



# CITTA' METROPOLITANA DI GENOVA

DIREZIONE TERRITORIO E MOBILITA'  
SERVIZIO PROGETTAZIONE E COORDINAMENTO VIABILITA'  
UFFICIO LAVORI PUBBLICI

**OGGETTO: ACCORDO QUADRO – Interventi di manutenzione a tratti saltuari di ripristino della sovrastruttura stradale delle strade provinciali della Città Metropolitana di Genova e delle strade di proprietà dei Comuni ricompresi nel territorio della Città Metropolitana stessa.**

## SCHEMI GRAFICI

REDATTO DA:			PROGETTISTI			ALLEGATO		
(Ing. Giorgia Ticconi) <i>Giorgia Ticconi</i>			(Ing. Giorgia Ticconi) <i>Giorgia Ticconi</i>			TAVOLA N°		
(Arch. Chiara Truffelli) <i>Chiara Truffelli</i>			(Arch. Chiara Truffelli) <i>Chiara Truffelli</i>			3		
			IL RESPONSABILE D'UFFICIO:			SCALA		
			(ing. Francesca Villa) <i>Francesca Villa</i>					
			IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:			DATA		
			(ing. Francesca Villa) <i>Francesca Villa</i>			30/06/21		
CONTROLLATO	SIGLA VLL	DATA 30/06/21	AGGIORNATO	SIGLA	DATA			
APPROVATO	SIGLA VLL	DATA 30/06/21	AGGIORNATO	SIGLA	DATA			



**Direzione Territorio e Mobilità**

**Servizio Programmazione e Coordinamento**

**Ufficio Lavori Pubblici**

\*\*\*\*\*

**OGGETTO: Accordo quadro – Interventi di manutenzione a tratti saltuari di ripristino della sovrastruttura stradale delle strade provinciali della Città Metropolitana di Genova e delle strade di proprietà dei Comuni ricompresi nel territorio della Città Metropolitana stessa.**

