CITTA' METROPOLITANA DI GENOVA
DIREZIONE TERRITORIO E MOBILITA'
Servizio Programmazione e Coordinamento Viabilità
Ufficio Lavori Pubblici

C.C. 26/17-PG

SP 23 della SCOGLINA - SP 19 di LUMARZO - SP 25 di ORERO - Lavori di sistemazione, consolidamento del corpo stradale e delle delimitazioni marginali, disciplinamento delle acque a tratti saltuari nei Comuni di Cicagna, Lorsica, Favale di Malvaro, Orero e Lumarzo.

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE GENERALE

E RELAZIONI TECNICHE SPECIALISTICHE

REDATTO DA: Geom. Nicola Ghio	PROGETTISTI: Ing. Raffaella Dagnino		ALLEGATO 1 TAVOLA N°
ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE (in caso di professionista esterno)	IL RESPONSABILE D'UFFICIO: (Ing. Stefano Belfiore)		SCALA
	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: (Ing. Stefano Belfiore)		DATA 30 SET. 2018
CONTROLLATO	DATA 30 SET. 2018	AGGIORNATO	DATA
APPROVATO	DATA 30 SET. 2018	AGGIORNATO	DATA

RELAZIONE GENERALE

Il presente Progetto Esecutivo riguarda i lavori di sistemazione, consolidamento del corpo stradale, del disciplinamento acque e delle delimitazioni marginali lungo il tracciato della SP 23 della Scoglina, della SP19 di Lumarzo e della SP25 di Orero, interessando i Comuni di Favale di Malvaro, Orero e Lumarzo.

Il Progetto è relativo ad uno degli interventi facenti parte del Programma Triennale delle OO.PP. 2017-2020 e finanziato nell'ambito del programma "Patto per lo sviluppo della Città di Genova - FSC 2014-2020" approvato con Delibera CIPE n.56/16 del 01/12/2016 pubblicata G.U. n.79 del 04/04/2017.

La SP 23 della Scoglina si dirama dalla SP 225 di Valfontanabuona al km 16+850 in località Monleone di Cicagna, attraversa i Comuni di Cicagna, Lorsica e Favale di Malvaro e si innesta al Passo della Scoglina sulla SP 56 di Barbagelata.
La SP 25 di Orero è una arteria di penetrazione del Comune di Orero che la mette in collegamento con la SP 225 di Valfontanabuona. L'arteria ha uno sviluppo complessivo pari a km 5+729, ha inizio in diramazione della SP 225 in Comune di Cicagna e, attraverso gli abitati di Isolona, sede comunale e di Pianmegorino termina nell'abitato di Orero.
La SP 19 di Lumarzo non avendo le caratteristiche tecniche adeguate, svolge un ruolo secondario dal punto di vista trasportistico e, nonostante ciò, rappresenta un collegamento tra l'alta Valfontanabuona ed il versante rivierasco. Il tratto di competenza provinciale ha uno sviluppo di circa km 8+850 di cui i primi km 7+115 nel Comune di Lumarzo e i restanti km 1+743 nel Comune di Uscio.

Dal punto di vista geometrico, i tracciati delle tre strade si presentano tortuosi, con sezioni stradali strette e limitati raggi di curvatura.
Questo condiziona la velocità di percorrenza che si attesta mediamente sui 40-50 km/h.
Dal punto di vista del traffico esistono delle limitazioni al transito per autotreni, autoarticolati e autosnodati per l'intero percorso della SP19.

1. INQUADRAMENTO NORMATIVO

1.1 PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO PAESISTICO

Assetto insediativo:

SP19 di Lumarzo
- km 0+800: l'area ricade in Zona IS-MA, insediamenti sparsi-mantenimento
- km 5+300: l'area ricade in Zona IS-MA, insediamenti sparsi-mantenimento

SP23 della Scoglina
- km 11+700: l'area ricade in Zona ANI-MA, aree non insediate-mantenimento
- km 15+100: l'area ricade in Zona ANI-MA, aree non insediate-mantenimento

SP25 di Orero
- km 1+400: l'area ricade in Zona ID-MO-A, insediamenti diffusi-modificabilità di tipi A
- km 2+400: l'area ricade in Zona ID-MO-A, insediamenti diffusi-modificabilità di tipi A

Assetto geomorfologico:

SP19 di Lumarzo
- km 0+800: l'area ricade in Zona IS-MA, insediamenti sparsi-mantenimento
- km 5+300: l'area ricade in Zona IS-MA, insediamenti sparsi-mantenimento

SP23 della Scoglina
- km 11+700: l'area ricade in Zona ANI-MA, aree non insediate-mantenimento
- km 15+100: l'area ricade in Zona ANI-MA, aree non insediate-mantenimento

SP25 di Orero
- km 1+400: l'area ricade in Zona ID-MO-A, insediamenti diffusi-modificabilità di tipi A
- km 2+400: l'area ricade in Zona ID-MO-A, insediamenti diffusi-modificabilità di tipi A

Assetto vegetazionale:

SP19 di Lumarzo
- km 0+800: l'area ricade in Zona IS-MA, insediamenti sparsi-mantenimento
- km 5+300: l'area ricade in Zona IS-MA, insediamenti sparsi-mantenimento

SP23 della Scoglina
- km 11+700: l'area ricade in Zona ANI-MA, aree non insediate-mantenimento
- km 15+100: l'area ricade in Zona ANI-MA, aree non insediate-mantenimento

SP25 di Orero
- km 1+400: l'area ricade in Zona ID-MO-A, insediamenti diffusi-modificabilità di tipi A
- km 2+400: l'area ricade in Zona ID-MO-A, insediamenti diffusi-modificabilità di tipi A

1.2 PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO

Le aree interessate dagli interventi nei tratti della SP 23 e della SP 25 ricadono nell'**Area 2 – TIGULLIO - Ambito 2.4 - FONTANABUONA**

Analisi:
Lo schema organizzativo delle infrastrutture di trasporto della Valle Fontanabuona appare facilmente descrivibile. Lungo un'asta di fondovalle costituita dalla sola SP225, che attraversa o costeggia i centri abitati, e che a volte si raddoppia sulle due rive del

torrente Lavagna, si staccano una serie di direttrici sui due versanti che in parte si fermano ai nuclei insediati di mezza costa ed in parte raggiungono direttrici di valico, da una parte verso la linea di costa, dall'altra verso l'interno, in direzione Val Trebbia e Valle dell'Aveto. Il sistema confluisce nel nodo di Carasco, che raccoglie anche le direttrici della Valle Sturla e della Val Graveglia, e raccorda le tre valli con la polarità urbana di Chiavari - Lavagna attraverso l'Entella.

Specializzazioni:
Strada Provinciale n. 23 della Scoglina. La strada si caratterizza come itinerario turistico di rilievo, collegando attraverso il passo della Scoglina tre Valli : la Fontanabuona, la Trebbia e l'Aveto, ed attraversando territori di grande valore paesistico. Da questo itinerario si dirama la SP24 di Lorsica, e da qui si prosegue poi con una strada che raggiunge il monte Zuccarello e forma un anello con la SP25 di Orero fino a raggiungere nuovamente il fondovalle. Nel tratto tra Isolona ed il fondovalle l'infrastruttura assume una peculiare specializzazione produttiva, essendo legata all'attività estrattiva ed alla lavorazione dell'ardesia, tipica della Fontanabuona. Questo itinerario rappresenta dunque un valore assai significativo riguardo al carattere di identità ed alle vocazioni dell'ambito.

