



Città Metropolitana
di Genova

CITTA' METROPOLITANA DI GENOVA

DIREZIONE TERRITORIO E MOBILITA'
SERVIZIO PROGETTAZIONE E COORDINAMENTO VIABILITA'
UFFICIO LAVORI PUBBLICI

OGGETTO: ACCORDO QUADRO – Interventi di manutenzione a tratti saltuari di ripristino della sovrastruttura stradale delle strade provinciali della Città Metropolitana di Genova e delle strade di proprietà dei Comuni ricompresi nel territorio della Città Metropolitana stessa.

SCHEMI GRAFICI

REDATTO DA:			PROGETTISTI			ALLEGATO		
(Ing. Giorgia Ticconi) <i>Giorgia Ticconi</i>			(Ing. Giorgia Ticconi) <i>Giorgia Ticconi</i>			TAVOLA N°		
(Arch. Chiara Truffelli) <i>Chiara Truffelli</i>			(Arch. Chiara Truffelli) <i>Chiara Truffelli</i>			3		
			IL RESPONSABILE D'UFFICIO:			SCALA		
			(ing. Francesca Villa) <i>Francesca Villa</i>			DATA:		
			IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:			30/06/21		
(ing. Francesca Villa) <i>Francesca Villa</i>								
CONTROLLATO	SIGLA	DATA	AGGIORNATO	SIGLA	DATA			
	VLL	30/06/21						
APPROVATO	SIGLA	DATA	AGGIORNATO	SIGLA	DATA			
	VLL	30/06/21						



Direzione Territorio e Mobilità
Servizio Programmazione e Coordinamento
Ufficio Lavori Pubblici

OGGETTO: Accordo quadro – Interventi di manutenzione a tratti saltuari di ripristino della sovrastruttura stradale delle strade provinciali della Città Metropolitana di Genova e delle strade di proprietà dei Comuni ricompresi nel territorio della Città Metropolitana stessa.

