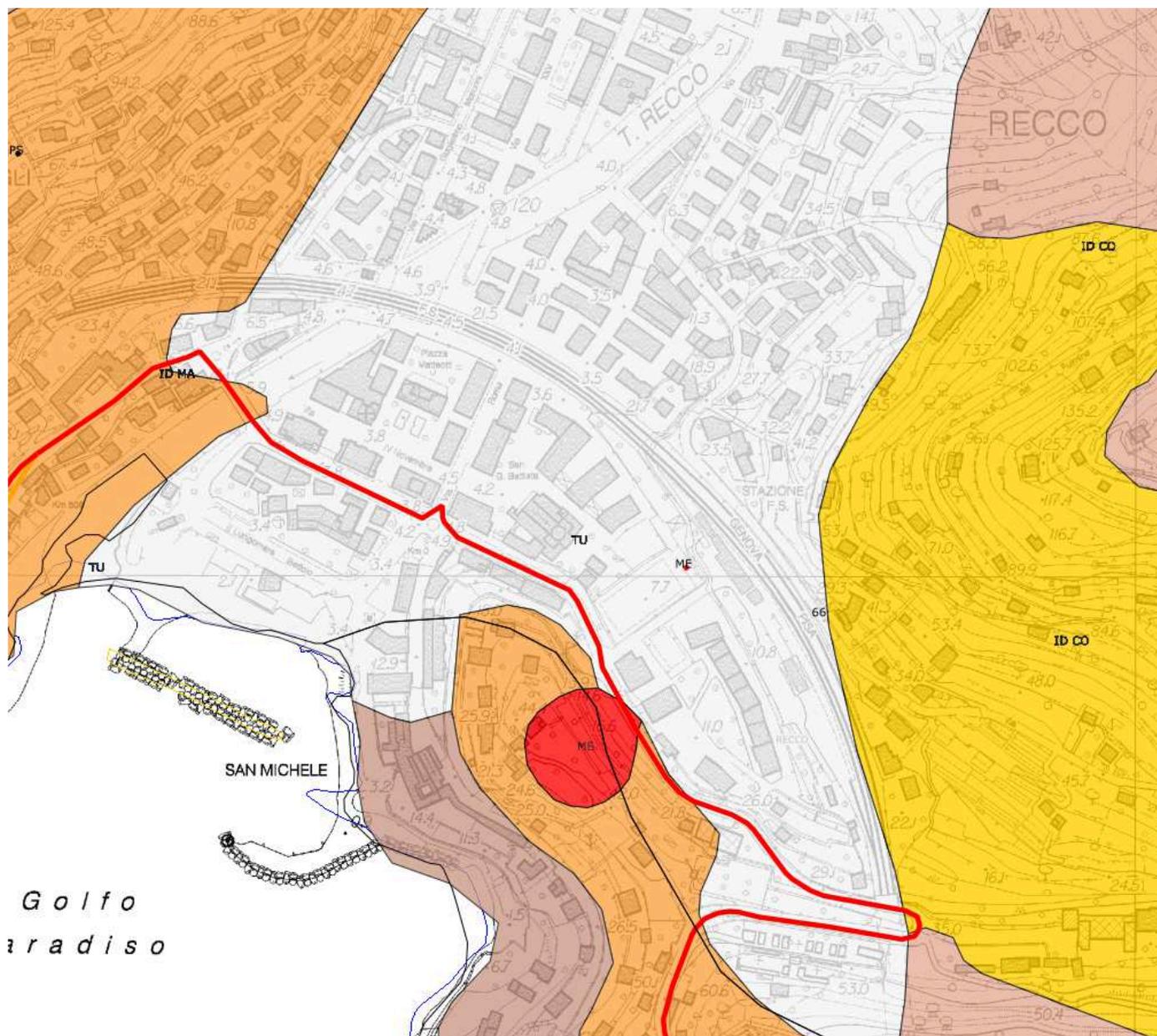
STRALCIO CARTA DEI PRINCIPALI VINCOLI TERRITORIALI



