

# PROGETTO OFFERTA

<b>OGGETTO</b>	<i>Noleggio a lungo termine di veicoli a ridotto impatto ambientale senza conducente. Appalto Verde ai sensi del D.M. 8 maggio 2012</i>
<b>AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE</b>	<i>Città Metropolitana di Genova</i>
<b>STAZIONE APPALTANTE</b>	<i>Stazione Unica Appaltante della Città Metropolitana di Genova</i>
<b>CONTRAENTE</b>	<i>Città Metropolitana di Genova</i>
<b>RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</b>	<i>Dott. Stefano Salvarani</i>
<b>RESPONSABILE DELLA PROCEDURA DI GARA</b>	<i>Dott. Maurizio Torre</i>
<b>DEFINIZIONI</b>	
<b>Committente</b> .....	<i>Direzione Amministrazione</i>
<b>Soggetto aggiudicatario</b> .....	<i>Il soggetto che ha presentato la migliore offerta in base ai criteri di aggiudicazione e che è stato formalmente dichiarato aggiudicatario</i>
<b>Concorrente/i</b> .....	<i>I soggetti ammessi a partecipare alla gara</i>
<b>Appaltatore</b> .....	<i>Il soggetto aggiudicatario, in forma singola, associata o consorziata, che stipula il contratto di Appalto</i>
<b>Ufficio</b> .....	<i>L'Ufficio Provveditorato ed Economato della Città Metropolitana di Genova</i>
<b>Responsabile del contratto</b> .....	<i>Il soggetto indicato dall'appaltatore quale referente unico nei riguardi del committente per l'esecuzione delle prestazioni contrattuali</i>
<b>Veicolo</b> .....	<i>Autovettura - autoveicolo oggetto del servizio di noleggio</i>
<b>Centro di servizio</b> .....	<i>Il luogo presso il quale l'Appaltatore garantisce l'esecuzione dei servizi di manutenzione ordinaria, straordinaria e gli altri interventi sui veicoli</i>

DEFINIZIONI	
<b>Veicolo sostitutivo</b> .....	<i>Il veicolo che sostituisce l'autovettura-autoveicolo a noleggio nel caso di fermo</i>
<b>Conducente</b> .....	<i>La persona fisica che utilizza il veicolo</i>

**SOMMARIO**

	<u>pagina</u>
Articolo 1 Criteri di aggiudicazione.....	4
Articolo 2 Modelli di veicoli.....	4
Articolo 3 Fattori ponderali.....	4
Articolo 4 Valutazione elemento (a.1), (a.2), (a.3) e (a.4).....	4
Articolo 5 Valutazione elemento (b).....	5
Articolo 6 Valutazione elemento (c).....	5
Articolo 7 Valutazione elemento (d).....	6
Articolo 8 Offerta tecnica.....	6
8.1 Aspetti ambientali.....	6
8.2 Centri di servizio.....	6
Articolo 9 Offerta matematica ed economica.....	7

## Articolo 1 Criteri di aggiudicazione

Il sistema di aggiudicazione della gara è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, di cui all'articolo 95 comma 2 d.lgs 50 del 18 aprile 2016, in attuazione delle direttive 2014/23-24-25/UE.

Non sono ammesse offerte pari o in aumento rispetto all'importo a base di gara, o recanti disposizioni difformi dal capitolato, oppure offerte parziali, condizionate, con riserva o comunque non compilate correttamente.

La Stazione Appaltante provvederà alla nomina della Commissione Giudicatrice, ai sensi del combinato disposto degli articoli 78 e 216, comma 12, del Decreto Legislativo n. 50 del 18 aprile 2016, scegliendo tre Commissari all'interno dell'Ente, in quanto non si rileva la necessità di specifiche competenze nel settore cui si riferisce l'oggetto del contratto data la limitata discrezionalità della valutazione richiesta.

La commissione giudicatrice, esprimerà la propria valutazione attribuendo a ciascuna offerta validamente presentata un massimo di 100 punti.

La valutazione delle offerte è determinata dalla somma dei punteggi attribuiti ai singoli elementi di valutazione sulla base dei coefficienti espressi dalla commissione giudicatrice moltiplicati per i fattori ponderali, secondo il metodo aggregativo - compensatore.

## Articolo 2 Modelli di veicoli

I concorrenti dovranno presentare in sede di offerta una scheda tecnica, relativa ai modelli di veicoli proposti, riportante tutte le caratteristiche degli stessi rispettando le prescrizioni tecniche indicate nelle schede allegate 1), 2), 3) e, 4) di cui al Capitolato speciale d'oneri.

## Articolo 3 Fattori ponderali

### Offerta tecnica

(a) aspetti ambientali: riduzione delle emissioni di CO2:

- |   |               |    |
|---|---------------|----|
| (a.1) emissioni di CO2 delle tipologie di veicoli A (max 130) ..... | massimo punti | 10 |
| (a.2) emissioni di CO2 delle tipologie di veicoli B (max 130) ..... | massimo punti | 8  |
| (a.3) emissioni di CO2 delle tipologie di veicoli C (max 150) ..... | massimo punti | 7  |
| (a.4) emissioni di CO2 delle tipologie di veicoli D (max 150) ..... | massimo punti | 5  |

(b) centri di servizio .....

