



CITTA' METROPOLITANA DI GENOVA
DIREZIONE TERRITORIO E MOBILITA'

Servizio Programmazione e Coordinamento Viabilità
Ufficio Lavori Pubblici

C.C. 31/17-PG

SP 226 della Vallescrivia

Lavori di ripristino della carreggiata e consolidamento del corpo stradale a seguito del cedimento delle opere di sostegno di valle dovuto al dissesto di versante al km 10+700 circa in Comune di Montoggio

PROGETTO ESECUTIVO

INQUADRAMENTO NORMATIVO

REDATTO DA: Geom. Andrea Napoli	PROGETTISTI: Ing. Gianni Marchini	ALLEGATO <div>9</div>	
		TAVOLA N°	
ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE (in caso di professionista esterno)	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Francesca Villa	SCALA	
		DATA	
CONTROLLATO	DATA	AGGIORNATO	DATA
APPROVATO	DATA	AGGIORNATO	DATA

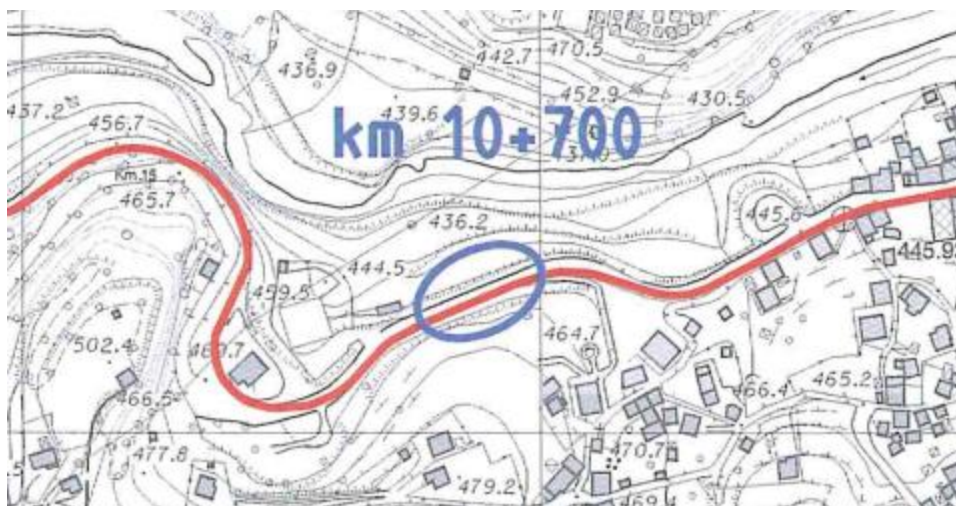
INQUADRAMENTO NORMATIVO

1 Premesse

Il presente progetto esecutivo prevede interventi di ripristino della carreggiata e consolidamento del corpo stradale a seguito del cedimento delle opere di sostegno di valle dovuto al dissesto di versante al km 10+700 circa in Comune di Montoggio.



Stralcio da google Maps



Stralcio di corografia

La SP 226 inizia dalla SS 45 da Laccio e prosegue fino al raggiungimento dell'innesto con SP 35 (km 22+400) presso Busalla. La larghezza media della strada è di circa 5,50 m, la velocità di percorrenza è quantificabile in 60 km/h, il traffico risulta maggiore di 1000 veicoli al giorno caratterizzato da una

percentuale di mezzi di massa superiore a 3500 kg inferiore al 5%. Sono presenti limitazioni al traffico per i mezzi superiori a 40 t in corrispondenza di due ponti, fra i km 2+550 e 2+564 e fra il km 11+776 e il km 11+788.