LEGENDA

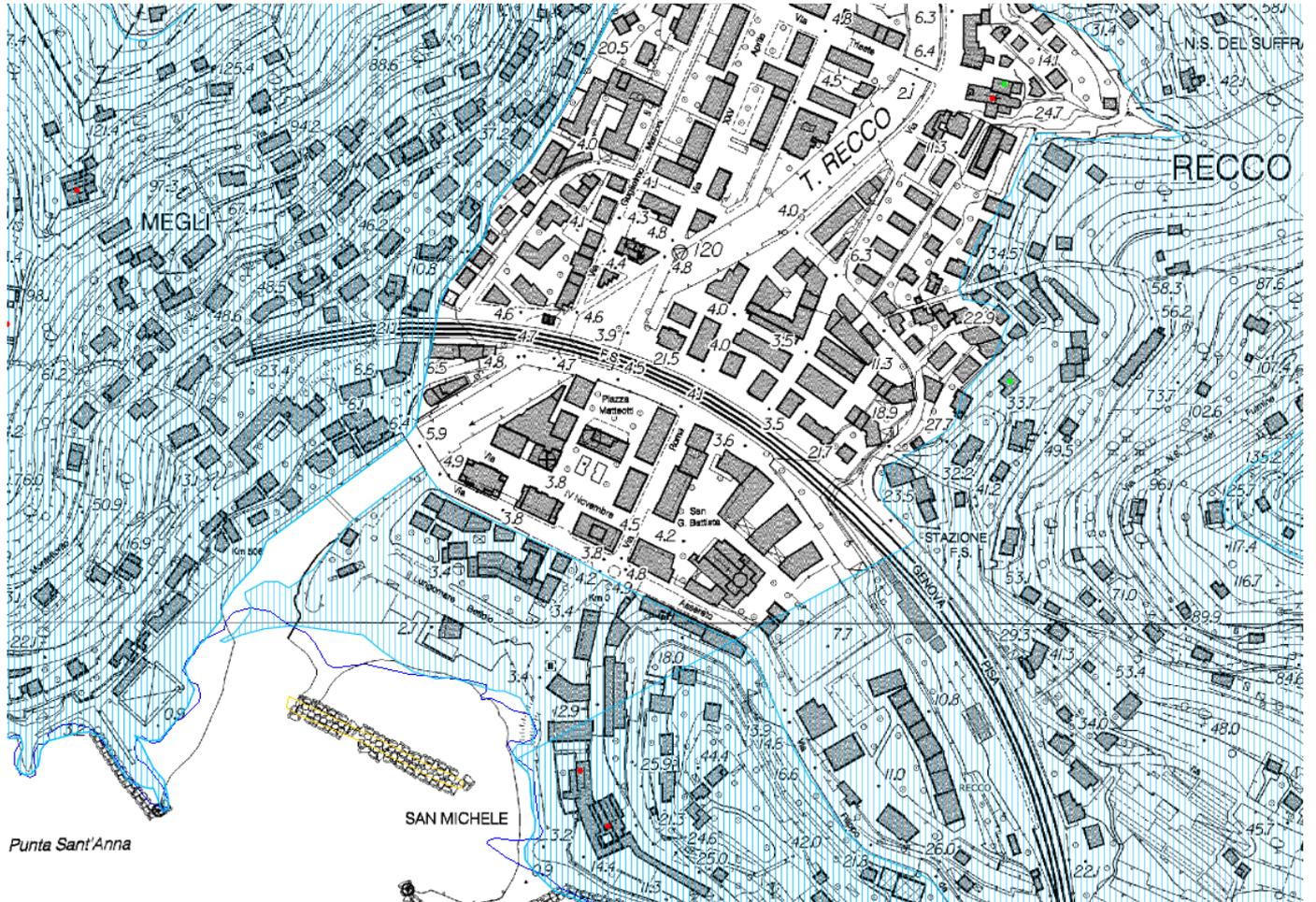
- AREE SOTTOPOSTE A VINCOLO IDROGEOLOGICO
- AREE NON SOTTOPOSTE A VINCOLO IDROGEOLOGICO
- LIMITE DEL PIANO DI BACINO

PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO PAESISTICO STRALCIO CARTA DELL'ASSETTO INSEDIATIVO



Zona TU – Tessuto Urbano (art.38)