.....	massimo punti ..	20
-------	------------------	----

### Offerta matematica ed economica

(c) consegna anticipata rispetto ai termini indicati (120 gg) .....

.....	massimo punti .	10
-------	-----------------	----

(d) canone totale per 48 mesi.....

.....	massimo punti ..	40
-------	------------------	----

## Articolo 4 Valutazione elemento (a.1), (a.2), (a.3) e (a.4)

Per ciascuno dei sub criteri dell'elemento (a), la commissione giudicatrice assegnerà a ciascuna offerta un punteggio, basato sul coefficiente di valutazione da 0 a 1, con arrotondamento per eccesso o per difetto a quattro decimali, utilizzando la seguente formula:

$$C_f = \frac{CO2_{max} - CO2_J}{CO2_{max} - CO2_{min}}$$

Il punteggio sarà determinato applicando la seguente formula:

$$P_A = C_f \times V_A$$

laddove s'intende:

$C_f$  = coefficiente di valutazione

$CO2_{max}$  = valore delle emissioni di CO2 soglia massima di riferimento

$CO2_j$  = valore delle emissioni della tipologia di veicolo in esame

$CO2_{min}$  = valore minimo delle emissioni della tipologia del veicolo in esame tra tutte le offerte pervenute

$P_A$  = punteggio relativo all'elemento di valutazione

$V_A$  = valore ponderale dell'elemento.

Le offerte riportanti un valore di CO2 uguale alla soglia massima stabilita per ogni tipologia di veicolo otterranno un punteggio pari a zero punti.

Non sono ammesse e saranno escluse le offerte con valore di CO2 superiore alla soglia massima stabilita.

#### Articolo 5 Valutazione elemento (b)

La commissione giudicatrice assegnerà a ciascuna offerta un punteggio basato sul coefficiente di valutazione costituito dalla somma delle distanze in chilometri rilevate dall'offerta, utilizzando le seguenti formule:

$$\Sigma_j = (Km_1 + Km_2 + Km_n)$$

Il punteggio sarà determinato applicando la seguente formula:

$$P_B = \frac{\Sigma_j}{\Sigma_{max}} \times V_B$$

laddove s'intende:

$P_B$  = punteggio dell'offerta tecnica (b)

$Km_n$  = distanza rilevata tra ogni centro e gli altri offerti della stessa tipologia e zona

$\Sigma_j$  = sommatoria dei chilometri dell'offerta considerata

$\Sigma_{max}$  = sommatoria dei chilometri dell'offerta migliore

$V_B$  = valore ponderale dell'elemento.

#### Articolo 6 Valutazione elemento (c)

La commissione giudicatrice assegnerà a ciascuna offerta un coefficiente di valutazione da 0 a 1, con arrotondamento per eccesso o per difetto a quattro decimali, utilizzando le seguenti formule:

$$R = 120 - T$$

$$C_f = \frac{R_j}{R_{max}}$$

Il punteggio sarà determinato applicando la seguente formula:

$$P_c = C_f \times V_c$$

laddove s'intende:

$R$  = giorni di riduzione dei tempi di consegna

- $T$  = tempi di consegna offerti in giorni  
 $C_f$  = coefficiente di valutazione  
 $R_j$  = riduzione offerta dal singolo concorrente  
 $R_{max}$  = riduzione massima  
 $P_C$  = punteggio relativo all'elemento di valutazione (c)  
 $V_C$  = valore ponderale dell'elemento

#### Articolo 7 Valutazione elemento (d)

La commissione giudicatrice procederà a calcolare l'importo complessivo di ogni singola offerta determinando il prodotto dei canoni di noleggio per il periodo contrattuale e per il numero dei veicoli.

La commissione giudicatrice assegnerà a ciascuna offerta un coefficiente di valutazione da 0 a 1, utilizzando la seguente formula, con arrotondamento per eccesso o per difetto a quattro decimali:

$$C_f = \frac{K_{min}}{K_j}$$

Il punteggio sarà determinato applicando la seguente formula:

$$P_d = C_f \times V_d$$

laddove s'intende:

- $P_d$  = valutazione economica  
 $C_f$  = coefficiente di valutazione  
 $K_j$  = totale della singola offerta  
 $K_{min}$  = totale dell'offerta più bassa pervenuta  
 $V_d$  = valore ponderale dell'elemento.

#### Articolo 8 Offerta tecnica

L'offerta tecnica deve comprendere la documentazione di seguito indicata, al fine di consentire l'attribuzione dei punteggi relativi, che avverrà secondo i criteri enunciati nel presente Progetto offerta. La mancanza della documentazione richiesta penalizza la valutazione dell'elemento specifico a cui fa riferimento.

##### 8.1 Aspetti ambientali

I concorrenti devono presentare, per ciascuna tipologia di veicolo proposto la documentazione tecnica riportante le emissioni di CO2 dichiarate dal costruttore.