L'area interessata dagli interventi nei tratti della SP 19 ricade nell'**Area 1 – GENOVESE - Ambito 1.6 - VALICHI**

Analisi:
L'ambito è caratterizzato da una direttrice longitudinale, costituita dalla SS45 e dalle sue varianti SP14 di Davagna e SP62 di Scoffera, e da due direttrici trasversali, innestate sulla precedente : la SP226 in direzione Valle Scrivia, e la SP225 in direzione Valle Fontanabuona. La SS45 è stata oggetto di ripetuti e notevoli interventi di ammodernamento, tanto che oggi, nonostante le caratteristiche "montane" dei territori attraversati fornisce prestazioni trasportistiche di buon livello, non riscontrabili in altre aree equivalenti del territorio provinciale. Dal punto di vista funzionale tuttavia non assolve a ruoli rilevanti perché la direttrice Valle Trebbia - Piacenza, interessante sotto il profilo storico e culturale, non richiede elevati livelli di servizio, essendo debolmente insediata e sede di attività produttive marginali. Al contrario le due direttrici della Valle Scrivia e della Valle Fontanabuona, incernierate tra Laccio ed Eo di Bargagli attraverso il valico della Scoffera connettono realtà territoriali in forte consolidamento e trasformazione e presentano tuttavia caratteristiche tecniche inadeguate, salvo la bretella di collegamento tra Bargagli e Ferriere, realizzata in tunnel.

1.3 VINCOLI ARCHITETTONICI, ARCHEOLOGICI, PAESAGGISTICI

SP23 della Scoglina
- km 15+100: l'area ricade in zona sottoposta a vincolo per "Bellezze d'insieme"

SP19 di Lumarzo
- km 0+800: l'area ricade in zona sottoposta a vincolo per "Bellezze d'insieme"
- km 5+300: l'area ricade in zona sottoposta a vincolo per "Bellezze d'insieme"

1.4 PIANO DI BACINO AMBITO 16 - TORRENTE LAVAGNA

Le aree interessate dagli interventi risultano collocate nell'ambito del bacino del Torrente Lavagna che ricade nel Piano di bacino Ambito 16.

SP25 di Orero

- km 1+400 e km 2+400: con riferimento alla carta della suscettività al dissesto allegata al piano di bacino ambito 16, gli interventi ricadono in area con suscettività al dissesto media Pg2 (art. 16 c. 4 delle Norme di Attuazione).

SP23 della Scoglina

- km 11+700: con riferimento alla carta della suscettività al dissesto allegata al piano di bacino ambito 16, l'intervento ricade in area con suscettività al dissesto elevata Pg3b (art. 16 c. 3-ter delle Norme di Attuazione).
- km 15+100: con riferimento alla carta della suscettività al dissesto allegata al piano di bacino ambito 16, l'intervento ricade in area con suscettività al dissesto elevata Pg3b (art. 16 c. 3-ter delle Norme di Attuazione) e molto elevata Pg4 (art. 16 c. 2 delle Norme di Attuazione).

SP19 di Lumarzo

- km 0+800: con riferimento alla carta della suscettività al dissesto allegata al piano di bacino ambito 16, l'intervento ricade in area con suscettività al dissesto elevata Pg3b (art. 16 c. 3-ter delle Norme di Attuazione).
- km 5+300: con riferimento alla carta della suscettività al dissesto allegata al piano di bacino ambito 16, l'intervento ricade in area con suscettività al dissesto media Pg2 (art. 16 c. 4 delle Norme di Attuazione) e molto elevata Pg4 (art. 16 c. 2 delle Norme di Attuazione).

1.5 VINCOLO IDROGEOLOGICO

SP25 di Orero

- km 1+400 e km 2+400: gli interventi ricadono in area sottoposta al regime del Vincolo Idrogeologico.

SP23 della Scoglina

- km 11+700 e km 15+100: gli interventi ricadono in area sottoposta al regime del Vincolo Idrogeologico.

SP19 di Lumerzo

- km 0+800: gli interventi ricadono in area sottoposta al regime del Vincolo Idrogeologico come evidenziato nell'Allegato 2.
- km 5+300: gli interventi ricadono in area sottoposta al regime del Vincolo Idrogeologico e area classificata come "abitato da consolidare".

2. DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI PROGETTUALI

Si prevedono diversi interventi di mesa in sicurezza e consolidamento del ciglio di valle e di monte della strada e la contestuale sostituzione delle vecchie ringhiere in parte divelte non più in grado di assolvere la funzione ritentiva in caso di urto da parte degli autoveicoli in svio.
Nel contempo si prevede la fornitura e posa in opera di rete metallica armata lungo il fronte di monte della SP23 della Scoglina al km 15+100.

Le caratteristiche dimensionali e strutturali delle opere previste rientrano nelle tipologie in uso, consolidate presso l'Amministrazione.
Le opere sono finalizzate al ripristino della piena funzionalità del tratto di strada provinciale e all'aumento delle condizioni di sicurezza dell'utenza, la realizzazione delle opere non interferisce negativamente con le condizioni di stabilità dell'intera area e in nessun modo aumenta la vulnerabilità delle strutture esistenti e le condizioni di rischio.
Gli interventi sui manufatti esistenti non comportano alterazioni dello stato dei luoghi, dal punto di vista paesaggistico, poiché sono eseguiti nel rispetto delle caratteristiche morfo-tipologiche, dei materiali e delle finiture preesistenti.

SP23 della Scoglina
Intervento localizzato alla prog.va km 11+700:
si prevede la realizzazione di un nuovo cordolo in c.a. su micropali di consolidamento e la contestuale installazione di nuove barriere in acciaio. L'intervento verrà completato con la stesa di conglomerato bituminoso a tutta sezione.
Lunghezza intervento ml 120,00.

Intervento localizzato alla prog.va km 15+100:
si prevede la realizzazione di un nuovo cordolo in c.a. semplice e la contestuale sostituzione delle vecchie ringhiere in ferro con nuove barriere in acciaio. L'intervento verrà completato con la stesa di conglomerato bituminoso a tutta sezione.
Lungo il fronte di monte verrà stesa rete metallica armata per complessivi 900 mq.
Lunghezza intervento ml 30,00.

SP19 di Lumarzo
Intervento localizzato alla prog.va km 0+800:
si prevede la realizzazione di un nuovo cordolo in c.a. in parte semplice e in parte su micropali di consolidamento e la contestuale sostituzione delle vecchie ringhiere in ferro con nuove barriere in acciaio. Lungo il lato di monte è prevista la pulizia della esistente cunetta per la raccolta delle acque meteoriche.
L'intervento verrà completato con la stesa di conglomerato bituminoso a tutta sezione.
Lunghezza intervento ml 76,00.

Intervento localizzato alla prog.va km 5+300:
si prevede la realizzazione di un nuovo cordolo in c.a. in parte semplice e in parte su micropali di consolidamento e la contestuale sostituzione delle attuali protezioni marginali ferro con nuove barriere in acciaio.

L'intervento verrà completato con la stesa di conglomerato bituminoso a tutta sezione.
Lunghezza intervento ml 90,00.