VINCOLI ARCHITETTONICI, ARCHEOLOGICI, PAESAGGISTICI

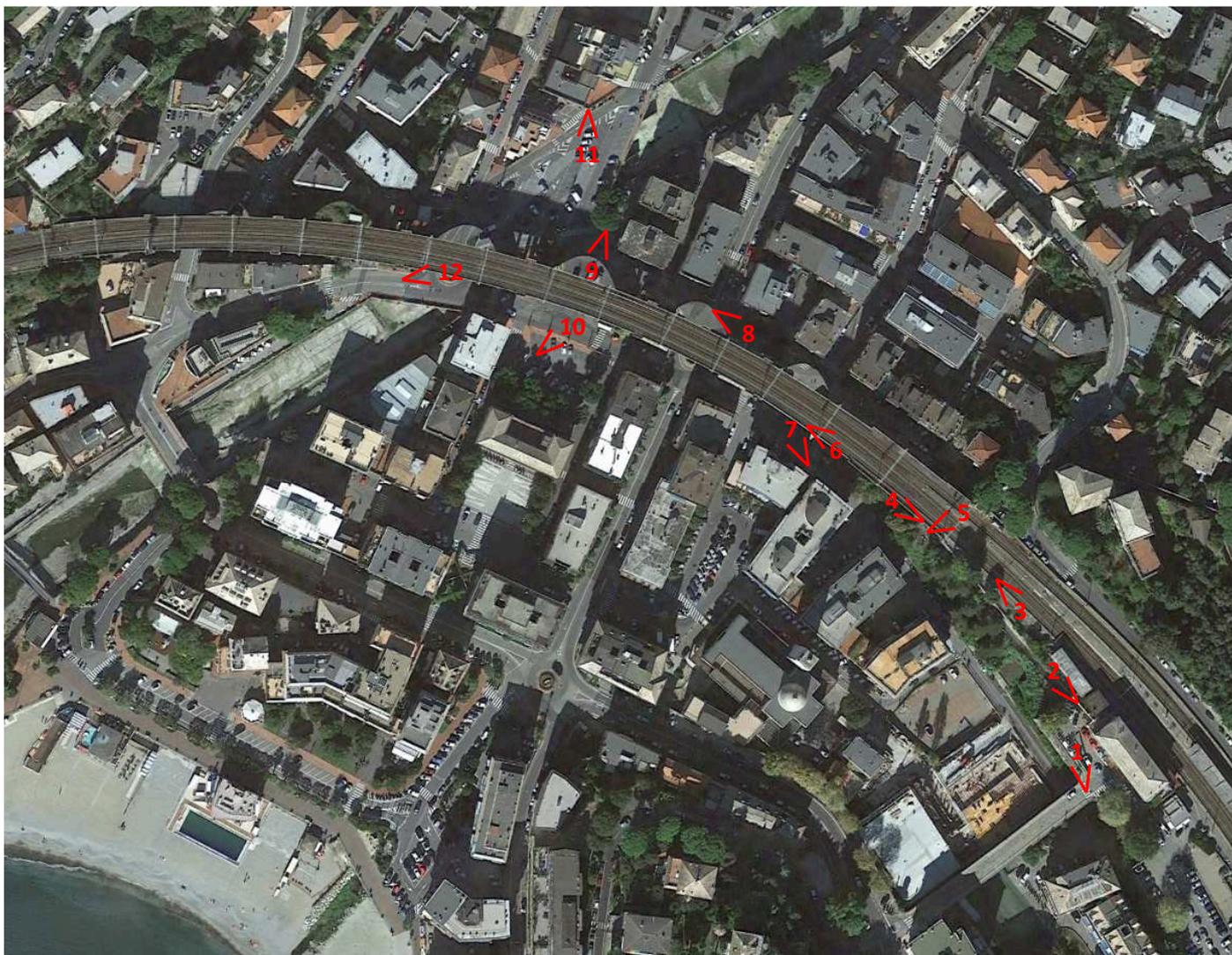


LEGENDA

Vincoli architettonici, archeologici, paesaggistici

- Vincoli Archeologici Puntuali
- Bellezze Singole Puntuali
- Vincoli Architettonici Puntuali
- Vincoli Archeologici
- Bellezze Singole
- Bellezze di Insieme

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



PUNTI DI VISTA FOTOGRAFICI

Affidamento della progettazione di fattibilità tecnica ed economica per la sistemazione del terminal TPL di Recco e sua connessione con la stazione ferroviaria.

