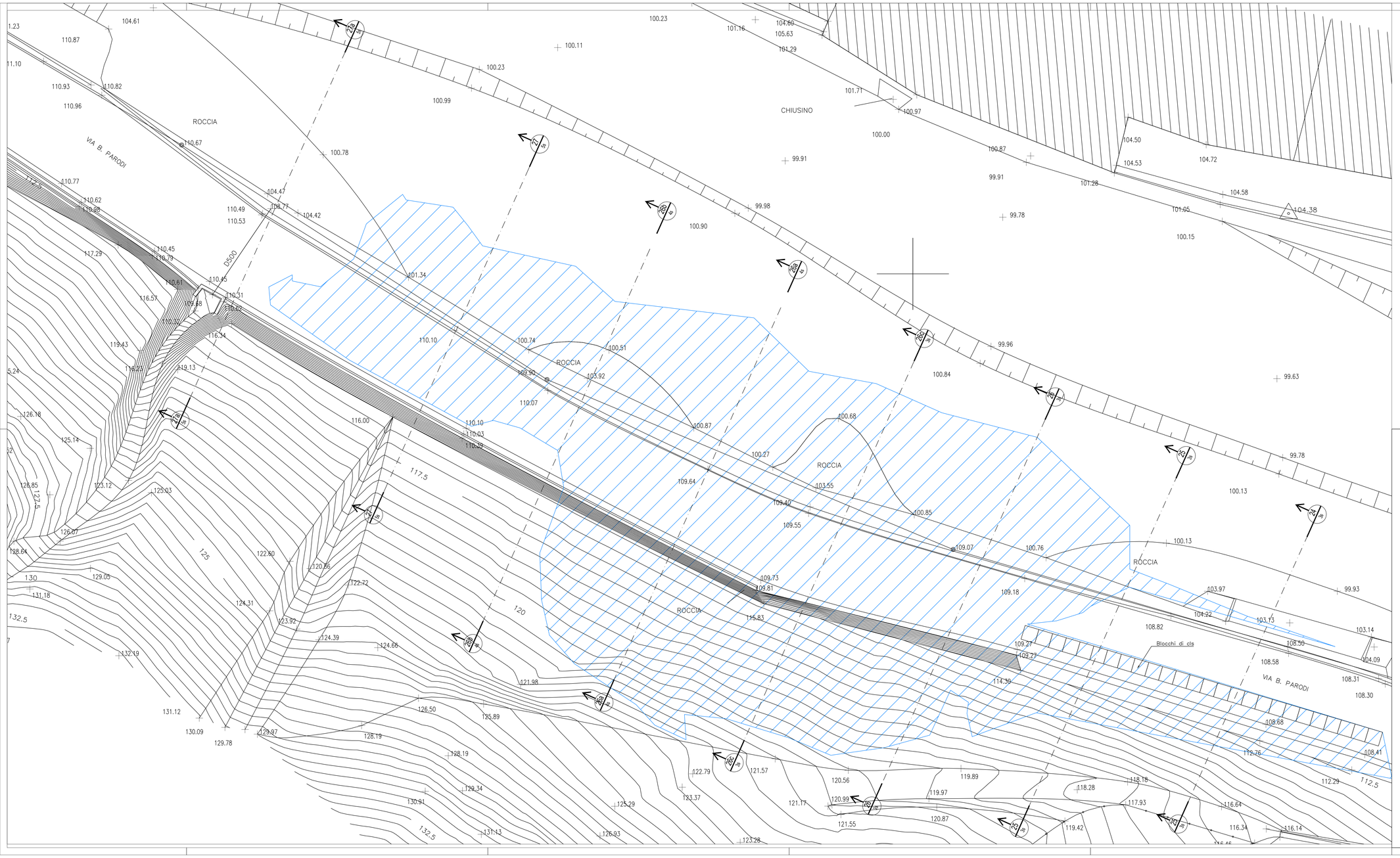

Note:

Ove non diversamente indicato, le dimensioni sono espresse in centimetri

Tutte le misure dovranno essere verificate in cantiere a cura dell'appaltatore dei lavori.
Qualora si presentino situazioni discordanti da quelle indicate, l'appaltatore dovrà comunicarlo tempestivamente alla D.L.; eventuali modifiche alle soluzioni progettuali dovranno essere definite in accordo con il progettista delle opere strutturali e formalmente approvate dalla D.L. prima della loro esecuzione

TIRANTI DEFINITIVI A DOPPIA PROTEZIONE REALIZZATI CON BARRE DYWIDAG PREINIETTATE

- DIAMETRO DI PERFORAZIONE ∅ = 160 mm

- INIEZIONE RIPETUTA E SELETTIVA TIPO "IRS"

Materiali:

CALCESTRUZZO
- Calcestruzzo normale preconfezionato (= 24 *KN/m³*)
  Nuovi getti:
  Classe di resistenza: C25/30 (fck,cube = 30 *N/mm²*)
  Classe di esposizione: XC2
  Classe di consistenza: S4

Malta cementizia per iniezione micropali:
Classe di resistenza: C25/30 (fck,cube = 30 *N/mm²*)

- ACCIAIO PER ARMATURA C.A.
  - Barre saldabili nervate B450C: fy = 450 *N/mm²*, ft = 540 *N/mm²*

- ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA
  - Profilati, piatti, lamiere, tubi: S 275 JR\.
  - Bulloni: Classe 10.9 (UNI EN ISO 898-1:2013)
  - Dadi: Classe 10 (UNI EN ISO 20898-2:2012)
  - Rosette e Piastrine: acciaio C50 secondo UNI EN 10083-2:2006 temperato e rinvenuto HRC 32÷40

- ACCIAIO PER MICROPALI
  Acciaio S 355 J

- ACCIAIO PER TIRANTI
  Barre Dywidag 950/1050 WR

LEGENDA

Area interessata dal movimento franoso

COMMITTENTE

CITTA' METROPOLITANA DI GENOVA

Direzione Territorio e Mobilità
Servizio Programmazione e Coordinamento Viabilità

GENERAL CONTRACTOR

CC 14/20-RFI
SP 4 DI PRAGLIA

PROGETTAZIONE STRUTTURALE

Ing. Stefano Cianelli

PROGETTO

INTERVENTO DI RIPRISTINO DEL TRATTO STRADALE S.P.4 DI PRAGLIA IN COMUNE DI CERANESI, A SEGUITO EVENTO FRANOSO DEL 24-26 OTTOBRE 2019

EMISSIONE

PROGETTO ESECUTIVO

TITOLO

PIANTA A PIANO STRADA
FASE PRELIMINARE

REV	DATA	OGGETTO	DIS.	APPR.

DOCUMENTO N.

1S

DATA	SCALA:	FILE:
30/04/2020	1:100	