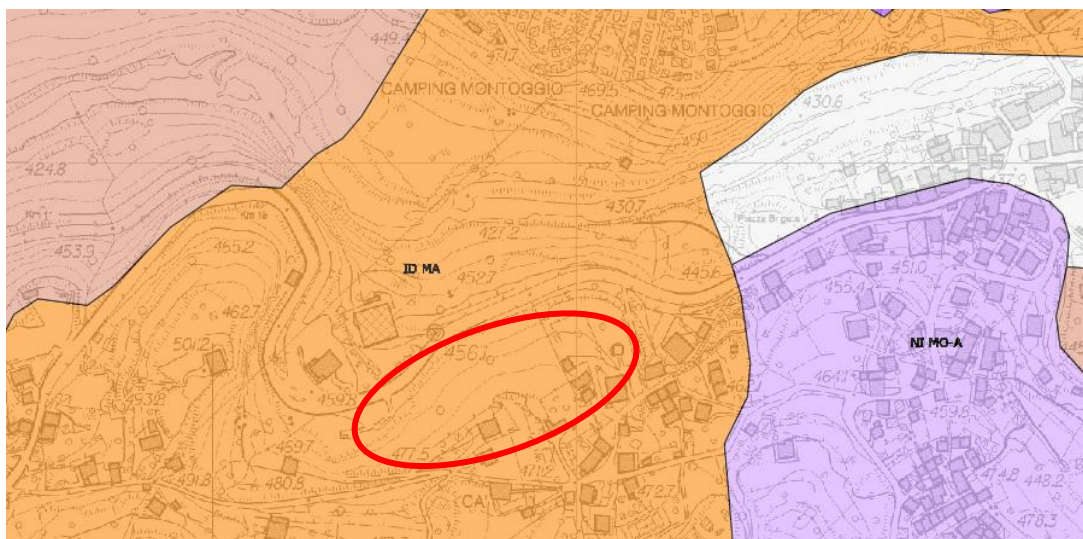
Gli interventi a progetto prevedono il consolidamento di un tratto stradale di sviluppo di circa 120 m, mediante la realizzazione di un placcaggio in c.a. del muro di sostegno esistente collegato a micropali e tiranti in barre Dywidag. Tali opere strutturali saranno accompagnate da interventi di disciplinamento delle acque, che prevederanno lo scarifica della pavimentazione stradale esistente, la realizzazione di cunette, la posa di tubo per l'allontanamento delle acque e la realizzazione di una nuova pavimentazione stradale.

2 Inquadramento normativo

2.1 Piano territoriale di coordinamento Paesistico

Assetto insediativo

L'intervento sito al km 10+700 si trova nella zona ID-MA MANTENIMENTO.



Stralcio Piano Territoriale Coordinamento Paesistico - Assetto Insediativo

Art. 44

Insedimenti Diffusi - Regime normativo di MANTENIMENTO (ID-MA)

1. Tale regime si applica là dove l'assetto insediativo abbia conseguito una ben definita caratterizzazione e un corretto inserimento paesistico, tali da consentire un giudizio positivo sulla situazione complessiva in atto, non suscettibile peraltro di essere compromesso dalla modificazione di singoli elementi costituenti il quadro d'insieme o da contenute integrazioni del tessuto edilizio.
2. L'obiettivo della disciplina è quello di mantenere sostanzialmente immutati i caratteri complessivi dell'insediamento in quanto vi si riconosce l'espressione di un linguaggio coerente ed un equilibrato rapporto con il contesto ambientale.
3. Sono pertanto consentiti esclusivamente interventi di limitata modificazione delle preesistenze ed eventualmente di contenuta integrazione dell'insediamento purché nel rispetto dei caratteri peculiari della zona e dei suoi rapporti con l'ambito paesistico.
4. Per far fronte a quelle carenze di ordine funzionale che possono influire sulla stessa qualità dell'ambiente e sulla sua fruizione, con particolare riferimento alla accessibilità ed ai parcheggi, sono consentiti interventi anche relativamente più incidenti sull'assetto dell'insediamento.

2.2 Piano territoriale di coordinamento

L'area interessata dall'intervento ricade nell' **Area 1 GENOVESE Ambito 1.5 SCRIVIA**



Stralcio Piano Territoriale Coordinamento

È di seguito riportato uno stralcio della descrizione fondativa relativo a Infrastrutture e servizi (Cap. 5).