SP25 di Orero
Intervento localizzato alla prog.va km 1+400:
si prevede la realizzazione di un nuovo cordolo in c.a. semplice e la contestuale installazione di nuove barriere in acciaio. L'intervento verrà completato con la stesa di conglomerato bituminoso a tutta sezione.
Lunghezza intervento ml 132,00.

Intervento localizzato alla prog.va km 2+400:
si prevede un intervento di sistemazione di una porzione di muro di sostegno della strada mediante sottomurazione in c.a. per una lunghezza pari a circa ml 30, in adiacenza al canale di Isolona.

Gli scavi di sbancamento e fondazione necessari alla realizzazione delle opere di contenimento saranno realizzati in modo da costituire il minor intralcio possibile alla funzionalità della strada che, date le dimensioni modeste della sezione della carreggiata dovrà essere interrotta per brevi periodi.

3. PROTEZIONI MARGINALI

Nell'ambito dei lavori previsti di consolidamento del ciglio stradale, la sostituzione delle delimitazioni marginali esistenti, ormai vetuste e ammalorate, e l'installazione di protezioni adeguate laddove il ciglio ne era sprovvisto, si rende necessaria; questo specifico intervento rappresenta una quota parte del lavoro globale e non riguarda specificatamente l'adeguamento dei soli dispositivi di ritenuta a standard più elevati di sicurezza.
In riferimento alla lunghezza stradale interessata dal progetto, è ragionevole inquadrare l'intervento nella categoria "ripristino di danno localizzato".
Secondo la normativa sulle barriere di sicurezza stradali che fa capo al D.M. 18/2/1992, n. 223, i ripristini di danni localizzati possono essere realizzati utilizzando tipologie di dispositivi di sicurezza preesistenti sul tracciato (art. 2, comma 3) o comunque in grado di garantire un pari se non superiore livello di contenimento e comunque sempre assicurando un adeguato collegamento (elemento di transizione) tra le diverse tipologie.
L'obbligo di rispetto del D.Lgs. 223/92 è previsto per i progetti esecutivi relativi a tre casi:

1) costruzione di nuovi tronchi stradali urbani ed extraurbani con velocità di progetto maggiore o uguale a 70 km/ora;
2) adeguamento di tratti significativi di tronchi stradali esistenti (con velocità di progetto maggiore o uguale a 70 km/ora);
3) ricostruzione e riqualificazione di parapetti di ponti e viadotti.

Gli interventi progettati hanno le seguenti caratteristiche:

1) riguardano tratti stradali con velocità di progetto minore o uguale a 50 km/ora;

2) hanno come fine la sistemazione, il consolidamento e il ripristino del corpo stradale;
3) non riguardano specificatamente la ricostruzione e riqualificazione di parapetti di ponti e viadotti, tuttavia, dovendo consolidare la struttura di attraversamento, si prevede la sostituzione delle esistenti ringhiere in ferro con nuova barriera in acciaio zincato.

Appare evidente che non si rientra nel campo di applicazione del D.M. 223/92 sopra citato.

Nel caso specifico, la presenza di diverse tipologie di delimitazioni marginali anche di origine vetusta (ringhiere, muretti, ecc.) comporta la necessità di sostituzione degli elementi ammalorati con elementi di diversa natura, per due motivi: il primo derivante dall'esigenza di aumentare il livello di sicurezza rispetto all'esistente, il secondo legato ad aspetti gestionali di disponibilità e la reperibilità dei materiali sul mercato.

Si prevede l'impiego di barriere di classe H2 sulle strutture in c.a. di nuova realizzazione che potranno essere verificate dalle risultanze dalla relazione sul dimensionamento delle barriere di sicurezza allegata alla Relazione di Calcolo.

4. MATERIALI

Tutti i materiali forniti in opera dovranno essere certificati come prevede la normativa vigente e secondo quanto indicato nel Fascicolo dei Materiali in uso presso la Direzione Lavori.

Per la realizzazione dell'opera in esame si impiegheranno calcestruzzo e acciaio in accordo ai Par. 11.2 e 11.3 delle NTC2018 (Decreto 17/01/2018).

I conglomerati cementizi saranno approvvigionati preconfezionati da centrale di betonaggio.

Per la realizzazione delle strutture in c.a. i calcestruzzi forniti dovranno avere le seguenti caratteristiche:

- resistenza caratteristica a compressione del conglomerato, (R28): 300 kg/cmq, classe di resistenza C25/30
- classe di esposizione ambientale: XC2
- categoria di consistenza: S4
- dimensione massima dell'aggregato: 20 mm

Non sarà consentito assolutamente il misto di fiume.
Circa le altre prescrizioni esecutive si richiamano le disposizioni di cui alle norme tecniche vigenti emanate dal Ministero dei Lavori Pubblici.

Per le armature si prevede l'impiego di un acciaio in barre del tipo B450C.
Procedura di accettazione e prove sui materiali:

I calcestruzzi utilizzati dovranno essere qualificati con gli studi preliminari e gli estremi del produttore, inoltre saranno verificati in cantiere mediante prelievi.

Per quanto concerne l'acciaio dovranno, preventivamente, essere forniti i certificati del produttore e/o del centro di trasformazione e successivamente essere prelevati dei campioni per valutare la loro rispondenza alle qualità richieste.

Le nuove barriere stradali saranno di acciaio zincato. Esse dovranno appartenere alla classe di contenimento prevista dal progetto, come meglio dettagliato nella Relazione sul dimensionamento delle barriere di sicurezza, dovranno essere fornite di certificati relativi alla qualità e caratteristiche dei materiali costruttivi oltre che di marcatura CE.

Per tutti quei materiali che non hanno riscontro normativo nei controlli di qualità si potrà procedere al prelievo di campioni per verificarne la loro conformazione chimica o resistenza statica o dinamica in relazione alla funzione svolta nell'ambito del corpo stradale.

5. CARATTERISTICHE DELLE OPERE STRUTTURALI (par. 2.4 NTC2018)

Si definisce la vita nominale dell'opera strutturale pari a **50 anni**.

Tab. 2.4.I – *Valori minimi della Vita nominale* V_N *di progetto per i diversi tipi di costruzioni*

	TIPI DI COSTRUZIONI	Valori minimi di V_N (anni)
1	Costruzioni temporanee e provvisorie	10
2	Costruzioni con livelli di prestazioni ordinari	50
3	Costruzioni con livelli di prestazioni elevati	100

Inoltre le strutture oggetto di intervento vengono classificate in classe d'uso **II** ai sensi del p.to 2.4.2. del DM gennaio 2018.

Classe I: Costruzioni con presenza solo occasionale di persone, edifici agricoli.

Classe II: Costruzioni il cui uso preveda normali affollamenti, senza contenuti pericolosi per l'ambiente e senza funzioni pubbliche e sociali essenziali. Industrie con attività non pericolose per l'ambiente. Ponti, opere infrastrutturali, reti viarie non ricadenti in Classe d'uso III o in Classe d'uso IV, reti ferroviarie la cui interruzione non provochi situazioni di emergenza. Dighe il cui collasso non provochi conseguenze rilevanti.

Classe III: Costruzioni il cui uso preveda affollamenti significativi. Industrie con attività pericolose per l'ambiente. Reti viarie extraurbane non ricadenti in Classe d'uso IV. Ponti e reti ferroviarie la cui interruzione provochi situazioni di emergenza. Dighe rilevanti per le conseguenze di un loro eventuale collasso.