**SCHEMI GRAFICI**

# **INDICE**

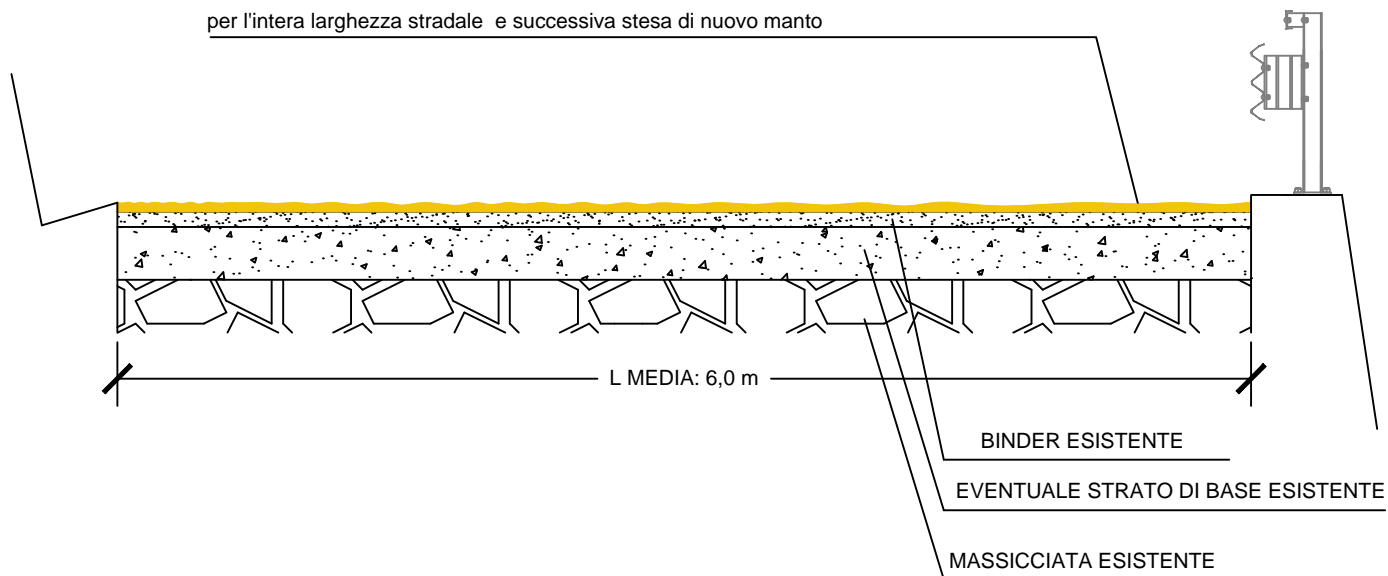
---

- 1. Sezione tipo pavimentazione stradale (sovrastuttura) - intervento tipo A**
- 2. Sezione tipo pavimentazione stradale (sovrastuttura) - intervento tipo B**
- 3. Sezione tipo pavimentazione stradale (sovrastuttura) – giunto longitudinale**
- 4. Sezione tipo pavimentazione stradale (sovrastuttura) – dettaglio giunto longitudinale**
- 5. Sezione tipo pavimentazione stradale (sovrastuttura) – dettaglio giunto trasversale**

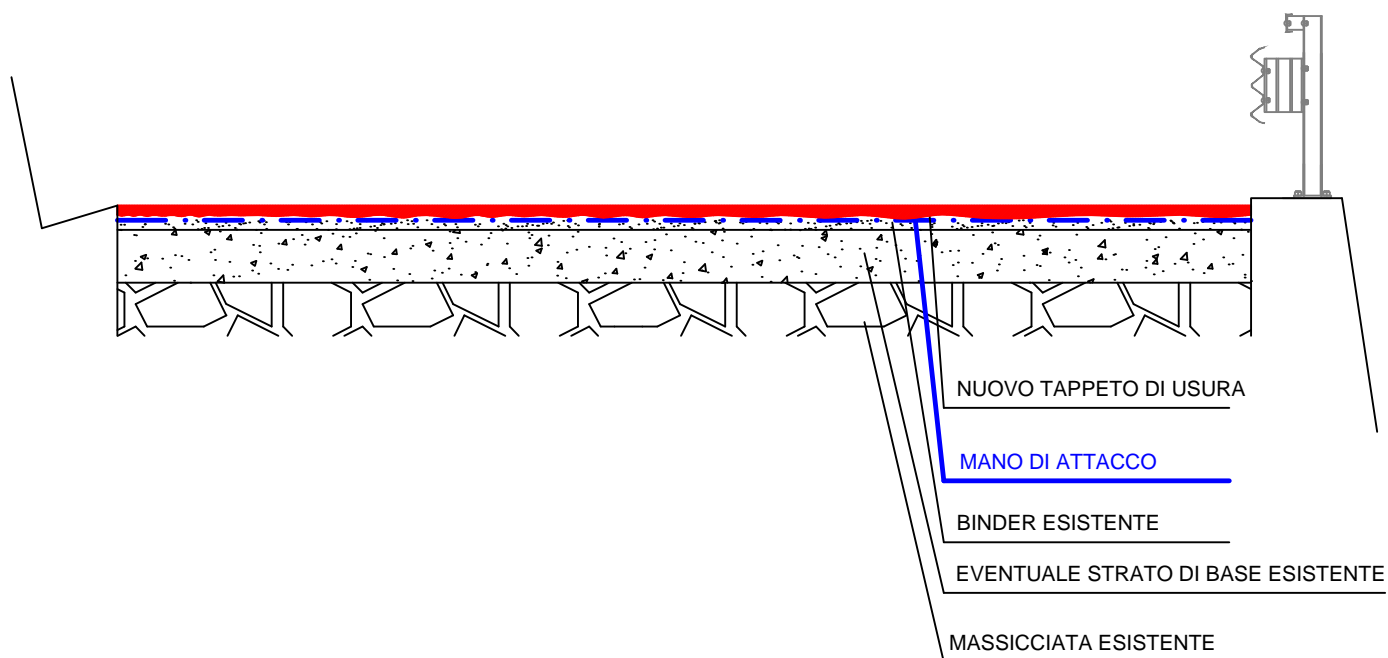
# SCHEMI SEZIONI TIPO PAVIMENTAZIONE STRADALE (sovrastruttura) - INTERVENTO TIPO A -

## FASE A1 ASPORTAZIONE DEL VECCHIO STRATO D'USURA

TAPPETO DEGRADATO DA SCARIFICARE (spessore variabile per l'intera larghezza stradale)  
per l'intera larghezza stradale e successiva stesa di nuovo manto