Configurazione del sistema infrastrutturale:

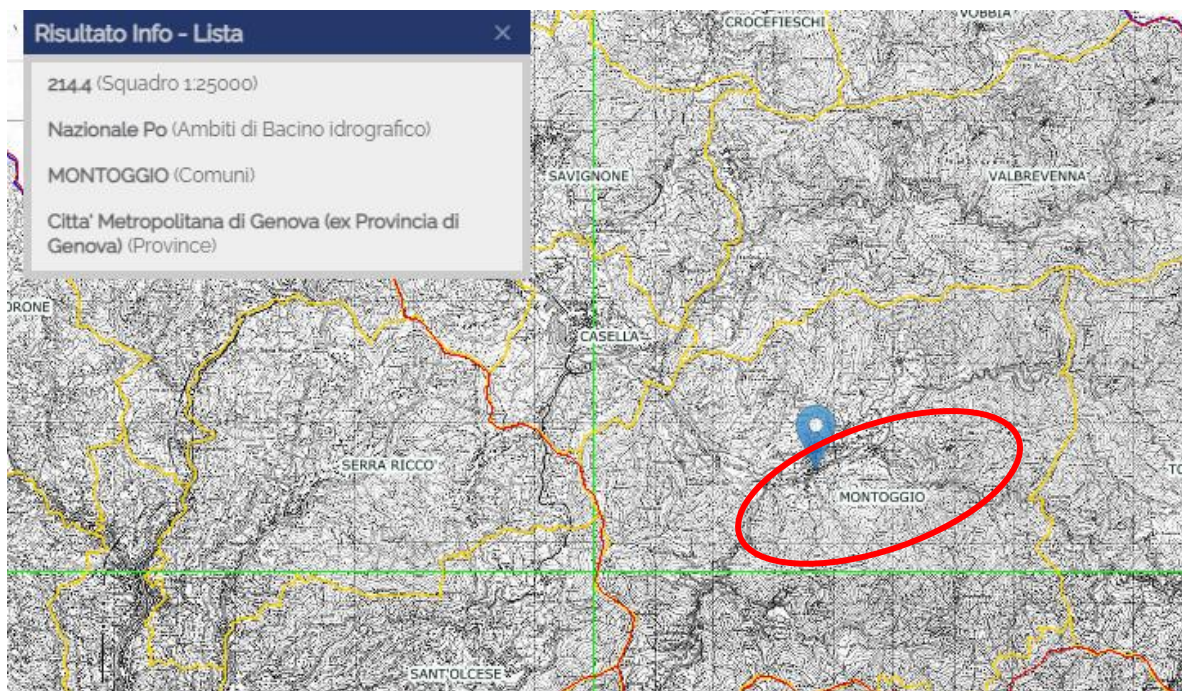
L'armatura infrastrutturale dell'alta Valle Scrivia si presenta come un sistema articolato e dotato di varianti di rete, con funzioni e potenzialità rilevanti. La parte inferiore dello Scrivia, tra Busalla ed il confine provinciale, presenta una dotazione costituita da : l'autostrada A7, la SS35 e le due linee ferroviarie Genova - Ronco - Arquata - Torino / Milano ; nella parte superiore tra Busalla e Montoggio fino a Laccio, l'ossatura infrastrutturale è costituita dalla SS226 che prosegue poi incrociandosi con la SS225 della Fontanabuona in direzione Tigullio e con la SS45 verso Torriglia e la Val Trebbia. Su queste dorsali si innestano elementi di rete tra Isola del Cantone - Vobbia - Crocefieschi - Busalla, e tra Crocefieschi - Savignone - Casella, con diramazioni verso l'anello dell'Alpe di Vobbia e verso la Valbrevenna. Da Borgo Fornari la SP7 di Castagnola conduce al di fuori dell'ambito in direzione Voltaggio e da qui verso Gavi, la Valle Stura e l'alta Val Polcevera. Casella infine costituisce la stazione terminale della ferrovia a scartamento ridotto Genova - Casella che collega l'ambito con l'Alto Polcevera ed il centro di Genova, e da Montoggio la SP13 fornisce il collegamento diretto con la Val Bisagno.