SCHEMI GRAFICI

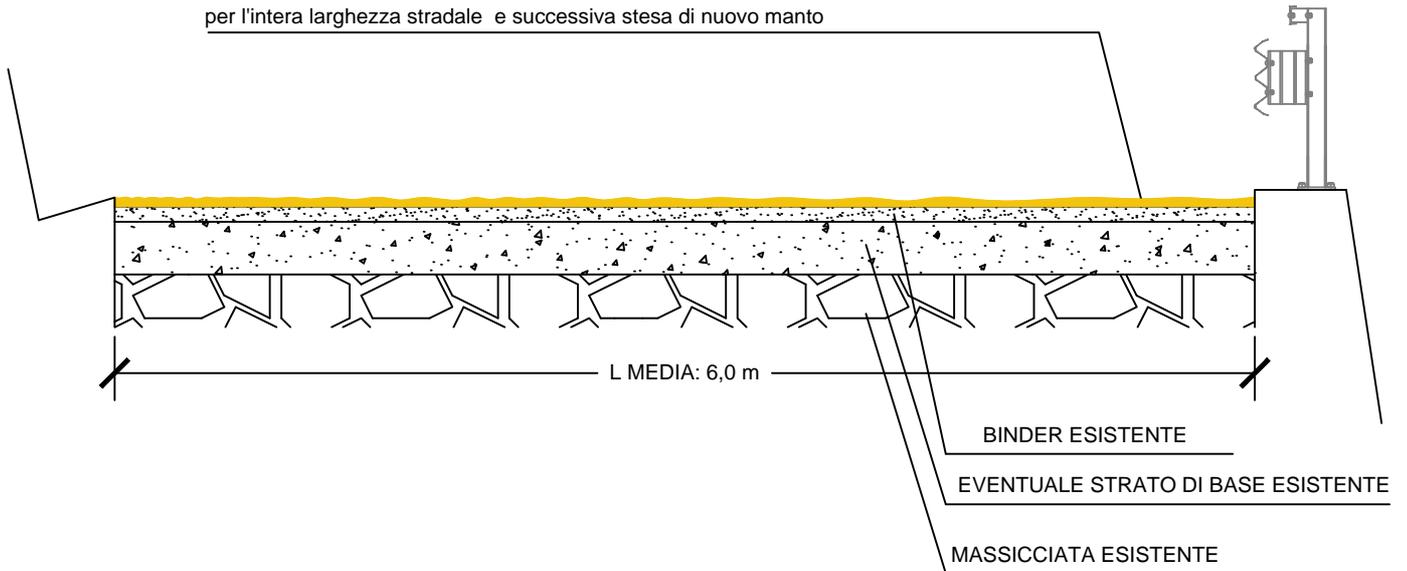
INDICE

1. **Sezione tipo pavimentazione stradale (sovrastuttura) - intervento tipo A**
2. **Sezione tipo pavimentazione stradale (sovrastuttura) - intervento tipo B**
3. **Sezione tipo pavimentazione stradale (sovrastuttura) – giunto longitudinale**
4. **Sezione tipo pavimentazione stradale (sovrastuttura) – dettaglio giunto longitudinale**
5. **Sezione tipo pavimentazione stradale (sovrastuttura) – dettaglio giunto trasversale**

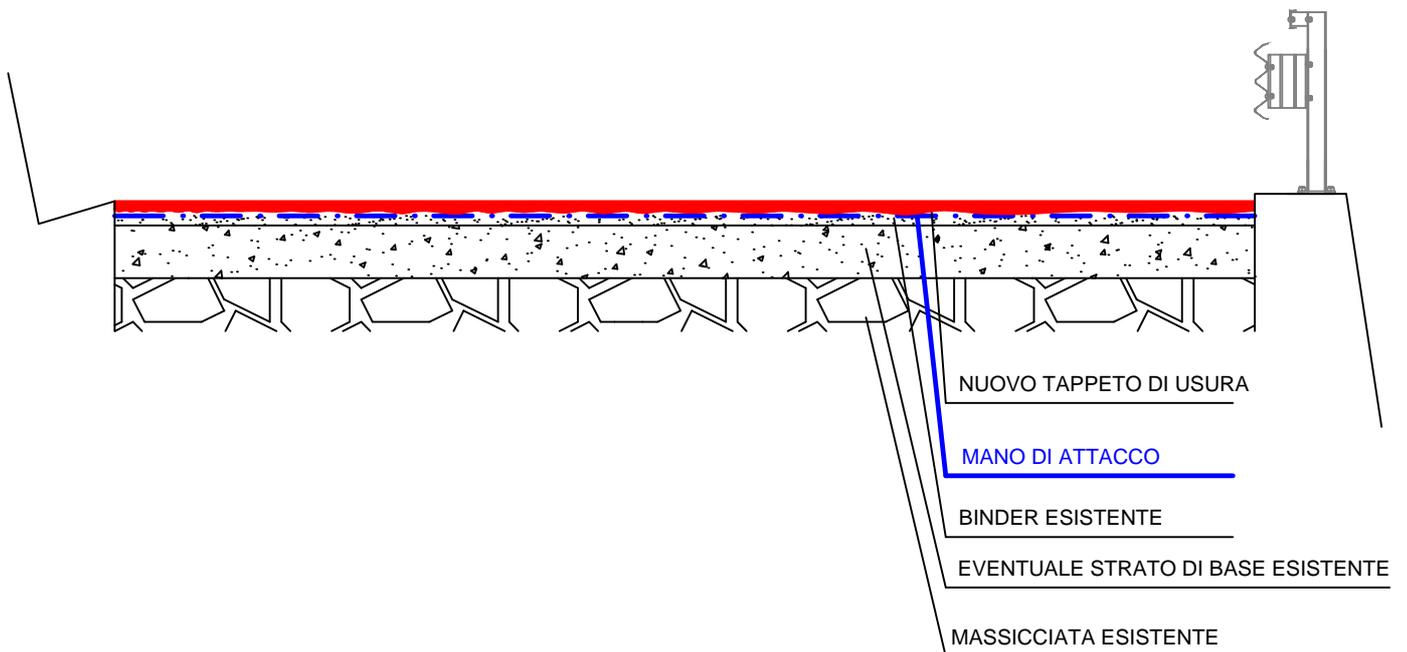
SCHEMI SEZIONI TIPO PAVIMENTAZIONE STRADALE (sovrastruttura) - INTERVENTO TIPO A -

FASE A1 ASPORTAZIONE DEL VECCHIO STRATO D'USURA

TAPPETO DEGRADATO DA SCARIFICARE (spessore variabile per l'intera larghezza stradale)
per l'intera larghezza stradale e successiva stesa di nuovo manto