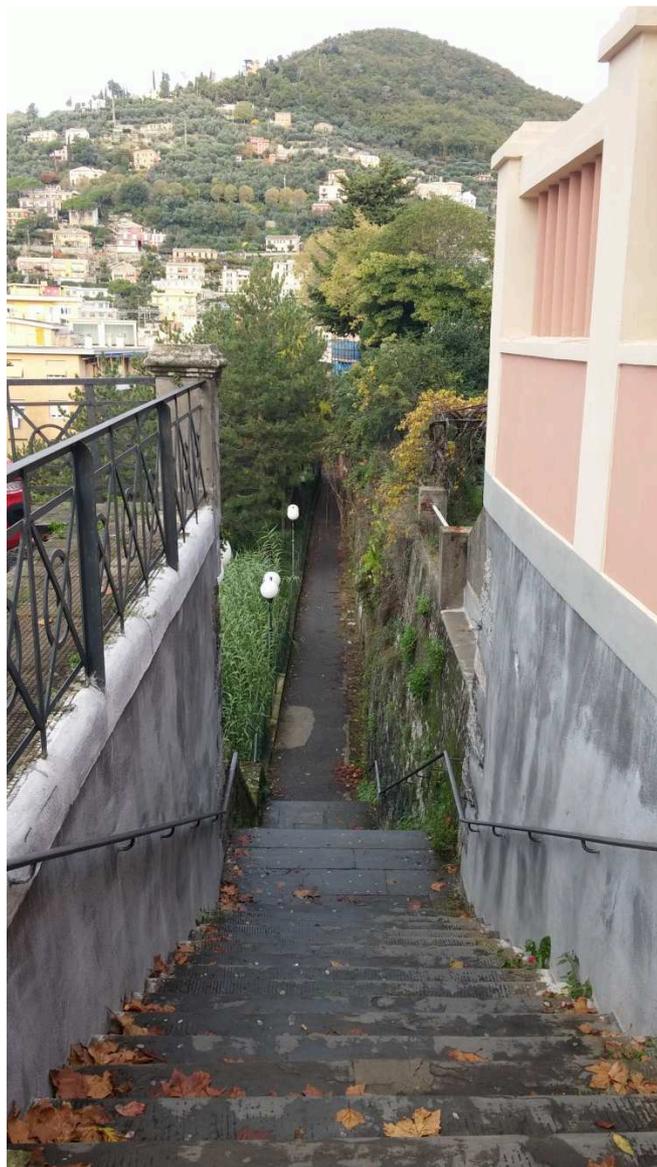
Vista n.1



Il piazzale della stazione di Recco collocato ad una quota più elevata rispetto al centro urbano.