Sintesi interpretativa:

L'abitato di Busalla rappresenta il perno centrale di un sistema variamente articolato che presenta aste e nodi con pesi e tipologie diverse ma che, a differenza di altri ambiti provinciali, fornisce prestazioni sufficientemente equilibrate, tali da poter consentire azioni di sviluppo e miglioramento generalizzate. La parte inferiore dello Scrivia subisce un carico infrastrutturale notevole che interagisce con le esigenze delle attività insediate, ma offre anche tre caselli autostradali, un'area di servizio con autogrill e diverse aree di sosta non attrezzate ; tre stazioni ferroviarie e due parchi merci. La SS35 fornisce un servizio di comunicazione tra i centri abitati e di attraversamento urbano, anche se risultano carenti varianti di tangenziale. La parte superiore dello Scrivia, meno caricata da infrastrutture di attraversamento, fornisce episodi di specializzazione funzionale non conflittuali con altre destinazioni. La rete viaria della fascia montana, rivolta prevalentemente verso l'area parco dell'Antola, ha un asse funzionale centrale che collega direttamente Busalla a Crocefieschi, e si articola attraverso percorsi di Valle ed anelli di versante con notevoli potenzialità turistiche.

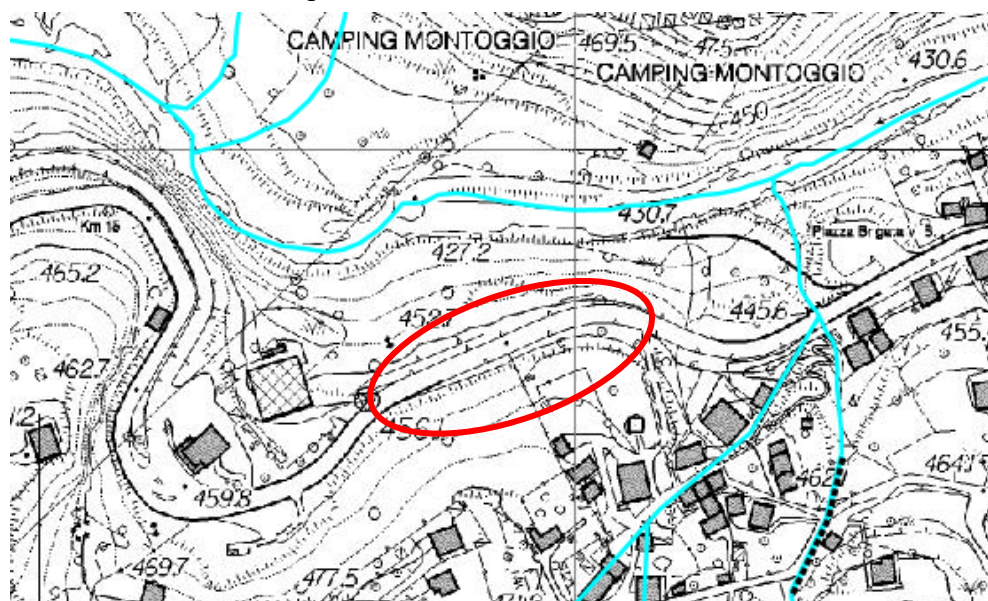
2.3 Piano di Bacino

Dal punto di vista normativo il sito d'intervento ricade nell'area del Piano di Bacino Ambito Nazionale PO.