Classe IV: Costruzioni con funzioni pubbliche o strategiche importanti, anche con riferimento alla gestione della protezione civile in caso di calamità. Industrie con attività particolarmente pericolose per l'ambiente. Reti viarie di tipo A o B, di cui al DM 5/11/2001, n. 6792, "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade", e di tipo C quando appartenenti ad itinerari di collegamento tra capoluoghi di provincia non altresì serviti da strade di tipo A o B. Ponti e reti ferroviarie di importanza critica per il mantenimento delle vie di comunicazione, particolarmente dopo un evento sismico. Dighe connesse al funzionamento di acquedotti e a impianti di produzione di energia elettrica.

6. TERRE E ROCCE DA SCAVO

Il materiale qualificato come rifiuto speciale non pericoloso (art. 184 c. 3 lett. b) del D.Lgs. 152/2006) verrà conferito a pubblica discarica. Non è stata individuata al momento alcuna area di stoccaggio provvisorio al di fuori dell'area di cantiere.

Lo smaltimento o il riutilizzo delle terre da scavo derivanti dall'esecuzione delle opere seguirà le indicazioni contenute in "Aggiornamento degli indirizzi operativi per la gestione delle terre e rocce di scavo ai sensi del D.M. n. 161/2012 e del D.L. 69/2013 convertito in L. n. 98/2013" di cui alla D.G.R. n. 1423/2013.
Il materiale di scavo verrà conferito a pubblica discarica e/o a area di riutilizzo fuori sito eventualmente proposto dall'Impresa esecutrice.
Non è stata individuata al momento alcuna area di stoccaggio provvisorio al di fuori dell'area di cantiere.
Lo scavo interesserà per la maggior parte il rilevato stradale e in parte minore coltre e substrato roccioso.

Alla luce delle conoscenze attuali, le aree di intervento, da cui il materiale proviene, non ricadono all'interno di un sito contaminato; né all'interno di sito sottoposto ad interventi di bonifica; né all'interno di siti di produzione con potenziale inquinamento del suolo superficiale e neanche all'interno di siti di produzione interessati da attività potenzialmente contaminanti.
L'area di produzione non è interessata da affioramenti di pietre verdi così come indicato nella "Carta delle "pietre verdi" di cui alla DGR n.859/2008.

7. QUADRO ECONOMICO

I prezzi utilizzati per la redazione del computo metrico estimativo relativo agli oneri soggetti e non soggetti a ribasso d'asta sono quelli dell'Elenco Prezzi allegato al presente progetto.
Le valutazioni delle lavorazioni non riconducibili a quelle individuate nel suddetto Elenco Prezzi sono state valutate in considerazione delle circostanze di fatto esistenti nei siti oggetto d'intervento, dei luoghi, delle caratteristiche tecniche esecutive del progetto e delle indagini di mercato appositamente svolte tenendo conto dei listini correnti e in congruenza con l'elenco Prezzi.
Il costo orario della manodopera impiegata nelle lavorazioni e quello desunto dai decreti pubblicati periodicamente dal Ministero del Lavoro, risultante dai CCNL per i settori produttivi in cui rientrano le lavorazioni e dagli accordi territoriali di riferimento, ed e comprensivo degli oneri assicurativi e previdenziali ed ogni altro onere connesso.
Tale costo si riferisce a prestazioni lavorative svolte in orario ordinario; non sono pertanto comprese le percentuali di aumento previste per il lavoro straordinario, notturno e/o festivo.

Si riporta di seguito il quadro economico del progetto:

Importo lavori soggetto a ribasso d'asta	€ 460.000,00
Oneri di sicurezza	€ 15.000,00
IMPORTO LAVORI	**€ 475.000,00**
Somme a disposizione dell'Amministrazione: per IVA (22%) e altre spese come dettagliate nel Quadro Economico	€ 125.000,00
TOTALE	**€ 600.000,00**

Costituiscono parte integrante del presente progetto:

1. Relazione generale;
2. Corografia e Planimetria di inserimento urbanistico;
3. Computo Metrico Estimativo e Quadro Economico;
4. Documentazione fotografica;
5. Relazione geologica;
6. Calcoli esecutivi delle strutture;
7. Elaborati grafici;
8. Cronoprogramma;
9. Piani di Sicurezza e Coordinamento;
10. Piano di Manutenzione dell'opera;
11. Capitolato Speciale d'Appalto;
12. Schema di Contratto;
13. Elenco Prezzi unitari.

CITTA' METROPOLITANA DI GENOVA

DIREZIONE TERRITORIO E MOBILITA'
SERVIZI PROGRAMMAZIONE E COORDINAMENTO VIABILITA'
UFFICIO LAVORI PUBBLICI

SP 23 DELLA SCOGLINA – SP 19 DI LUMARZO – SP 25 DI ORERO

Lavori sistemazione, consolidamento del corpo stradale e delle delimitazioni marginali, disciplinamento delle acque a tratti saltuari nei Comuni di Cicagna, Lorsica, Favale di Malvaro, Orero e Lumarzo

VERIFICA SOTTOSERVIZI

CITTA' METROPOLITANA DI GENOVA

SCHEDA N 3

COMUNE di ORERO

S.P. n° 25 di ORERO

Lavori di sistemazione e consolidamento del corpo stradale a tratti slatuari nei Comuni di Cicagna, Favale di Malvaro, Orero e Lumarzo

INTERVENTI DA ESEGUIRE ALLE KM 1+400 e KM 2+400

VERIFICA su archivio amm.vo in atti	NOTE inerenti concessioni rilasciate alla progr.va interessata o in sua prossimità	PRESENZA IN ARCHIVIO DELLE CONCESSIONI RILASCIATE		
		SI' PRESENTI PROVEDIMENTI ALLE PROGR. INDICATE	SI PRESENTI PROVEDIMENTI MA NON ALLE PROG. INDICATE	NESSUN PROVEDIMENTO RILASCIATO
ANNO 2002				X
ANNO 2003				X
ANNO 2004			X	
ANNO 2005			X	
ANNO 2006			X	
ANNO 2007			X	
ANNO 2008	Idrotigullio tubazione idrica al Km 1+515		X	
ANNO 2009				X
ANNO 2010			X	
ANNO 2011	Privato posa tubazione elettrica al Km 2+300		X	
ANNO 2012				X
ANNO 2013			X	
ANNO 2014	Comune di Orero idrica km 2+3 - Italgas tubo gas Km 2+360		X	
ANNO 2015				X
ANNO 2016				X
ANNO 2017	ITALGAS Tubo Gas Km 1+350		X	
ANNO 2018			X	
ANNO 2019				
ANNO 2020				

NOTE: SOCIETA' E GESTORI PUBBLICI e/o PRIVATI PRESENTI SU TUTTA LA STRADA: ENEL – ITALGAS – IRIDE Acqua Gas – IDROTIGULLIO – Comune di Orero

CITTA' METROPOLITANA DI GENOVA
DIREZIONE TERRITORIO E MOBILITA'
Ufficio Progettazione e Direzione Lavori Viabilità

SCHEDA N 1

COMUNE di Orero

S.P. n° 25 di Orero

Lavori di sistemazione e consolidamento del corpo stradale a tratti slatuari nei Comuni di Cicagna, Favale di Malvaro, Orero e Lumarzo

