



Note:

Ove non diversamente indicato, le dimensioni sono espresse in centimetri

Tutte le misure dovranno essere verificate in cantiere a cura dell'appaltatore dei lavori.  
Qualora si presentino situazioni discordanti da quelle indicate, l'appaltatore dovrà comunicarlo tempestivamente alla D.L.; eventuali modifiche alle soluzioni progettuali dovranno essere definite in accordo con il progettista delle opere strutturali e formalmente approvate dalla D.L. prima della loro esecuzione

TIRANTI DEFINITIVI A DOPPIA PROTEZIONE REALIZZATI CON BARRE DYWIDAG PREINIETTATE

- DIAMETRO DI PERFORAZIONE  $\varnothing$  = 160 mm
- INIEZIONE RIPETUTA E SELETTIVA TIPO "IRS"

Materiali:

- CALCESTRUZZO**
- Calcestruzzo normale preconfezionato ( = 24  $KN/m^3$  )  
*Nuovi getti:*  
Classe di resistenza: C25/30 (fck.cube = 30  $N/mm^2$ )  
Classe di esposizione: XC2  
Classe di consistenza: S4
- Matta cementizia per iniezione micropali:**  
Classe di resistenza: C25/30 (fck.cube = 30  $N/mm^2$ )
- **ACCIAIO PER ARMATURA C.A.**
- Barre saldabili nervate B450C: fy = 450  $N/mm^2$ ; ft = 540  $N/mm^2$
- **ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA**
- Profilati, piatti, lamiere, tubi: S 275 JR1
  - Bulloni: Classe 10.9 (UNI EN ISO 898-1:2013)
  - Dadi: Classe 10 (UNI EN ISO 20898-2:2012)
  - Rosette e Piastrine: acciaio C50 secondo UNI EN 10083-2:2006 temperato e rinvenuto HRC 32÷40
- **ACCIAIO PER MICROPALI**  
Acciaio S 355 J
- **ACCIAIO PER TIRANTI**  
Barre Dywidag 950/1050 WR

COMMITTENTE



CITTA' METROPOLITANA DI GENOVA

Direzione Territorio e Mobilità  
Servizio Programmazione e Coordinamento Viabilità

CC 14/20-RFI  
SP 4 DI PRAGLIA

PROGETTAZIONE STRUTTURALE

Ing. Stefano Cianelli

PROGETTO

INTERVENTO DI RIPRISTINO DEL TRATTO STRADALE S.P.4 DI PRAGLIA IN COMUNE DI CERANESI, A SEGUITO EVENTO FRANOSO DEL 24-26 OTTOBRE 2019

EMISSIONE

PROGETTO ESECUTIVO

TITOLO

STATO DI FATTO  
Sezioni 26s-26b

REV	DATA	OGGETTO	DIS.	APPR.

DOCUMENTO N.

4S

DATA	SCALA:	FILE:
30/04/2020	1:100	