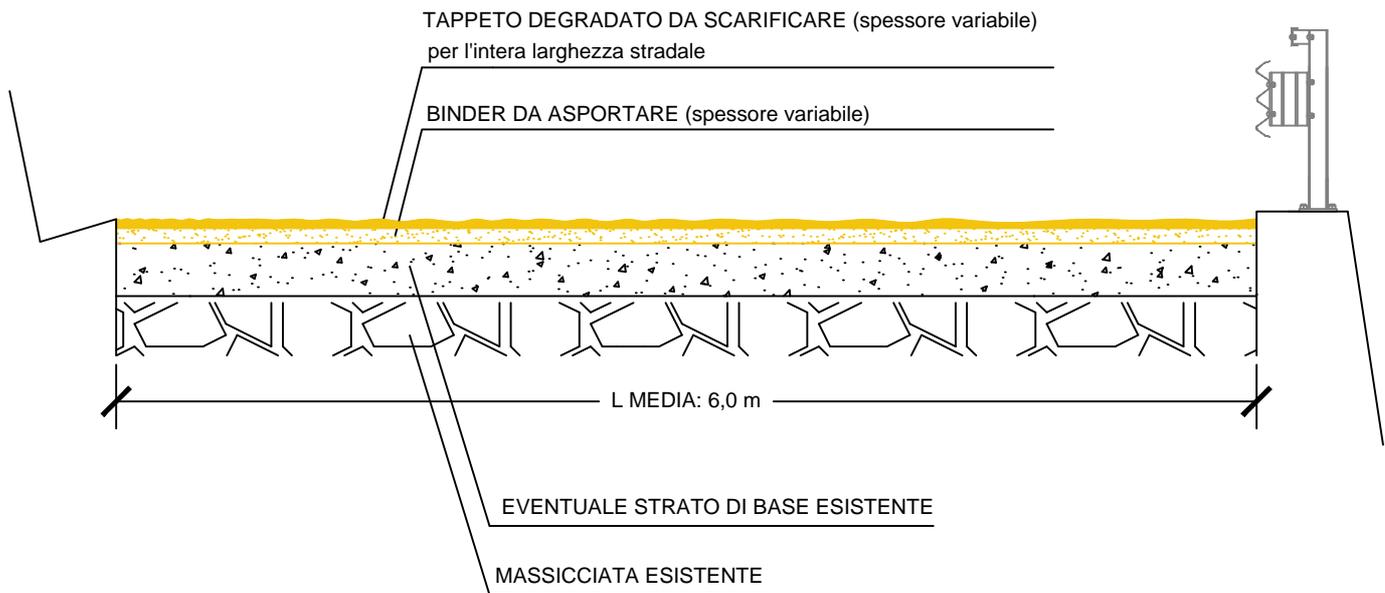


FASE A2 STESA DI NUOVO TAPPETO D'USURA

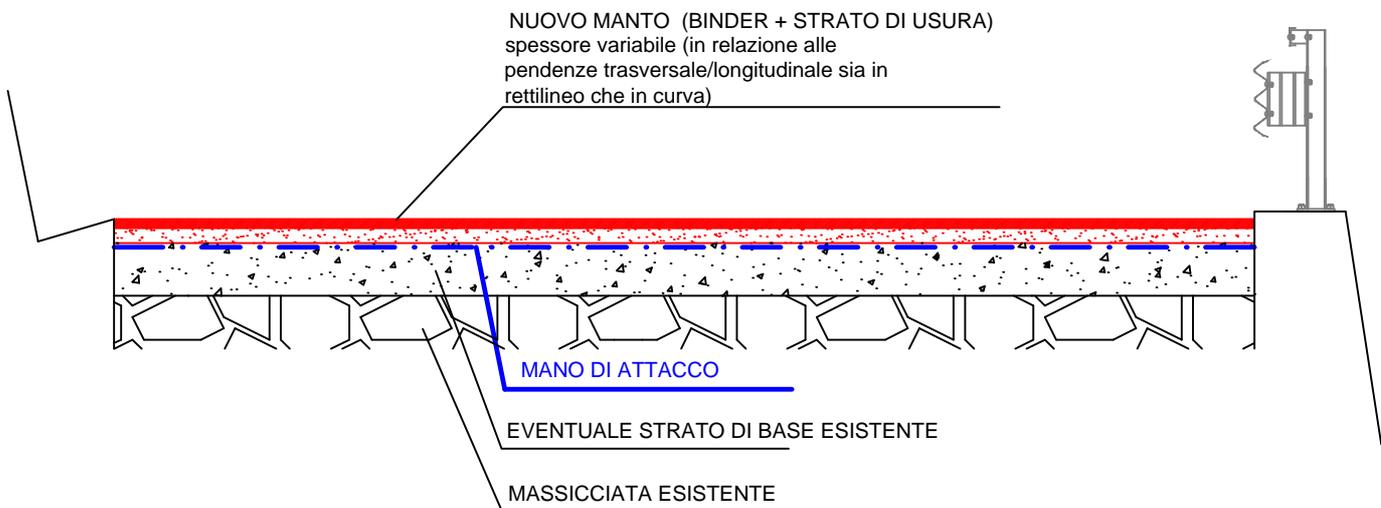


SCHEMI SEZIONI TIPO PAVIMENTAZIONE STRADALE (sovrastruttura) - INTERVENTO TIPO B -