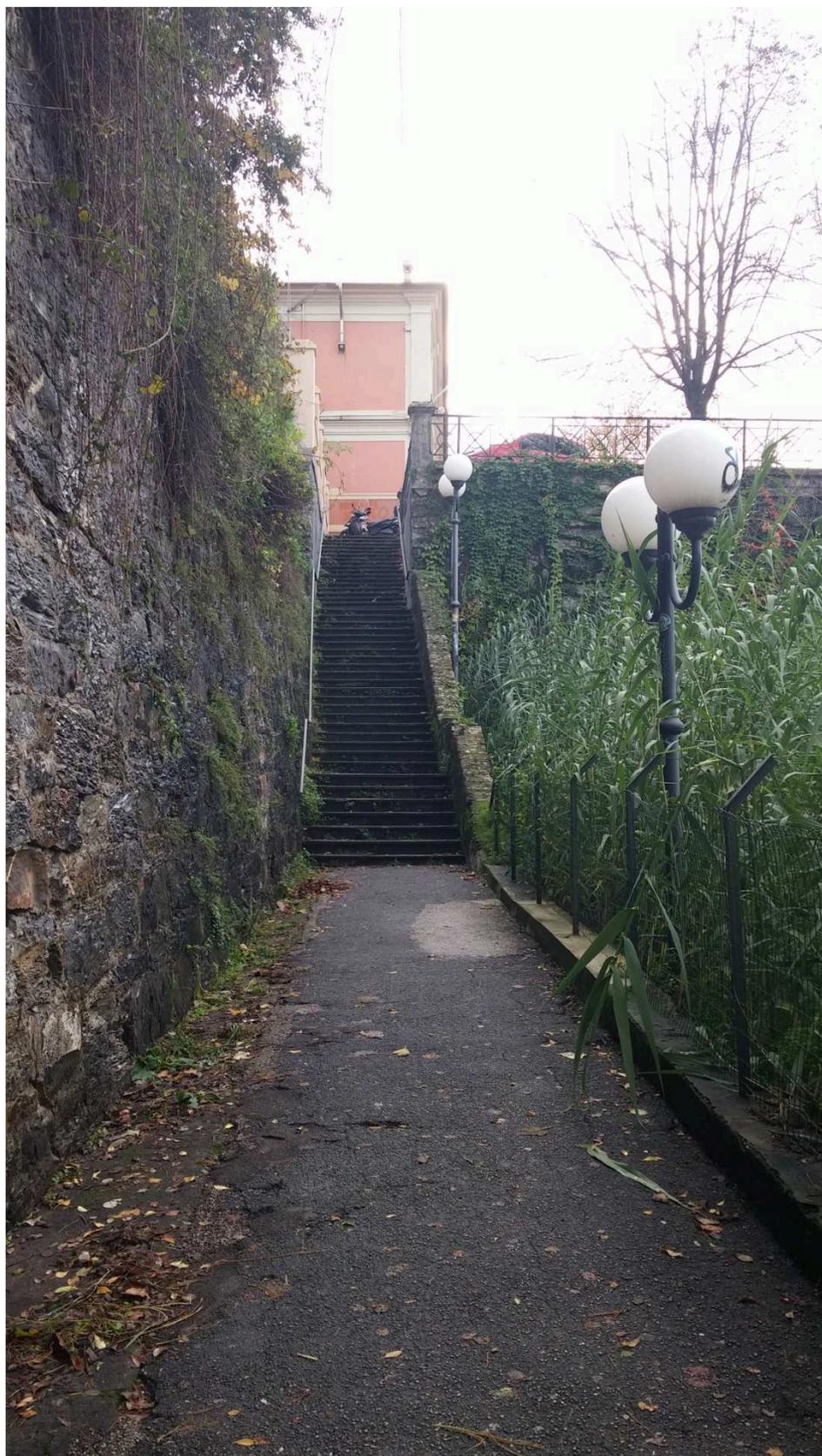
Vista n.2

Affidamento della progettazione di fattibilità tecnica ed economica per la sistemazione del terminal TPL di Recco e sua connessione con la stazione ferroviaria.



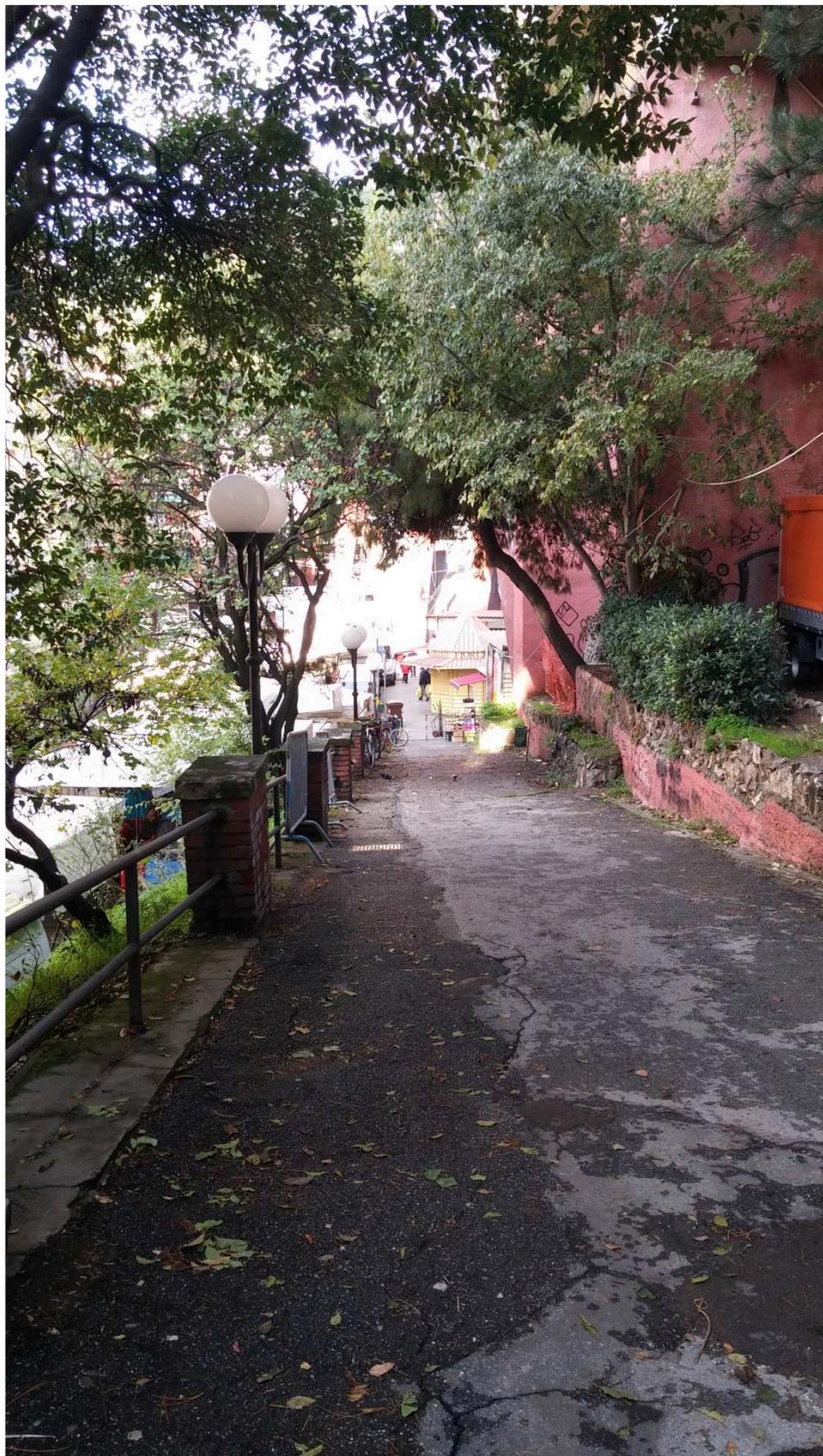
Via alla Stazione dal piazzale.