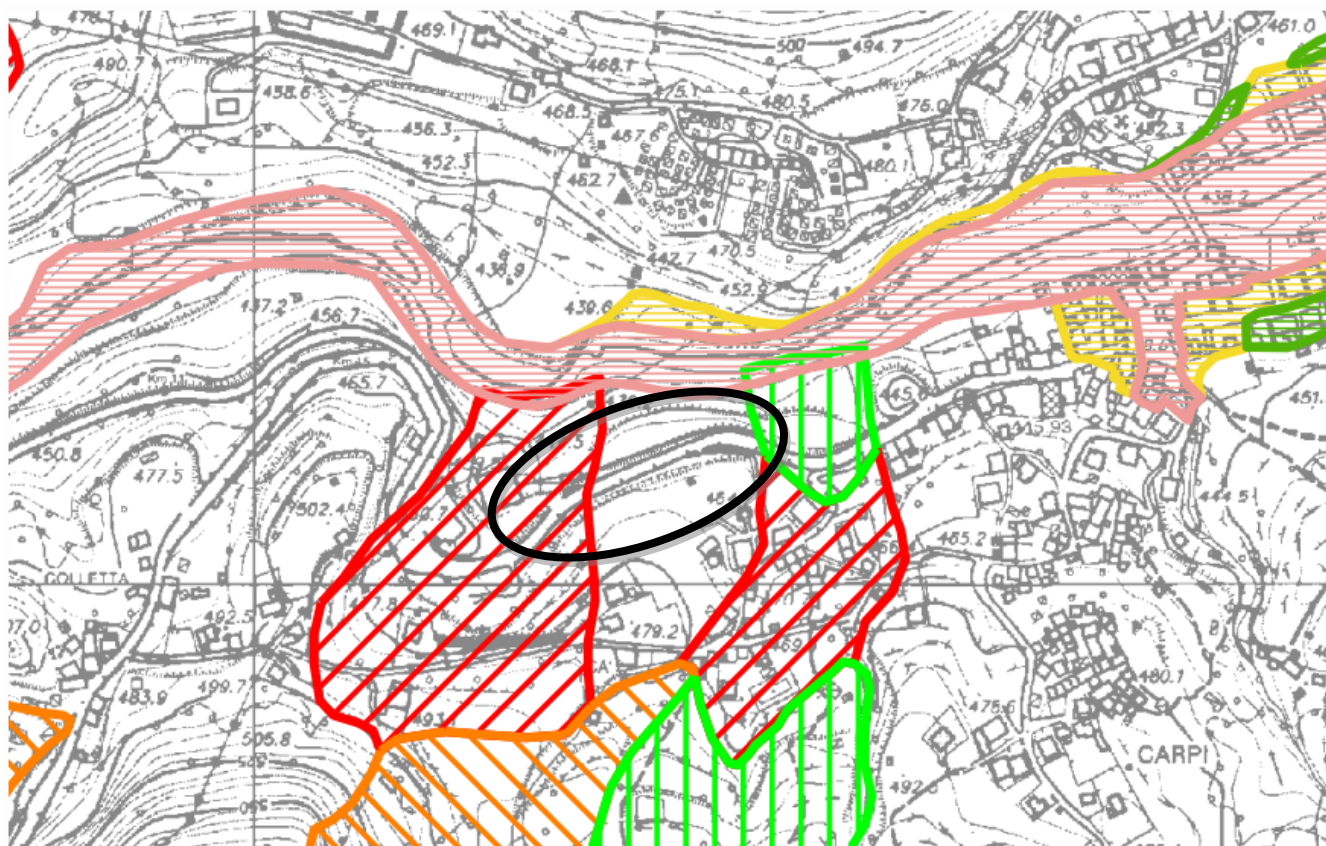
Stralcio Piano di Bacino regionale

Con riferimento alla Carta del reticolo idrografico, il sito d'intervento è collocato nelle vicinanze del Torrente Scrivia, ma gli interventi non occupano l'area di in edificabilità, non interessano e/o alterano la sezione di deflusso del corso d'acqua e non necessitano di accesso in alveo.








Stralcio Reticolo Idrografico Regionale

Con riferimento alla Carta della suscettività al dissesto allegata al piano di bacino, si rileva come le aree di intervento rientrino nelle vicinanze di aree interessate da frane (Fa).

