

Note:

Ove non diversamente indicato, le dimensioni sono espresse in centimetri

Tutte le misure dovranno essere verificate in cantiere a cura dell'appaltatore dei lavori. Qualora si presentino situazioni discordanti da quelle indicate, l'appaltatore dovrà comunicarlo tempestivamente alla D.L.; eventuali modifiche alle soluzioni progettuali dovranno essere definite in accordo con il progettista delle opere strutturali e formalmente approvate dalla D.L. prima della loro esecuzione

TIRANTI DEFINITIVI A DOPPIA PROTEZIONE REALIZZATI CON BARRE DYWIDAG PREINIETTATE

- DIAMETRO DI PERFORAZIONE Ø = 160 mm

- INIEZIONE RIPETUTA E SELETTIVA TIPO "IRS"

Materiali:

CALCESTRUZZO

- Calcestruzzo normale preconfezionato ( = 24 KN/m³)
- Nuovi getti:
  - Classe di resistenza: C25/30 (fck,cube = 30 N/mm²)
  - Classe di esposizione: XC2
  - Classe di consistenza: S4

Malta cementizia per iniezione micropali:

- Classe di resistenza: C25/30 (fck,cube = 30 N/mm²)

- ACCIAIO PER ARMATURA C.A.

- Barre saldabili nervate B450C: fy = 450 N/mm²; ft = 540 N/mm²

- ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA

- Profilati, piatti, lamiere, tubi: S 275 JR
- Bulloni: Classe 10.9 (UNI EN ISO 898-1:2013)
- Dadi: Classe 10 (UNI EN ISO 20898-2:2012)
- Rosette e Piastrine: acciaio C50 secondo UNI EN 10083-2:2006 temperato e rinvenuto HRC 32+40

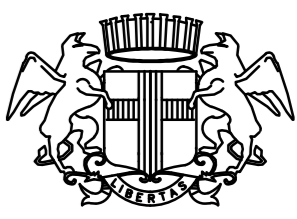
- ACCIAIO PER MICROPALI

- Acciaio S 355 J

- ACCIAIO PER TIRANTI

- Barre Dywidag 950/1050 WR

COMMITTENTE



CITTA' METROPOLITANA DI GENOVA

Direzione Territorio e Mobilità  
Servizio Programmazione e Coordinamento Viabilità

CC 14/20-RFI  
SP 4 DI PRAGLIA

PROGETTAZIONE STRUTTURALE

Ing. Stefano Cianelli

PROGETTO

INTERVENTO DI RIPRISTINO DEL TRATTO STRADALE S.P.4 DI PRAGLIA IN COMUNE DI CERANESI, A SEGUITO EVENTO FRANOSO DEL 24-26 OTTOBRE 2019

EMISSIONE

PROGETTO ESECUTIVO

TITOLO

NUOVA BERLINESE  
Sezioni 26a-26b

REV	DATA	OGGETTO	DIS.	APPR.

DOCUMENTO N.

23S

DATA	SCALA	FILE
30/04/2020	1:100	