Le emissioni dichiarate saranno rapportate al valore massimo di emissioni di anidride carbonica (CO2) indicati al paragrafo 6.2.2 "Limiti di emissioni di anidride carbonica (CO2)" dei Criteri Ambientali Minimi per l'acquisizione dei veicoli adibiti al trasporto su strada, pubblicati sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 129 del 05/06/2012

Le singole emissioni di CO2 dei veicoli offerti, nelle tipologie A e B, non dovranno, a pena di esclusione, essere superiori a 130 grammi/km.

Le singole emissioni di CO2 dei veicoli offerti, nelle tipologie C e D, non dovranno, a pena di esclusione, essere superiori a 150 grammi/km.

##### 8.2 Centri di servizio

I concorrenti devono presentare in sede di offerta l'elenco di tutti i propri centri di servizio, presenti in ciascuna zona operativa, indicando la tipologia di intervento erogato.

Tra i centri di servizio compresi nell'elenco ciascun concorrente deve riportare nella dichiarazione redatta in conformità allo schema Allegato D) quelli che ritiene utili ai fini di dimostrare la distribuzione

territoriale della rete di assistenza per l'esecuzione degli interventi di manutenzione programmata, ordinaria e straordinaria per ciascuna delle categorie d'intervento previste dal contratto (meccanica, elettrauto, carrozzeria, sostituzione e deposito pneumatici).

I concorrenti possono indicare un numero massimo di 8 centri di servizio per ciascuna delle zone operative di cui all'Allegato 5) (planimetria del territorio della Città Metropolitana). I centri di servizio possono comprendere una, più o tutte le categorie d'intervento di cui sopra.

Nel modello sono previsti i seguenti campi:

- Denominazione del centro di servizio
- Partita IVA o Codice fiscale
- Indirizzo e numero civico
- Cap
- Comune di residenza
- Servizio officina meccanica (da barrare in caso di servizio attivo)
- Servizio officina elettrauto (da barrare in caso di servizio attivo)
- Servizio carrozzeria (da barrare in caso di servizio attivo)
- Servizio gommista (da barrare in caso di servizio attivo)

I centri di servizio indicati devono, a pena di esclusione, essere, in ognuna delle zone operative, almeno due per ciascuna categoria d'intervento, in conformità a quanto previsto dall'articolo 11 del capitolato speciale d'onori.

A titolo esemplificativo, ai fini di rendere più comprensibile il meccanismo di compilazione della dichiarazione Allegato D, si evidenziano le due ipotesi estreme che si possono verificare:

- A) Nel caso di centri di servizio che erogano esclusivamente un'unica categorie d'intervento, per soddisfare lo standard minimo richiesto dal capitolato speciale d'onori, il concorrente deve indicare obbligatoriamente 8 centri di servizio;
- B) Nel caso di centri di servizio che possono eseguire tutte le categorie d'intervento richieste, per soddisfare lo standard minimo richiesto dal capitolato speciale d'onori, il concorrente deve indicare obbligatoriamente 2 centri di servizio; conseguentemente ha la possibilità di indicare ai fini della valutazione 6 centri di servizio aggiuntivi.

Per la valutazione dell'offerta relativa ai centri di servizio la commissione giudicatrice procede con le seguenti modalità:

- 1) Per ogni categoria di intervento all'interno di ogni zona operativa, calcola, sulla base della numerazione civica riportata nella dichiarazione Allegato D, le distanze chilometriche intercorrenti tra ogni centro di servizio e gli altri della medesima tipologia di intervento. Ai fini della quantificazione della distanza chilometrica tra i centri di servizio, si utilizza il sistema di calcolo della "Distanza" risultante dal percorso più breve messo a disposizione sul sito <https://www.viamichelin.it/>, utilizzando le opzioni percorso "Auto" - "Il più breve (distanza)" - "Evitare i pedaggi".
- 2) somma le distanze chilometriche di cui al punto 1 al fine di attribuire il punteggio della singola offerta, utilizzando la formula descritta all'articolo 5 del presente Progetto Offerta.

## **Articolo 9 Offerta matematica ed economica**

La documentazione relativa agli elementi dell'offerta economica o soggetti a valutazione matematica deve essere prodotta in busta separata dall'offerta tecnica, come indicato nelle norme di partecipazione.

I concorrenti devono compilare il modello di offerta allegato al bando di gara di cui costituisce parte integrante indicando:

- A) i tempi offerti, espressi in giorni naturali e consecutivi, per la consegna dei veicoli.
- B) il canone mensile riferito ad ogni singolo modello di veicolo richiesto, al netto dell'I.V.A. nonché

l'ammontare risultante del canone totale dell'intero appalto al netto dell'I.V.A.

I concorrenti devono indicare il dettaglio degli elementi di costo che costituiscono il canone mensile offerto, e precisamente:

- (1) valore dell'ammortamento;
- (2) interessi;
- (3) costi di assicurazione;
- (4) tassa di proprietà e imposte;
- (5) servizi contrattuali.