PROGR.VA km. 1+400_

PRESENZA UTENZA
SI / NO / PROBABILE / NOTE

VERIFICA SU ARCHIVIO ATTI AMMINISTRATIVI

TIPO DI UTENZA	FOGNA	☐	☐	☐	__1__
Ente Gestore / Proprietario	_____				
TIPO DI UTENZA	ELETTRICO	☐	☐	☐	__1__
Ente Gestore / Proprietario	_____				
TIPO DI UTENZA	ACQUA	☐	☐	☐	__1__
Ente Gestore / Proprietario	_____				
TIPO DI UTENZA	GAS	☐	☐	☐	__1__
Ente Gestore / Proprietario	_____				
TIPO DI UTENZA	TELECOMUNICAZIONI	☐	☐	☐	__1__
Ente Gestore / Proprietario	_____				
TIPO DI UTENZA	FIBRE OTTICHE	☐	☐	☐	__1__
Ente Gestore / Proprietario	_____				

VERIFICA A SEGUITO DI SOPRALLUOGO del _20/04/2018_

TIPO DI UTENZA	FOGNA	☐	☐	☐	__2___
Ente Gestore / Proprietario	_____				
TIPO DI UTENZA	ELETTRICO	☐	☐	☐	__2___
Ente Gestore / Proprietario	_____				
TIPO DI UTENZA	ACQUA	☐	☐	☐	__2___
Ente Gestore / Proprietario	_ _____				
TIPO DI UTENZA	GAS	☐	☐	☐	__2___
Ente Gestore / Proprietario	_____				
TIPO DI UTENZA	TELECOMUNICAZIONI	☐	☐	☐	_____
Ente Gestore / Proprietario	__TELECOM Aerea_____				
TIPO DI UTENZA	FIBRE OTTICHE	☐	☐	☐	__2__
Ente Gestore / Proprietario	_____				

PRESENZA UTENZA
SI / NO / PROBABILE / NOTE

VERIFICA SU ARCHIVIO DEL GESTORE UTENZA

TIPO DI UTENZA	FOGNA	☐	☐	☐	_____
Ente Gestore / Proprietario	_____				
TIPO DI UTENZA	ELETTRICO	☐	☐	☐	_____
Ente Gestore / Proprietario	_____				
TIPO DI UTENZA	ACQUA	☐	☐	☐	_____
Ente Gestore / Proprietario	_____				
TIPO DI UTENZA	GAS	☐	☐	☐	_____
Ente Gestore / Proprietario	_____				
TIPO DI UTENZA	TELECOMUNICAZIONI	☐	☐	☐	_____
Ente Gestore / Proprietario	_____				
TIPO DI UTENZA	FIBRE OTTICHE	☐	☐	☐	_____
Ente Gestore / Proprietario	_____				

ALTRI GESTORI _____

TIPO DI UTENZA	FOGNA	☐	☐	☐	_____
Ente Gestore / Proprietario	_____				
TIPO DI UTENZA	ELETTRICO	☐	☐	☐	_____
Ente Gestore / Proprietario	_____				
TIPO DI UTENZA	ACQUA	☐	☐	☐	_____
Ente Gestore / Proprietario	_____				
TIPO DI UTENZA	GAS	☐	☐	☐	_____
Ente Gestore / Proprietario	_____				
TIPO DI UTENZA	TELECOMUNICAZIONI	☐	☐	☐	_____
Ente Gestore / Proprietario	_____				
TIPO DI UTENZA	FIBRE OTTICHE	☐	☐	☐	_____
Ente Gestore / Proprietario	_____				

NOTE

1) Alla presente progr.va, presso gli archivi protocollo informatico VEDI SCHEDA ALLEGATA;

2) Durante il sopralluogo alla presente progr.va, a seguito di semplice sopralluogo visivo, non risultano utenze.

3) Le utenze ed il loro percorso in loco, sono state ipotizzate valutando la posizione dei pozzetti d'ispezione ovvero eventuali segni su bitumatura esistente, mentre i relativi Gestori sono stati reperiti dall'archivio su pratiche rilasciate in prossimità;

Genova 20/4/2018

CITTA' METROPOLITANA DI GENOVA
DIREZIONE TERRITORIO E MOBILITA'
Ufficio Progettazione e Direzione Lavori Viabilità

SCHEDA N 2

COMUNE di Orero

S.P. n° 25 di Orero

Lavori di sistemazione e consolidamento del corpo stradale a tratti slatuari nei Comuni di Cicagna, Favale di Malvaro, Orero e Lumarzo

PROGR.VA km. 2+400 _

PRESENZA UTENZA
SI / NO / PROBABILE / NOTE

VERIFICA SU ARCHIVIO ATTI AMMINISTRATIVI

TIPO DI UTENZA	FOGNA	☐	☐	☐	__1__
Ente Gestore / Proprietario	_____				
TIPO DI UTENZA	ELETTRICO	☐	☐	☐	__1__
Ente Gestore / Proprietario	_____				
TIPO DI UTENZA	ACQUA	☐	☐	☐	__1__
Ente Gestore / Proprietario	_____				
TIPO DI UTENZA	GAS	☐	☐	☐	__1__
Ente Gestore / Proprietario	_____				
TIPO DI UTENZA	TELECOMUNICAZIONI	☐	☐	☐	__1__
Ente Gestore / Proprietario	_____				
TIPO DI UTENZA	FIBRE OTTICHE	☐	☐	☐	__1__
Ente Gestore / Proprietario	_____				

VERIFICA A SEGUITO DI SOPRALLUOGO del _20/04/2018_

TIPO DI UTENZA	FOGNA	☐	☐	☐	__2__
Ente Gestore / Proprietario	_____				
TIPO DI UTENZA	ELETTRICO	☐	☐	☐	__2__
Ente Gestore / Proprietario	_ ENEL aerea e interrata Pubblica interrata__				
TIPO DI UTENZA	ACQUA	☐	☐	☐	_____
Ente Gestore / Proprietario	_ _____				
TIPO DI UTENZA	GAS	☐	☐	☐	__2__
Ente Gestore / Proprietario	_____				
TIPO DI UTENZA	TELECOMUNICAZIONI	☐	☐	☐	__2__
Ente Gestore / Proprietario	_____				
TIPO DI UTENZA	FIBRE OTTICHE	☐	☐	☐	__2__
Ente Gestore / Proprietario	_____				

PRESENZA UTENZA
SI / NO / PROBABILE / NOTE

VERIFICA SU ARCHIVIO DEL GESTORE UTENZA

TIPO DI UTENZA	FOGNA	☐	☐	☐	_____
Ente Gestore / Proprietario	_____				
TIPO DI UTENZA	ELETTRICO	☐	☐	☐	_____
Ente Gestore / Proprietario	_____				
TIPO DI UTENZA	ACQUA	☐	☐	☐	_____
Ente Gestore / Proprietario	_____				
TIPO DI UTENZA	GAS	☐	☐	☐	_____
Ente Gestore / Proprietario	_____				
TIPO DI UTENZA	TELECOMUNICAZIONI	☐	☐	☐	_____
Ente Gestore / Proprietario	_____				
TIPO DI UTENZA	FIBRE OTTICHE	☐	☐	☐	_____
Ente Gestore / Proprietario	_____				

ALTRI GESTORI _____

TIPO DI UTENZA	FOGNA	☐	☐	☐	_____
Ente Gestore / Proprietario	_____				
TIPO DI UTENZA	ELETTRICO	☐	☐	☐	_____
Ente Gestore / Proprietario	_____				
TIPO DI UTENZA	ACQUA	☐	☐	☐	_____
Ente Gestore / Proprietario	_____				
TIPO DI UTENZA	GAS	☐	☐	☐	_____
Ente Gestore / Proprietario	_____				
TIPO DI UTENZA	TELECOMUNICAZIONI	☐	☐	☐	_____
Ente Gestore / Proprietario	_____				
TIPO DI UTENZA	FIBRE OTTICHE	☐	☐	☐	_____
Ente Gestore / Proprietario	_____				

NOTE

1) Alla presente progr.va, presso gli archivi protocollo informatico VEDI SCHEDA ALLEGATA;

2) Durante il sopralluogo alla presente progr.va, a seguito di semplice sopralluogo visivo, non risultano utenze.