FASE B1 ASPORTAZIONE TOTALE DEL VECCHIO MANTO



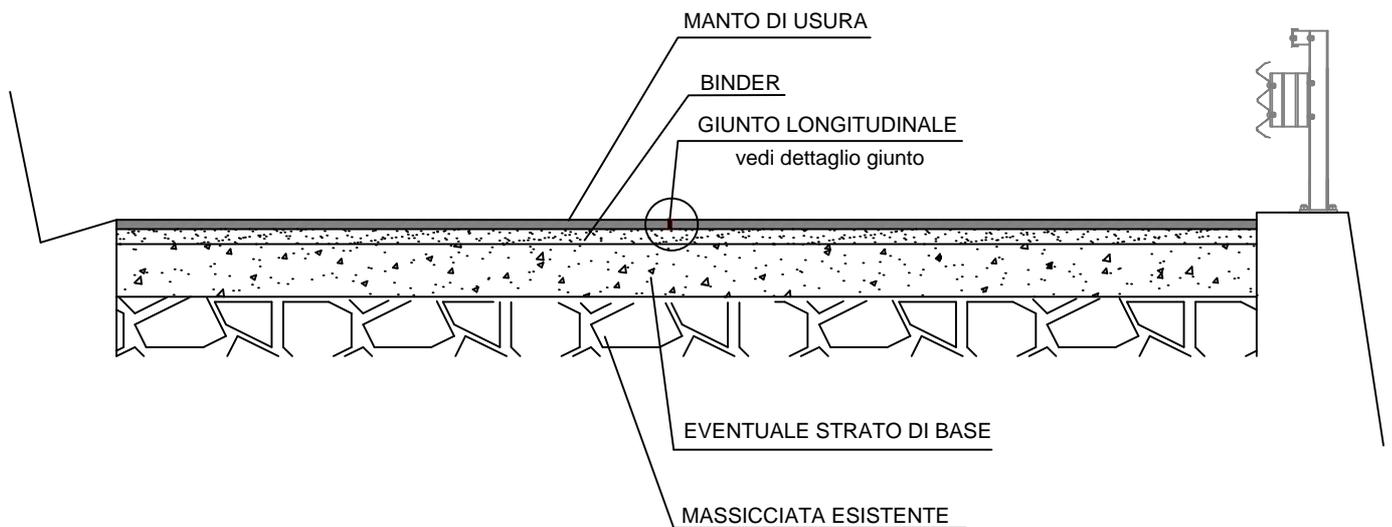
FASE B2 STESA DI NUOVO BINDER E TAPPETO D'USURA



In funzione della scelta dimensionale delle macchine operatrici, dettata dalle analisi e i rilievi dimensionali dell'area oggetto di intervento, nonché delle condizioni del traffico veicolare da rispettare, la stesa può essere effettuata :

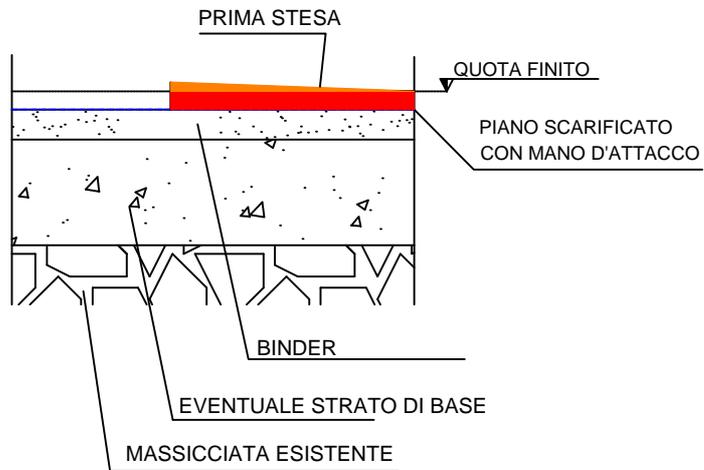
- con singola passata
- con doppia passata e creazione di giunto longitudinale