Vista n.3



Via alla Stazione dal basso.

Vista n.4



Via alla Stazione, primo tratto in prossimità dell'innesto su Via Liceti.

Vista n.5



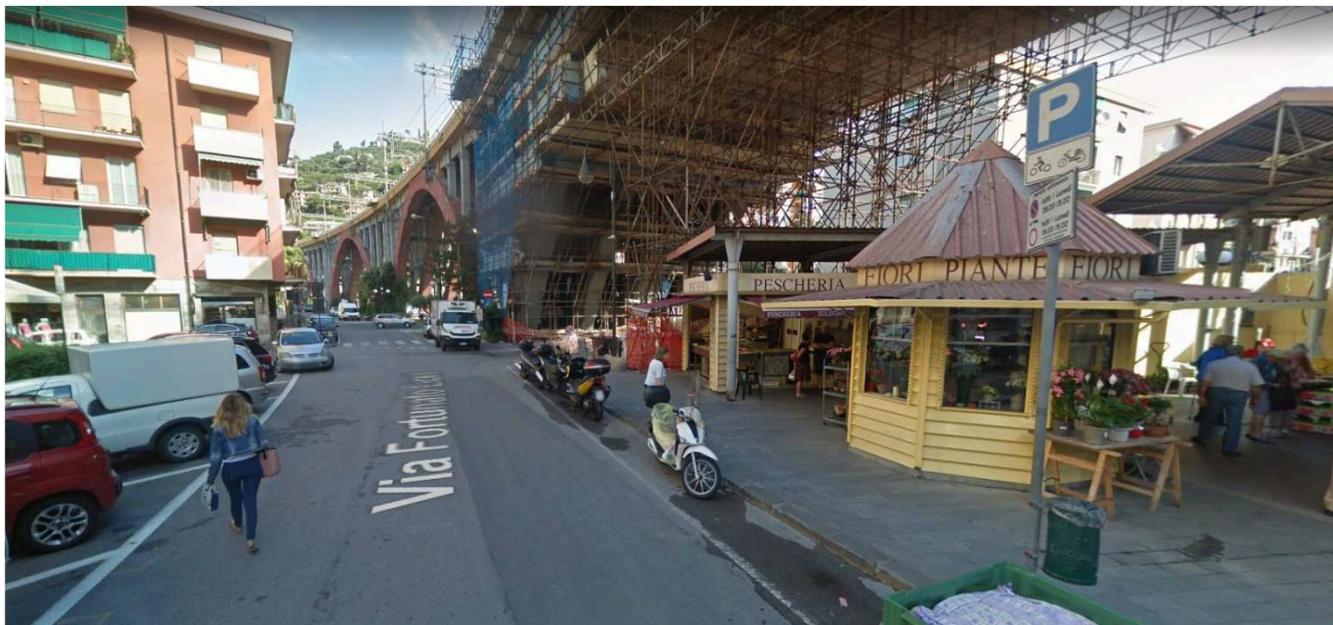
Vista da Via alla Stazione verso via Fiume e la scala di collegamento con via Speroni.