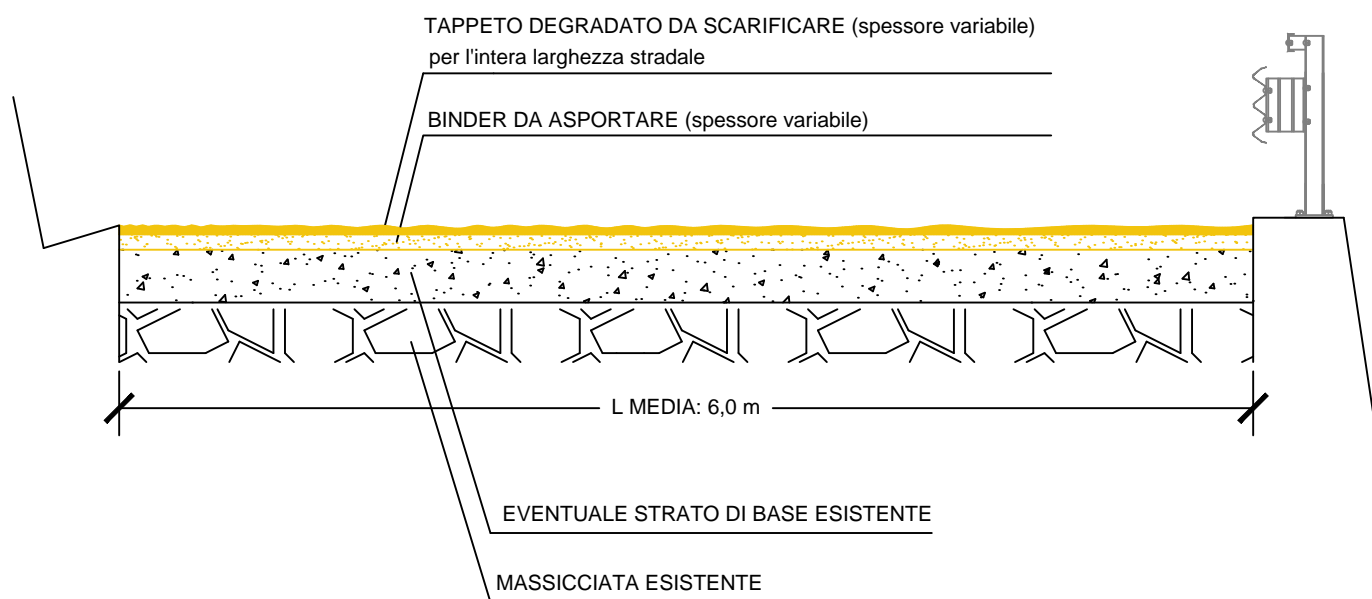


## FASE A2 STESA DI NUOVO TAPPETO D'USURA

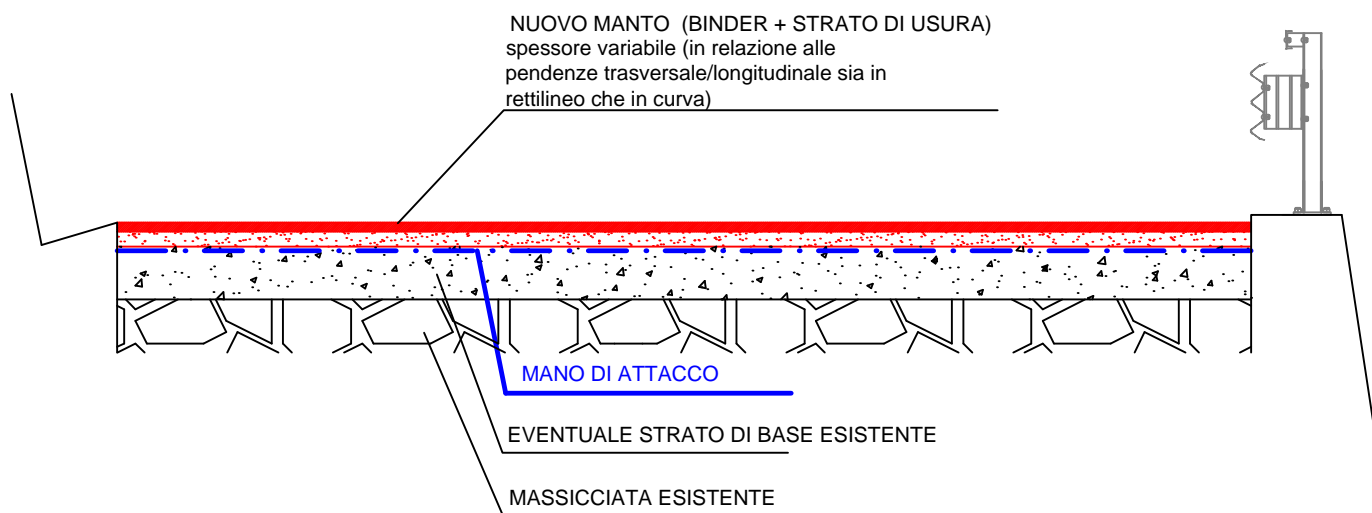


# SCHEMI SEZIONI TIPO PAVIMENTAZIONE STRADALE (sovrastruttura) - INTERVENTO TIPO B -

## FASE B1 ASPORTAZIONE TOTALE DEL VECCHIO MANTO



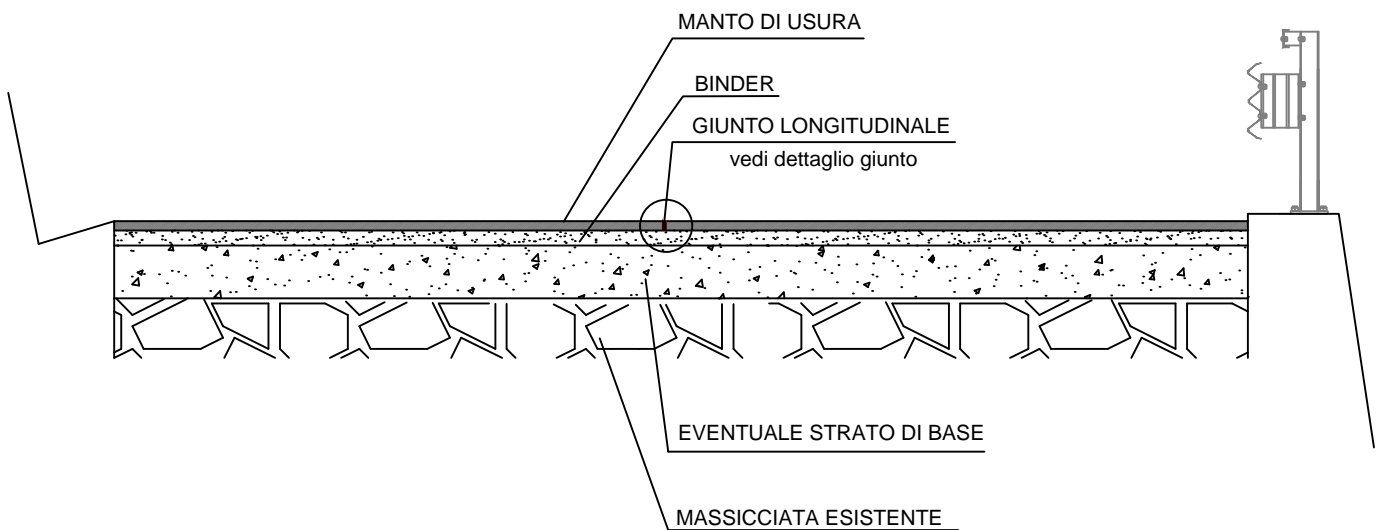