STESA TAPPETO A DOPPIA PASSATA CON GIUNTO LONGITUDINALE

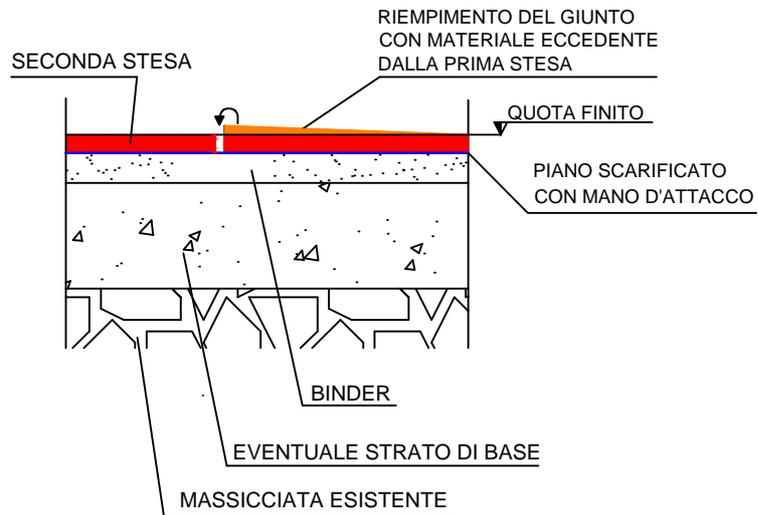


DETTAGLIO GIUNTO LONGITUDINALE

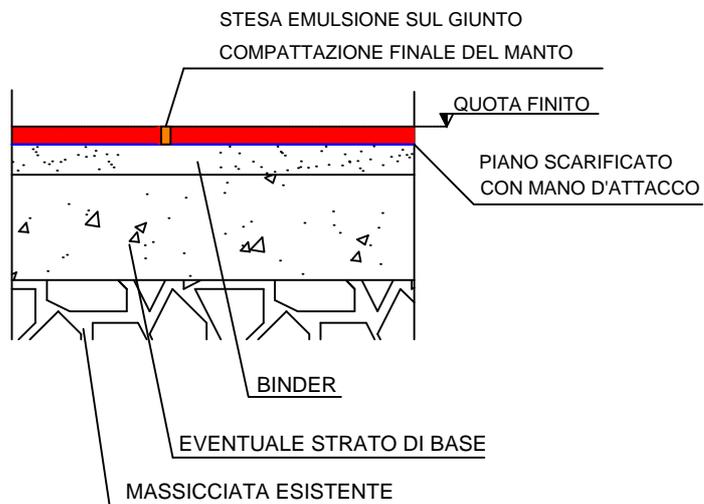
FASE 1



FASE 2

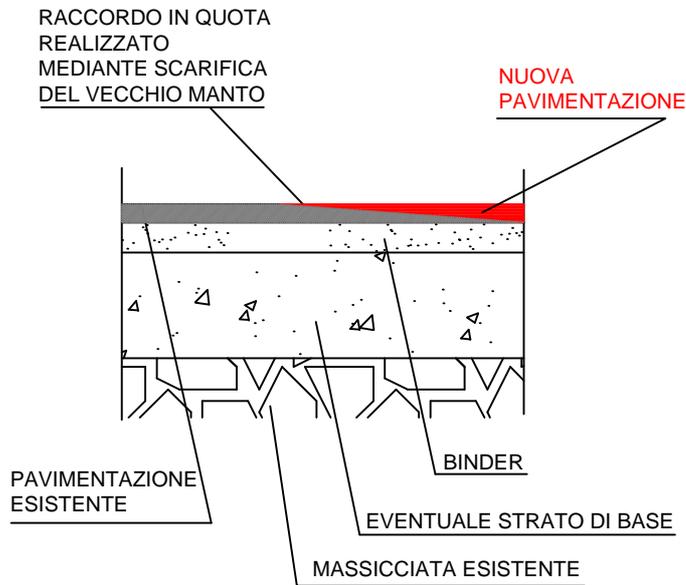


FASE 3



DETTAGLIO GIUNTO TRASVERSALE

CONDIZIONE OTTIMALE



CONDIZIONE DI RACCORDO TRA NUOVA PAVIMENTAZIONE E VIABILITA' ESISTENTE