3) Le utenze ed il loro percorso in loco, sono state ipotizzate valutando la posizione dei pozzetti d'ispezione ovvero eventuali segni su bitumatura esistente, mentre i relativi Gestori sono stati reperiti dall'archivio su pratiche rilasciate in prossimità;

Genova 20/4/2018

CITTA' METROPOLITANA DI GENOVA

SCHEDA N 2

COMUNE di LUMARZO

S.P. n° 19 di LUMARZO

Lavori di sistemazione e consolidamento del corpo stradale a tratti slatuari nei Comuni di Cicagna, Favale di Malvaro, Orero e Lumarzo

INTERVENTI DA ESEGUIRE ALLE KM 0÷800 e KM 5÷300

VERIFICA su archivio amm.vo in atti	NOTE inerenti concessioni rilasciate alla progr.va interessata o in sua prossimità	PRESENZA IN ARCHIVIO DELLE CONCESSIONI RILASCIATE		
		SI' PRESENTI PROVEDIMENTI ALLE PROGR. INDICATE	SI PRESENTI PROVEDIMENTI MA NON ALLE PROG. INDICATE	NESSUN PROVEDIMENTO RILASCIATO
ANNO 2002				X
ANNO 2003			X	
ANNO 2004			X	
ANNO 2005			X	
ANNO 2006			X	
ANNO 2007	IREN Tubazione acqua al Km 5+870		X	
ANNO 2008			X	
ANNO 2009			X	
ANNO 2010				X
ANNO 2011				X
ANNO 2012				X
ANNO 2013			X	
ANNO 2014			X	
ANNO 2015			X	
ANNO 2016			X	
ANNO 2017	IREN Tubazione fogna al Km 5+864		X	
ANNO 2018			X	
ANNO 2019				
ANNO 2020				
NOTE	SOCIETA' E GESTORI PUBBLICI e/o PRIVATI PRESENTI SU TUTTA LA STRADA: GENOVA ACQUE – Comune di Lumarzo – IRIDE – Acqua Gas – Mediterranea delle Acque – Genova Reti Gas – IREN Acqua			

CITTA' METROPOLITANA DI GENOVA
DIREZIONE TERRITORIO E MOBILITA'
Ufficio Progettazione e Direzione Lavori Viabilità

SCHEDA N 1

COMUNE di Lumarzo

S.P. n° 19 di Lumarzo

Lavori di sistemazione e consolidamento del corpo stradale a tratti slatuari nei Comuni di Cicagna, Favale di Malvaro, Orero e Lumarzo

PROGR.VA km. 0+800 _

PRESENZA UTENZA
SI / NO / PROBABILE / NOTE

VERIFICA SU ARCHIVIO ATTI AMMINISTRATIVI

TIPO DI UTENZA Ente Gestore / Proprietario	FOGNA _____	☐	☐	☐	__1__
TIPO DI UTENZA Ente Gestore / Proprietario	ELETTRICO _____	☐	☐	☐	__1__
TIPO DI UTENZA Ente Gestore / Proprietario	ACQUA _____	☐	☐	☐	__1__
TIPO DI UTENZA Ente Gestore / Proprietario	GAS _____	☐	☐	☐	__1__
TIPO DI UTENZA Ente Gestore / Proprietario	TELECOMUNICAZIONI _____	☐	☐	☐	__1__
TIPO DI UTENZA Ente Gestore / Proprietario	FIBRE OTTICHE _____	☐	☐	☐	__1__

VERIFICA A SEGUITO DI SOPRALLUOGO del _20/04/2018_

TIPO DI UTENZA Ente Gestore / Proprietario	FOGNA _____	☐	☐	☐	__2__
TIPO DI UTENZA Ente Gestore / Proprietario	ELETTRICO _____	☐	☐	☐	__2__
TIPO DI UTENZA Ente Gestore / Proprietario	ACQUA _____	☐	☐	☐	__2__
TIPO DI UTENZA Ente Gestore / Proprietario	GAS _____	☐	☐	☐	__2__
TIPO DI UTENZA Ente Gestore / Proprietario	TELECOMUNICAZIONI _____	☐	☐	☐	__2__
TIPO DI UTENZA Ente Gestore / Proprietario	FIBRE OTTICHE _____	☐	☐	☐	__2__

PRESENZA UTENZA
SI / NO / PROBABILE / NOTE

VERIFICA SU ARCHIVIO DEL GESTORE UTENZA

TIPO DI UTENZA	FOGNA	☐	☐	☐	_____
Ente Gestore / Proprietario	_____				
TIPO DI UTENZA	ELETTRICO	☐	☐	☐	_____
Ente Gestore / Proprietario	_____				
TIPO DI UTENZA	ACQUA	☐	☐	☐	_____
Ente Gestore / Proprietario	_____				
TIPO DI UTENZA	GAS	☐	☐	☐	_____
Ente Gestore / Proprietario	_____				
TIPO DI UTENZA	TELECOMUNICAZIONI	☐	☐	☐	_____
Ente Gestore / Proprietario	_____				
TIPO DI UTENZA	FIBRE OTTICHE	☐	☐	☐	_____
Ente Gestore / Proprietario	_____				

ALTRI GESTORI _____

TIPO DI UTENZA	FOGNA	☐	☐	☐	_____
Ente Gestore / Proprietario	_____				
TIPO DI UTENZA	ELETTRICO	☐	☐	☐	_____
Ente Gestore / Proprietario	_____				
TIPO DI UTENZA	ACQUA	☐	☐	☐	_____
Ente Gestore / Proprietario	_____				
TIPO DI UTENZA	GAS	☐	☐	☐	_____
Ente Gestore / Proprietario	_____				
TIPO DI UTENZA	TELECOMUNICAZIONI	☐	☐	☐	_____
Ente Gestore / Proprietario	_____				
TIPO DI UTENZA	FIBRE OTTICHE	☐	☐	☐	_____
Ente Gestore / Proprietario	_____				

NOTE

1) Alla presente progr.va, presso gli archivi protocollo informatico VEDI SCHEDA ALLEGATA;

2) Durante il sopralluogo alla presente progr.va, a seguito di semplice sopralluogo visivo, non risultano utenze.