## FASE B2 STESA DI NUOVO BINDER E TAPPETO D'USURA



In funzione della scelta dimensionale delle macchine operatrici, dettata dalle analisi e i rilievi dimensionali dell'area oggetto di intervento, nonché delle condizioni del traffico veicolare da rispettare, la stesa può essere effettuata :

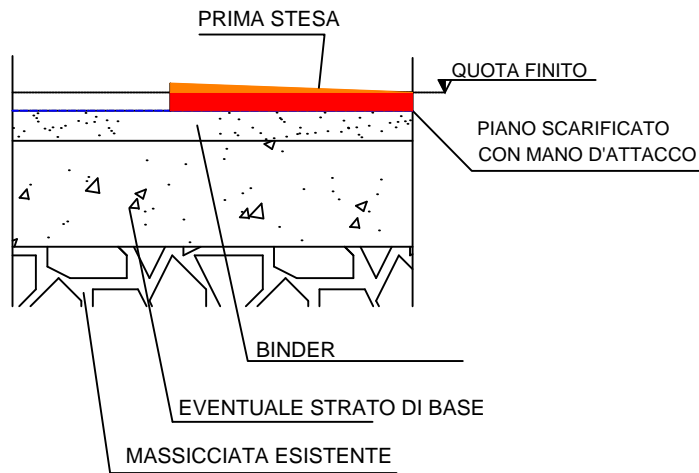
- con singola passata
- con doppia passata e creazione di giunto longitudinale