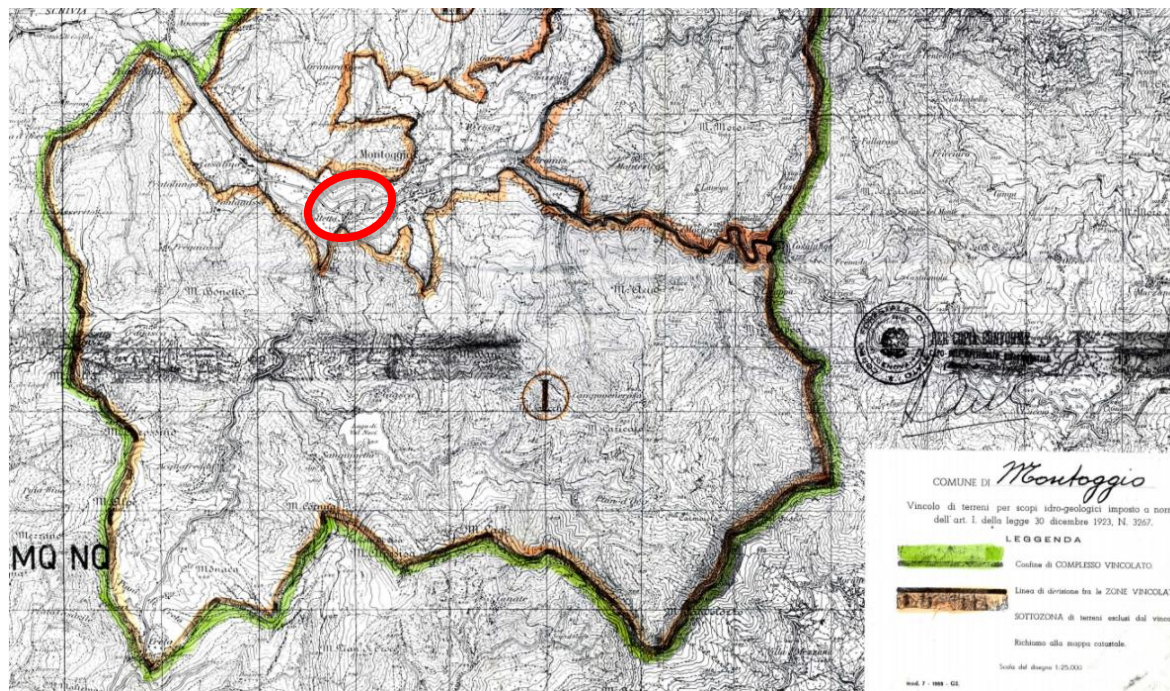


FRANE

-  Aree interessate da frane attive (Fa)
(pericolosità molto elevata)
-  Aree soggette a crolli/ribaltamenti diffusi (Acr)
(pericolosità molto elevata)
-  Aree interessate da frane quiescenti (Fq)
(pericolosità elevata)
-  Aree interessate da frane stabilizzate (Fs)
(pericolosità media o moderata)
-  Aree soggette a franosità superficiale diffusa (Fd)
(pericolosità moderata)
-  Aree soggette a deformazioni gravitative profonde di versante (DGPV) – (pericolosità moderata)
-  Frane attive non perimetrate
(comma 6, art. 6 delle Norme di attuazione della VBP)

Stralcio Carta della suscettività al dissesto (Variante Bacini Padani)