3) Le utenze ed il loro percorso in loco, sono state ipotizzate valutando la posizione dei pozzetti d'ispezione ovvero eventuali segni su bitumatura esistente, mentre i relativi Gestori sono stati reperiti dall'archivio su pratiche rilasciate in prossimità;

Genova 20/4/2018

CITTA' METROPOLITANA DI GENOVA
DIREZIONE TERRITORIO E MOBILITA'
Ufficio Progettazione e Direzione Lavori Viabilità

SCHEDA N 2

COMUNE di Lumarzo

S.P. n° 19 di Lumarzo

Lavori di sistemazione e consolidamento del corpo stradale a tratti slatuari nei Comuni di Cicagna, Favale di Malvaro, Orero e Lumarzo

PROGR.VA km. 5+300 _

PRESENZA UTENZA
SI / NO / PROBABILE / NOTE

VERIFICA SU ARCHIVIO ATTI AMMINISTRATIVI

TIPO DI UTENZA	FOGNA	☐	☐	☐	__1__
Ente Gestore / Proprietario	_____				
TIPO DI UTENZA	ELETTRICO	☐	☐	☐	__1__
Ente Gestore / Proprietario	_____				
TIPO DI UTENZA	ACQUA	☐	☐	☐	__1__
Ente Gestore / Proprietario	_____				
TIPO DI UTENZA	GAS	☐	☐	☐	__1__
Ente Gestore / Proprietario	_____				
TIPO DI UTENZA	TELECOMUNICAZIONI	☐	☐	☐	__1__
Ente Gestore / Proprietario	_____				
TIPO DI UTENZA	FIBRE OTTICHE	☐	☐	☐	__1__
Ente Gestore / Proprietario	_____				

VERIFICA A SEGUITO DI SOPRALLUOGO del _20/04/2018_

TIPO DI UTENZA	FOGNA	☐	☐	☐	__2__
Ente Gestore / Proprietario	_____				
TIPO DI UTENZA	ELETTRICO	☒	☐	☐	_____
Ente Gestore / Proprietario	____Pubblica_____				
TIPO DI UTENZA	ACQUA	☐	☐	☐	__2__
Ente Gestore / Proprietario	_ _____				
TIPO DI UTENZA	GAS	☐	☐	☐	__2__
Ente Gestore / Proprietario	_____				
TIPO DI UTENZA	TELECOMUNICAZIONI	☐	☐	☐	__2__
Ente Gestore / Proprietario	_____				
TIPO DI UTENZA	FIBRE OTTICHE	☐	☐	☐	__2__
Ente Gestore / Proprietario	_____				

PRESENZA UTENZA
SI / NO / PROBABILE / NOTE

VERIFICA SU ARCHIVIO DEL GESTORE UTENZA

TIPO DI UTENZA	FOGNA	☐	☐	☐	_____
Ente Gestore / Proprietario	_____				
TIPO DI UTENZA	ELETTRICO	☐	☐	☐	_____
Ente Gestore / Proprietario	_____				
TIPO DI UTENZA	ACQUA	☐	☐	☐	_____
Ente Gestore / Proprietario	_____				
TIPO DI UTENZA	GAS	☐	☐	☐	_____
Ente Gestore / Proprietario	_____				
TIPO DI UTENZA	TELECOMUNICAZIONI	☐	☐	☐	_____
Ente Gestore / Proprietario	_____				
TIPO DI UTENZA	FIBRE OTTICHE	☐	☐	☐	_____
Ente Gestore / Proprietario	_____				

ALTRI GESTORI _____

TIPO DI UTENZA	FOGNA	☐	☐	☐	_____
Ente Gestore / Proprietario	_____				
TIPO DI UTENZA	ELETTRICO	☐	☐	☐	_____
Ente Gestore / Proprietario	_____				
TIPO DI UTENZA	ACQUA	☐	☐	☐	_____
Ente Gestore / Proprietario	_____				
TIPO DI UTENZA	GAS	☐	☐	☐	_____
Ente Gestore / Proprietario	_____				
TIPO DI UTENZA	TELECOMUNICAZIONI	☐	☐	☐	_____
Ente Gestore / Proprietario	_____				
TIPO DI UTENZA	FIBRE OTTICHE	☐	☐	☐	_____
Ente Gestore / Proprietario	_____				

NOTE

1) Alla presente progr.va, presso gli archivi protocollo informatico VEDI SCHEDA ALLEGATA;

2) Durante il sopralluogo alla presente progr.va, a seguito di semplice sopralluogo visivo, non risultano utenze.

3) Le utenze ed il loro percorso in loco, sono state ipotizzate valutando la posizione dei pozzetti d'ispezione ovvero eventuali segni su bitumatura esistente, mentre i relativi Gestori sono stati reperiti dall'archivio su pratiche rilasciate in prossimità;

Genova 20/4/2018

CITTA' METROPOLITANA DI GENOVA

SCHEDA N 1

COMUNE	di	FAVALE
S.P. n° 23	della	SCOGLINA

Lavori di sistemazione e consolidamento del corpo stradale a tratti slatuari nei Comuni di Cicagna, Favale di Malvaro, Orero e Lumarzo

INTERVENTI DA ESEGUIRE ALLE KM 11÷700 e KM 15÷100

VERIFICA su archivio amm.vo in atti	NOTE inerenti concessioni rilasciate alla progr.va interessata o in sua prossimità	PRESENZA IN ARCHIVIO DELLE CONCESSIONI RILASCIATE		
		SI' PRESENTI PROVEDIMENTI ALLE PROGR. INDICATE	SI PRESENTI PROVEDIMENTI MA NON ALLE PROG. INDICATE	NESSUN PROVEDIMENTO RILASCIATO
ANNO 2002			X	
ANNO 2003			X	
ANNO 2004			X	
ANNO 2005			X	
ANNO 2006			X	
ANNO 2007			X	
ANNO 2008			X	
ANNO 2009			X	
ANNO 2010			X	
ANNO 2011			X	
ANNO 2012			X	
ANNO 2013				X
ANNO 2014			X	
ANNO 2015				X
ANNO 2016			X	
ANNO 2017				X
ANNO 2018				X
ANNO 2019				
ANNO 2020				

NOTE: SOCIETA' E GESTORI PUBBLICI e/o PRIVATI PRESENTI SU TUTTA LA STRADA: AMGA – Comune di Favale – ENEL – GENOVA RETI GAS – IDROTIGULLIO – IRETI

CITTA' METROPOLITANA DI GENOVA
DIREZIONE TERRITORIO E MOBILITA'
Ufficio Progettazione e Direzione Lavori Viabilità

SCHEDA N 1

COMUNE di Favale

S.P. n° 23 della Scoglina

Lavori di sistemazione e consolidamento del corpo stradale a tratti slatuari nei Comuni di Cicagna, Favale di Malvaro, Orero e Lumarzo

PROGR.VA km. 11+700 _

PRESENZA UTENZA
SI / NO / PROBABILE / NOTE

VERIFICA SU ARCHIVIO ATTI AMMINISTRATIVI

TIPO DI UTENZA	FOGNA	☐	☐	☐	__1__
Ente Gestore / Proprietario	_____				
TIPO DI UTENZA	ELETTRICO	☐	☐	☐	__1__
Ente Gestore / Proprietario	_____				
TIPO DI UTENZA	ACQUA	☐	☐	☐	__1__
Ente Gestore / Proprietario	_____				
TIPO DI UTENZA	GAS	☐	☐	☐	__1__
Ente Gestore / Proprietario	_____				
TIPO DI UTENZA	TELECOMUNICAZIONI	☐	☐	☐	__1__
Ente Gestore / Proprietario	_____				
TIPO DI UTENZA	FIBRE OTTICHE	☐	☐	☐	__1__
Ente Gestore / Proprietario	_____				