Vista n.6



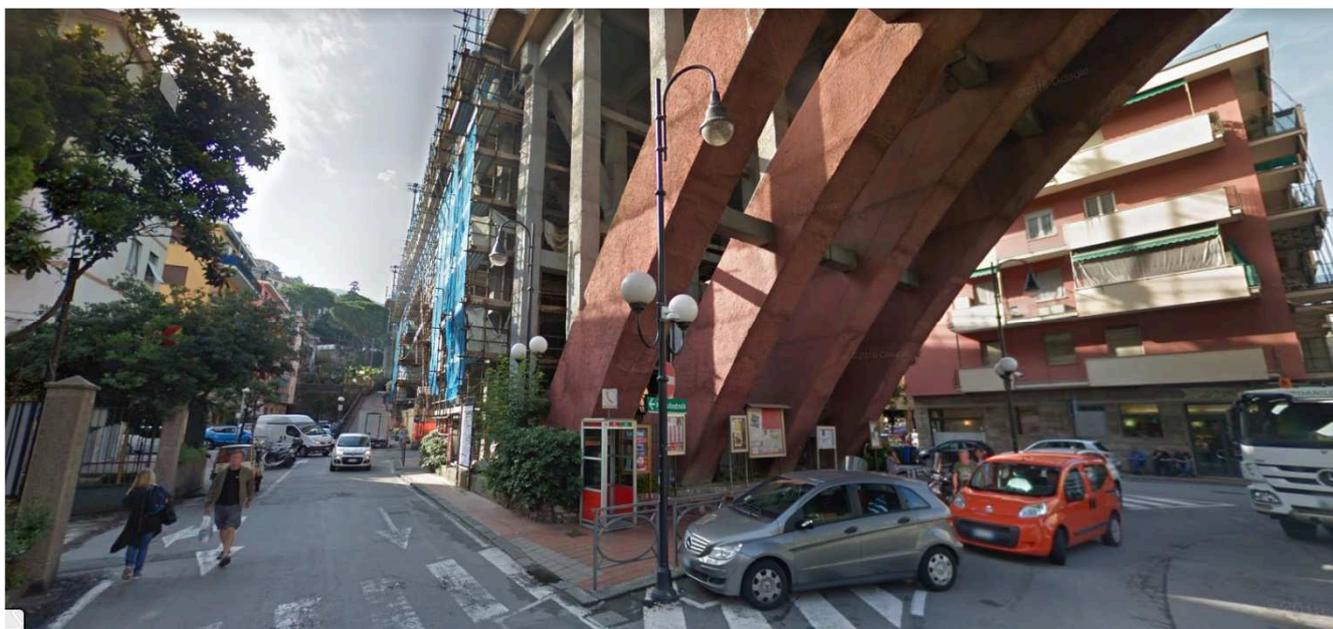
Via alla Stazione in prossimità dell'innesto su Via Liceti.

Vista n.7



L'area del mercato a margine di Via Liceti.

Vista n.8



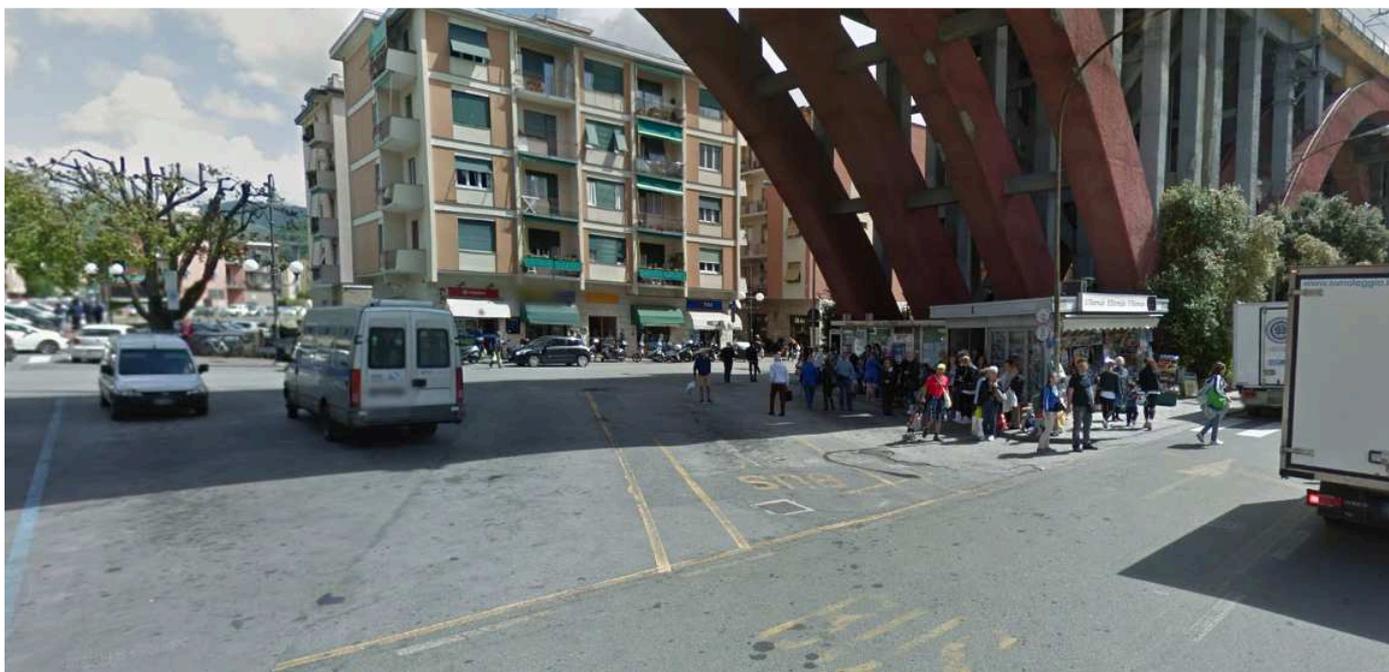
L'asse via Fiume dalla rotonda all'incrocio con via Roma