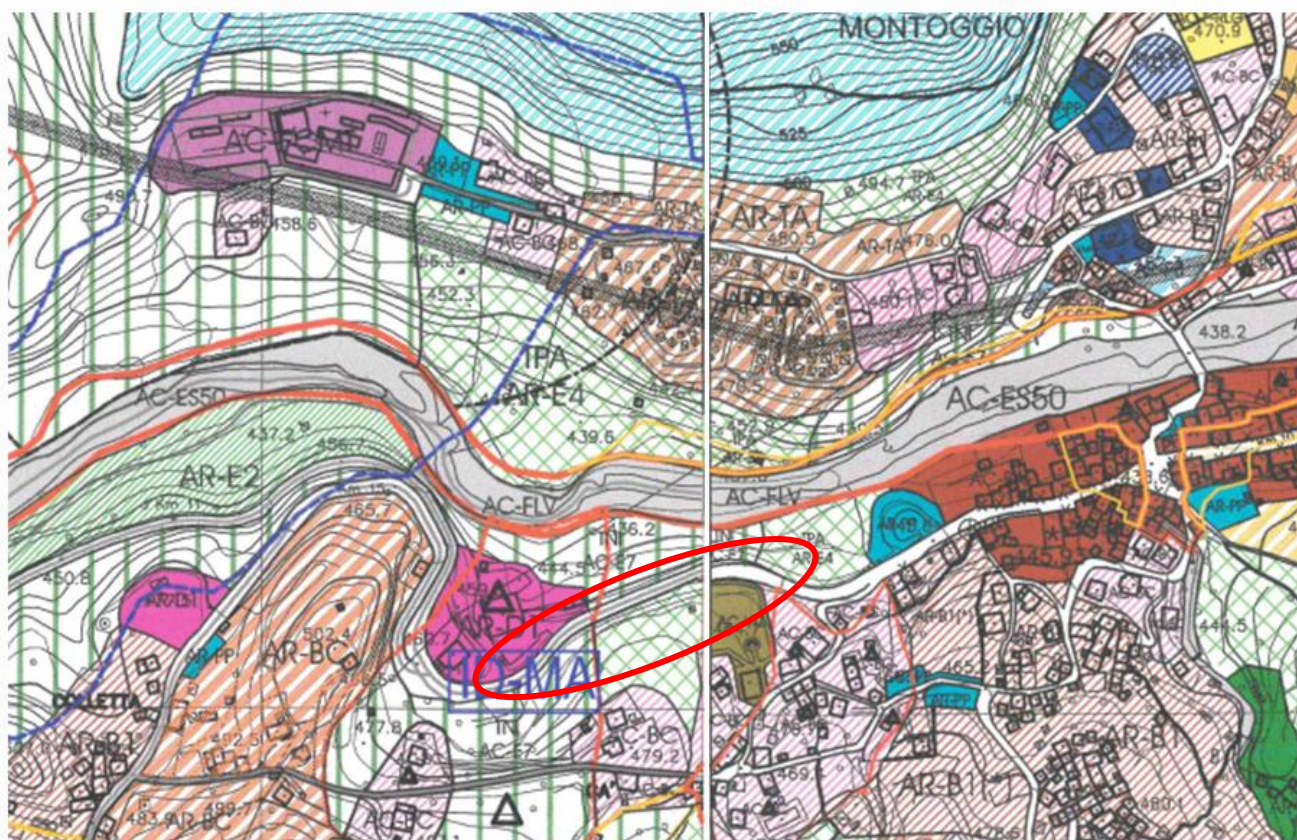
Gli interventi di cui sopra non sono soggetti a vincolo Idrogeologico, come indicato nella Carta Forestale del Comune di Montoggio.



Stralcio Carta forestale del Comune di Montoggio

2.4 Piano urbanistico Comunale

Il Comune di Montoggio è dotato di PUC approvato con Delibera del Consiglio Comunale n. 9 del 04/04/2013. Il sedime della Strada Provinciale ricade nell'ambito del PUC nelle “Infrastrutture e Servizi” e più precisamente in “Strade principali di interesse sovracomunale e comunali in ambiti urbani”. Le zone limitrofe alla SP ricadono negli ambiti AR-D1 (AMBITI DI RIQUALIFICAZIONE DI AREE O TESSUTI A CARATTERE ARTIGIANALE/INDUSTRIALE), TNIAC-E7 (AMBITI DI CONSERVAZIONE DELLE AREE BOScate GENERICHE), TPAAR-E4 (AMBITI DI RIQUALIFICAZIONE DEL TERRITORIO ESTESO ANTROPIZZATO) e AC-VLL (AMBITI DI CONSERVAZIONE FORMATI DA VILLE O COMPLESSI ASSIMILABILI); la maggior parte degli interventi a progetto saranno realizzati in corrispondenza del muro di sostegno della strada, ricadente prevalentemente in zona TNIAC-E7.