VERIFICA A SEGUITO DI SOPRALLUOGO del _20/04/2018_

TIPO DI UTENZA	FOGNA	☐	☐	☐	__2__
Ente Gestore / Proprietario	_____				
TIPO DI UTENZA	ELETTRICO	☐	☐	☐	__2__
Ente Gestore / Proprietario	_____				
TIPO DI UTENZA	ACQUA	☐	☐	☐	__2__
Ente Gestore / Proprietario	_____				
TIPO DI UTENZA	GAS	☐	☐	☐	__2__
Ente Gestore / Proprietario	_____				
TIPO DI UTENZA	TELECOMUNICAZIONI	☐	☐	☐	__2__
Ente Gestore / Proprietario	_____				
TIPO DI UTENZA	FIBRE OTTICHE	☐	☐	☐	__2__
Ente Gestore / Proprietario	_____				

PRESENZA UTENZA
SI / NO / PROBABILE / NOTE

VERIFICA SU ARCHIVIO DEL GESTORE UTENZA

TIPO DI UTENZA	FOGNA	☐	☐	☐	_____
Ente Gestore / Proprietario	_____				
TIPO DI UTENZA	ELETTRICO	☐	☐	☐	_____
Ente Gestore / Proprietario	_____				
TIPO DI UTENZA	ACQUA	☐	☐	☐	_____
Ente Gestore / Proprietario	_____				
TIPO DI UTENZA	GAS	☐	☐	☐	_____
Ente Gestore / Proprietario	_____				
TIPO DI UTENZA	TELECOMUNICAZIONI	☐	☐	☐	_____
Ente Gestore / Proprietario	_____				
TIPO DI UTENZA	FIBRE OTTICHE	☐	☐	☐	_____
Ente Gestore / Proprietario	_____				

ALTRI GESTORI _____

TIPO DI UTENZA	FOGNA	☐	☐	☐	_____
Ente Gestore / Proprietario	_____				
TIPO DI UTENZA	ELETTRICO	☐	☐	☐	_____
Ente Gestore / Proprietario	_____				
TIPO DI UTENZA	ACQUA	☐	☐	☐	_____
Ente Gestore / Proprietario	_____				
TIPO DI UTENZA	GAS	☐	☐	☐	_____
Ente Gestore / Proprietario	_____				
TIPO DI UTENZA	TELECOMUNICAZIONI	☐	☐	☐	_____
Ente Gestore / Proprietario	_____				
TIPO DI UTENZA	FIBRE OTTICHE	☐	☐	☐	_____
Ente Gestore / Proprietario	_____				

NOTE

1) Alla presente progr.va, presso gli archivi protocollo informatico VEDI SCHEDA ALLEGATA;

2) Durante il sopralluogo alla presente progr.va, a seguito di semplice sopralluogo visivo, non risultano utenze.

3) Le utenze ed il loro percorso in loco, sono state ipotizzate valutando la posizione dei pozzetti d'ispezione ovvero eventuali segni su bitumatura esistente, mentre i relativi Gestori sono stati reperiti dall'archivio su pratiche rilasciate in prossimità;

Genova 20/4/2018

CITTA' METROPOLITANA DI GENOVA
DIREZIONE TERRITORIO E MOBILITA'
Ufficio Progettazione e Direzione Lavori Viabilità

SCHEDA N 2

COMUNE di Favale

S.P. n° 23 della Scoglina

Lavori di sistemazione e consolidamento del corpo stradale a tratti slatuari nei Comuni di Cicagna, Favale di Malvaro, Orero e Lumarzo

PROGR.VA km. 15+100 _

PRESENZA UTENZA
SI / NO / PROBABILE / NOTE

VERIFICA SU ARCHIVIO ATTI AMMINISTRATIVI

TIPO DI UTENZA Ente Gestore / Proprietario	FOGNA _____	☐	☐	☐	__1__
TIPO DI UTENZA Ente Gestore / Proprietario	ELETTRICO _____	☐	☐	☐	__1__
TIPO DI UTENZA Ente Gestore / Proprietario	ACQUA _____	☐	☐	☐	__1__
TIPO DI UTENZA Ente Gestore / Proprietario	GAS _____	☐	☐	☐	__1__
TIPO DI UTENZA Ente Gestore / Proprietario	TELECOMUNICAZIONI _____	☐	☐	☐	__1__
TIPO DI UTENZA Ente Gestore / Proprietario	FIBRE OTTICHE _____	☐	☐	☐	__1__

VERIFICA A SEGUITO DI SOPRALLUOGO del _20/04/2018_

TIPO DI UTENZA Ente Gestore / Proprietario	FOGNA _____	☐	☐	☐	__2__
TIPO DI UTENZA Ente Gestore / Proprietario	ELETTRICO _____	☐	☐	☐	__2__
TIPO DI UTENZA Ente Gestore / Proprietario	ACQUA _____	☐	☐	☐	__2__
TIPO DI UTENZA Ente Gestore / Proprietario	GAS _____	☐	☐	☐	__2__
TIPO DI UTENZA Ente Gestore / Proprietario	TELECOMUNICAZIONI _____	☐	☐	☐	__2__
TIPO DI UTENZA Ente Gestore / Proprietario	FIBRE OTTICHE _____	☐	☐	☐	__2__

PRESENZA UTENZA
SI / NO / PROBABILE / NOTE

VERIFICA SU ARCHIVIO DEL GESTORE UTENZA

TIPO DI UTENZA	FOGNA	☐	☐	☐	_____
Ente Gestore / Proprietario	_____				
TIPO DI UTENZA	ELETTRICO	☐	☐	☐	_____
Ente Gestore / Proprietario	_____				
TIPO DI UTENZA	ACQUA	☐	☐	☐	_____
Ente Gestore / Proprietario	_____				
TIPO DI UTENZA	GAS	☐	☐	☐	_____
Ente Gestore / Proprietario	_____				
TIPO DI UTENZA	TELECOMUNICAZIONI	☐	☐	☐	_____
Ente Gestore / Proprietario	_____				
TIPO DI UTENZA	FIBRE OTTICHE	☐	☐	☐	_____
Ente Gestore / Proprietario	_____				

ALTRI GESTORI _____

TIPO DI UTENZA	FOGNA	☐	☐	☐	_____
Ente Gestore / Proprietario	_____				
TIPO DI UTENZA	ELETTRICO	☐	☐	☐	_____
Ente Gestore / Proprietario	_____				
TIPO DI UTENZA	ACQUA	☐	☐	☐	_____
Ente Gestore / Proprietario	_____				
TIPO DI UTENZA	GAS	☐	☐	☐	_____
Ente Gestore / Proprietario	_____				
TIPO DI UTENZA	TELECOMUNICAZIONI	☐	☐	☐	_____
Ente Gestore / Proprietario	_____				
TIPO DI UTENZA	FIBRE OTTICHE	☐	☐	☐	_____
Ente Gestore / Proprietario	_____				

NOTE

1) Alla presente progr.va, presso gli archivi protocollo informatico VEDI SCHEDA ALLEGATA;

2) Durante il sopralluogo alla presente progr.va, a seguito di semplice sopralluogo visivo, non risultano utenze.

3) Le utenze ed il loro percorso in loco, sono state ipotizzate valutando la posizione dei pozzetti d'ispezione ovvero eventuali segni su bitumatura esistente, mentre i relativi Gestori sono stati reperiti dall'archivio su pratiche rilasciate in prossimità;

Genova 20/4/2018