### STESA TAPPETO A DOPPIA PASSATA CON GIUNTO LONGITUDINALE

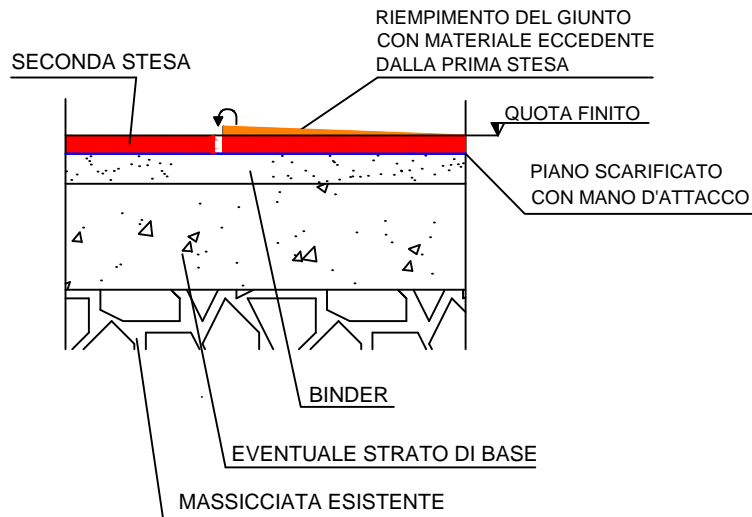


# DETTAGLIO GIUNTO LONGITUDINALE

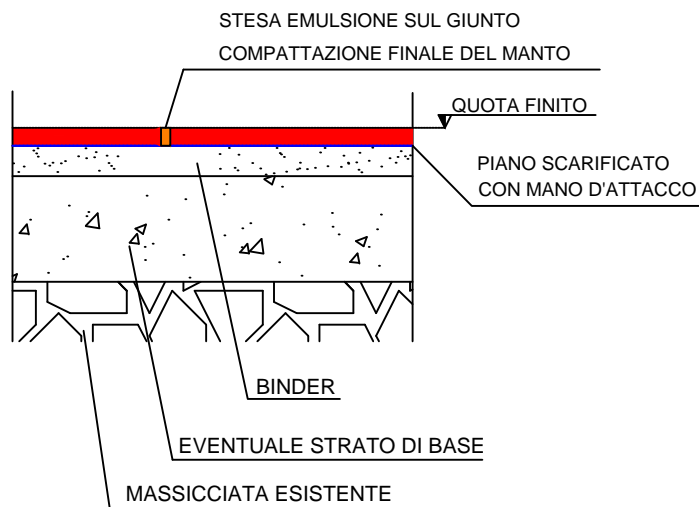
## FASE 1



## FASE 2

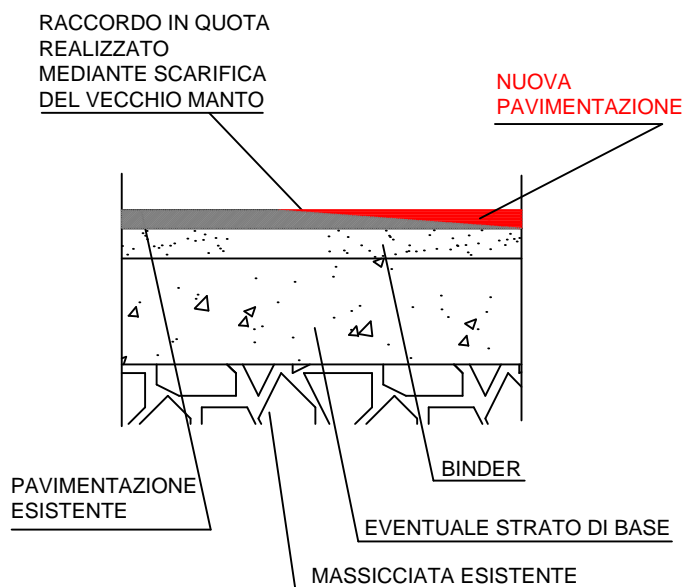


## FASE 3



# DETTAGLIO GIUNTO TRASVERSALE

## CONDIZIONE OTTIMALE



## CONDIZIONE DI RACCORDO TRA NUOVA PAVIMENTAZIONE E VIABILITA' ESISTENTE