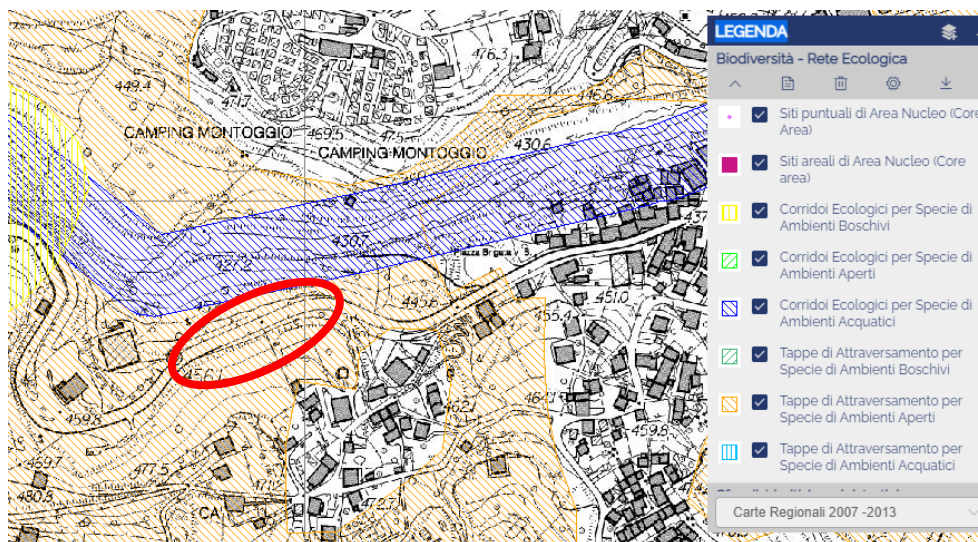


Stralcio PUC del Comune di Montoggio

3 Vincoli presenti

3.1 Rete ecologica ligure

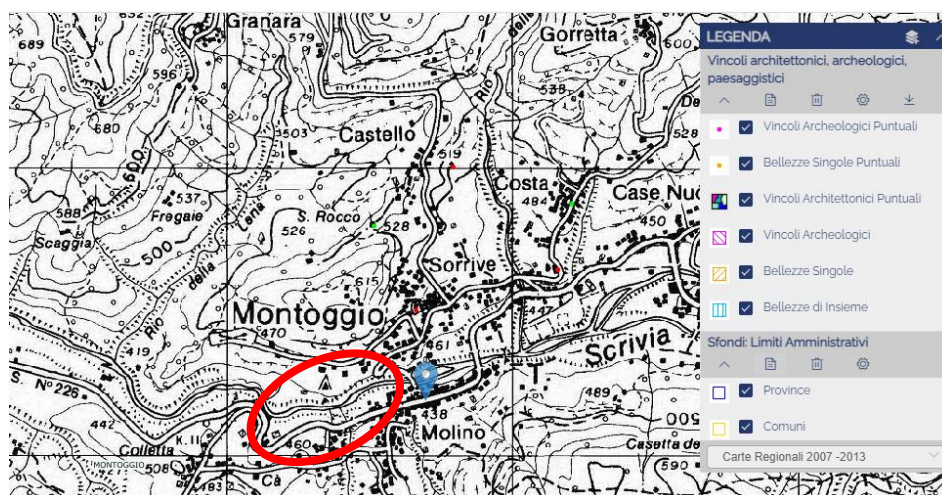
L'area in oggetto è nelle vicinanze dei Corridoi Ecologici per Specie di Ambienti Acquatici della Rete Ecologica Ligure e le Tappe di Attraversamento per Specie di Ambienti Aperti: si precisa che gli interventi da realizzare non andranno ad interessare direttamente le sponde del torrente presente e non modificheranno lo stato naturale attuale.



Carta Biodiversità – Rete Ecologica

3.2 Tutela Paesaggistica

L'area in oggetto non risulta tutelata ai sensi del D.Lgs. 42/2004 per effetto dell'art. 142 comma 1 lettera c), in quanto il Torrente Scrivia non è soggetto a vincolo nel tratto nelle vicinanze dell'intervento.



Carta dei principali vincoli della Soprintendenza