Vista n.9



L'attuale area del capolinea TPL sottostante il viadotto ferroviario, da Via Fiume.

Vista n.10



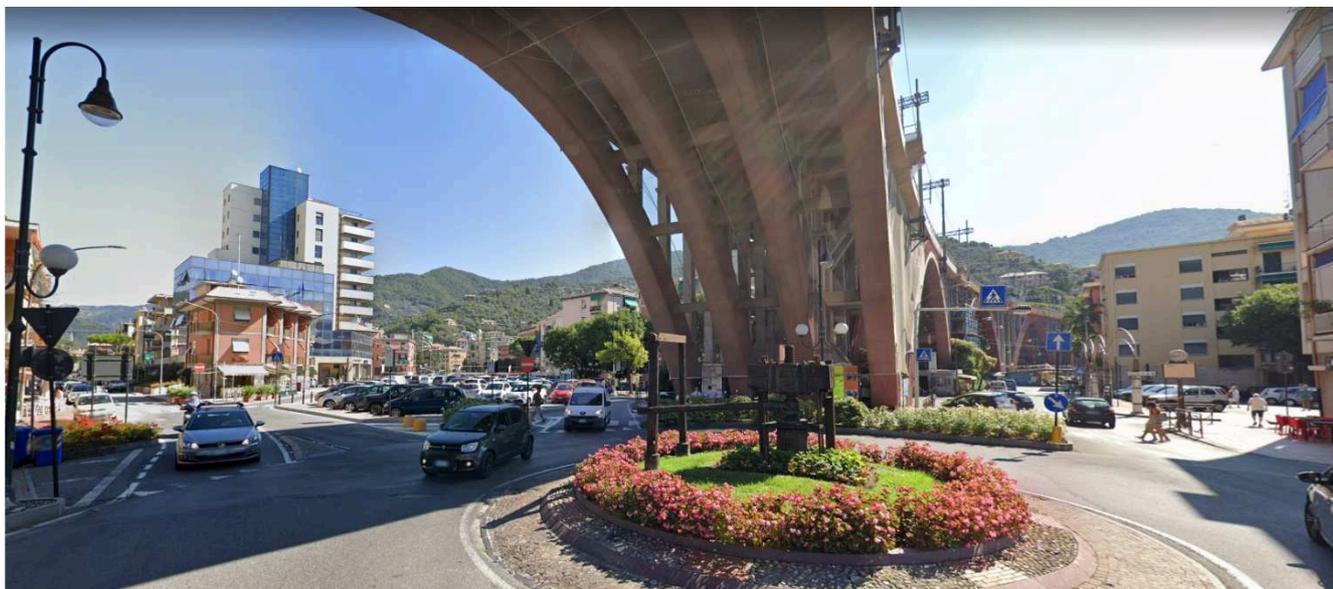
L'attuale area del capolinea TPL sottostante il viadotto ferroviario, da Via Ippolito D'Aste.

Vista n.11



Il parcheggio pubblico sulla copertura del torrente Recco, da via XXV Aprile.

Vista n.12



Il parcheggio pubblico sulla copertura del torrente Recco, da via D'Aste.