

Proposta n. 2594 Anno 2019



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Amministrazione
Servizio Stazione Unica Appaltante

Atto N. 2385/2019

Oggetto: ID. 4440 "PATTO PER LA CITTÀ DI GENOVA FSC 2014 - 2020", CC: 7/17_PG SP 82 DI SANT'ALBERTO. LAVORI DI SISTEMAZIONE E CONSOLIDAMENTO DEL CORPO STRADALE A TRATTI SALTUARI TRA LE PROGR.VE KM 2+000 E KM 6+000 IN COMUNE DI BARGAGLI (GE) CUP D87H17000190001. CIG 806794787A. PROCEDURA APERTA. APPROVAZIONE BANDO DI GARA E RELATIVI ALLEGATI..

In data 17/10/2019 il dirigente BARDINU ROSSELLA, nella sua qualità di responsabile, adotta il seguente Atto dirigenziale;

Vista la Legge 7 aprile 2014 n. 56, "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni";

Richiamato il vigente Statuto della Città Metropolitana di Genova;

Visto l'art. 107, commi 1, 2 e 3, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali".

Vista la determinazione a contrattare del 9 novembre 2018, n. 2276/2018 della Direzione Territorio e mobilità – Servizio Amministrazione Territorio e Trasporti, con la quale è stato autorizzato l'avvio della procedura di scelta del contraente per l'affidamento dei lavori "CC: 7/17_PG SP 82 di Sant'Alberto. Lavori di sistemazione e consolidamento del corpo stradale a tratti saltuari tra le progr.ve KM 2+000 e KM 6+000 in Comune di Bargagli (GE) CUP D87H17000190001";

Preso atto che nella citata determinazione dirigenziale sono stati individuati i requisiti di partecipazione, la tipologia della procedura e le condizioni essenziali del contratto oggetto di affidamento, ed in particolare:

- Requisiti di qualificazione richiesti: attestazione SOA per la categoria prevalente, OG 3 livello I e per le categorie scorparabili, OS 21 livello I e OS 12-A livello I;
- Criterio di aggiudicazione dell'appalto: prezzo più basso, ai sensi dell'art. 95 comma 4 lett. a) del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, determinato mediante ribasso sull'importo lavori

posto a base di gara, con esclusione automatica delle offerte anormalmente basse, ai sensi dell'art. 97 comma 8 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, salvo che il numero delle offerte ammesse sia inferiore a 10;

- Procedura di individuazione dell'operatore economico: procedura negoziata di cui all'art. 36, comma 2, lett. c), del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50;

- Tipologia di appalto: a misura;

- Subappaltabilità delle lavorazioni ricomprese nell'appalto, a scelta dell'impresa e qualora indicate in sede di offerta come subappaltabili, fino alla quota del 30% dell'importo complessivo del contratto di lavori, ai sensi dell'articolo 105, del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50;

- Modalità di stipulazione del contratto: mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 32 comma 14 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50.

Osservato che, successivamente all'adozione di detto provvedimento, diverse delle disposizioni del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, sono state interessate da modifiche e abrogazioni per effetto dell'entrata in vigore del Decreto Legge 18 aprile 2019, n. 32, così come convertito dalla Legge 14 giugno 2019, n. 55, interventi che, avuto riguardo alla procedura in argomento, hanno coinvolto in particolare la disciplina relativa all'individuazione del criterio di aggiudicazione dell'appalto e la sospensione fino al 31 dicembre 2020 delle previsioni contenute all'articolo 105, comma 2 del Decreto Legge 18 aprile 2019, n. 32 in tema di definizione del subappalto e della misura massima percentuale di ammissibilità dello stesso;

Osservato che l'art. 1, comma 3, del citato Decreto Legge n. 32/2019, convertito dalla Legge 14 giugno 2019 n. 55, ha, inoltre, previsto, fino al 31 dicembre 2020, l'estensione ai settori ordinari della facoltà di cd. inversione procedimentale già consentita dall'articolo 133, comma 8, per i settori speciali, in virtù della quale le stazioni appaltanti possono, nel caso dell'indizione di procedure aperte, anteporre alla verifica in ordine alla regolarità della documentazione relativa al possesso dei requisiti di carattere generale e di quelli di idoneità e di capacità degli offerenti, l'apertura e la valutazione delle offerte economiche presentate dai concorrenti;

Ritenuto che la facoltà di inversione, consentendo di conciliare le esigenze di celerità e speditezza procedimentale con quelle di massima partecipazione e concorrenzialità delle procedure di affidamento, appare rispondente alle esigenze della Stazione Unica Appaltante di garanzia del confronto competitivo e di contenimento e concentrazione dei tempi di svolgimento delle procedure, così come dettate dalla programmazione in essere;

Rilevata, pertanto, l'opportunità di procedere, con il presente atto, al recepimento delle modifiche normative introdotte dai citati provvedimenti adeguando conformemente ad esse i contenuti della determinazione a contrattare della Direzione Territorio e Mobilità, Servizio Amministrazione Territorio e Trasporti del 9 novembre 2018 n. 2276/2018, nonché di avvalersi, per le ragioni tutte sopra esposte, ai fini della indizione della gara, della procedura aperta con facoltà di inversione, come di seguito dettagliato:

- Criterio di aggiudicazione dell'appalto: prezzo più basso, ai sensi dell'art. 36, comma 9 bis del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, determinato mediante ribasso sull'importo lavori posto a base di gara, con esclusione automatica delle offerte anormalmente basse, ai sensi dell'art. 97 comma 8 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, salvo che il numero delle offerte ammesse sia inferiore a 10;
- Procedura di individuazione dell'operatore economico: procedura aperta con inversione procedimentale in conformità all'art. 1, comma 3, del decreto legge n. 32/2019, convertito dalla Legge 14 giugno 2019 n. 55 e all'art. 133, comma 8, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50;
- Subappalto delle lavorazioni, entro il limite massimo del 30% dell'importo complessivo del contratto di lavori in conformità all'art. 1, comma 18, del Decreto Legge n. 32/2019, convertito con modificazioni con Legge 14 giugno 2019 n. 55, secondo cui *"...fino al 31 dicembre 2020, in deroga all'art. 105 comma 2, il subappalto è indicato dalle stazioni appaltanti nel bando di gara e non può superare la quota del 40% dell'importo complessivo dei lavori"*.
- Modalità di stipulazione del contratto: mediante atto pubblico, in forma pubblica amministrativa, ai sensi dell'art. 32 comma 14 del decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50;

Richiamata la nota del 15 ottobre 2019, con la quale il Dirigente del Servizio Amministrazione Territorio e Trasporti ha condiviso le valutazioni formulate dalla Stazione Unica Appaltante sia in merito agli adeguamenti ai contenuti della precedente determinazione a contrarre, resi necessari dall'intervenuta entrata in vigore del Decreto Legge 18 Aprile 2019, n. 32, e dalla successiva Legge di conversione 14 giugno 2019, n. 55, sia in merito all'opportunità e convenienza del ricorso alla procedura aperta con inversione procedimentale, facoltizzata dall'art. 1, comma 3, del Decreto Legge n. 32/2019, convertito dalla Legge 14 giugno 2019 n. 55, in luogo della procedura negoziata originariamente prevista;

Richiamato l'atto dirigenziale del 30 agosto 2019, n. 1975/2019, della Direzione Territorio e Mobilità – Servizio Amministrazione Territorio e mobilità, con il quale è stato nominato RUP dell'esecuzione del presente contratto, l'Ing. Gianni Marchini, Dirigente Tecnico, in sostituzione dell'Ing. Stefano

Belfiore, Responsabile di Ufficio nell'ambito della Direzione Territorio e Mobilità, a causa del pensionamento dello stesso;

Atteso che per l'espletamento della procedura di gara la Stazione Unica Appaltante della Città Metropolitana di Genova ha provveduto ad acquisire il CIG 806794787A, attraverso il sistema SIMOG dell'Autorità Nazionale Anti Corruzione, individuando quale responsabile della procedura il Responsabile del Servizio Stazione Unica Appaltante;

Rilevato che la Stazione Unica Appaltante della Città Metropolitana di Genova ha predisposto, in conformità al Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i., il bando di gara e i relativi allegati, cui è stato attribuito l'ID 4440;

Precisato che, essendo tuttora in corso le procedure necessarie alla piena operatività della Stazione Unica Appaltante sulla piattaforma di e-procurement "SINTEL" di ARCA, Azienda Regionale Centrale Acquisti S.p.A. della Regione Lombardia, alla quale la stessa Stazione Unica Appaltante ha aderito con Atto dirigenziale n. 2213 del 31 ottobre 2018, l'indizione della presente procedura, compresa la messa a disposizione di tutta la documentazione utile ai fini della partecipazione, avverrà in forma elettronica fatta eccezione per la ricezione delle offerte, in deroga a quanto previsto dal combinato disposto degli articoli 40 e 52 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, e tanto in considerazione della necessità di provvedere in tempi brevi all'affidamento del nuovo contratto;

Precisato che, essendo l'importo dei lavori posto a base di gara pari ad € 235.500,00# e quindi inferiore alla soglia comunitaria di cui all'articolo 35 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, i termini di scadenza previsti dal bando per la presentazione delle offerte sono stati determinati applicando la facoltà di riduzione prevista dall'articolo 36, comma 9 del citato Decreto;

Considerato che ai sensi degli articoli 72, 73 e 36, comma 9 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e dell'art. 2, comma 6, del Decreto Ministeriale. 2 dicembre 2016, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale del 25 gennaio 2017 n. 20, la pubblicità legale relativa alla procedura di gara sarà soddisfatta, senza oneri a carico dell'Amministrazione, mediante pubblicazione all'Albo pretorio del Comune dove si eseguono i lavori, sul sito informatico dell'Osservatorio Regionale Contratti Pubblici della Regione Liguria, sul sito informatico della Città Metropolitana di Genova e all'Albo pretorio della stessa;

Dato atto che il contributo dovuto dalla stazione appaltante all'Autorità Nazionale Anticorruzione, stabilito dalla Legge finanziaria 23 dicembre 2005, n. 266, art. 1, commi 65 e 67, ammonta ad € 225,00# come deliberato dall'Autorità, con Delibera n. 1174 del 19 dicembre 2018, e che alla

spesa stessa può farsi fronte mediante l'impegno n. 323/2019 al Cap. 01021.04.1000481 del Bilancio 2019, con denominazione "Pagamento Contributo ANAC", assunto con Atto dirigenziale del Responsabile del Servizio Stazione Unica Appaltante n. 16 dell'8 gennaio 2019;

per i motivi in premesse specificati:

IL DIRIGENTE DISPONE

1. di adeguare, per le ragioni tutte sopra esposte, i contenuti della determinazione a contrattare del 9 novembre 2018 n. 2276/2018 della Direzione Territorio e Mobilità, Servizio Amministrazione Territorio e Trasporti, avente ad oggetto l'avvio della procedura di scelta del contraente per l'affidamento dei lavori "CC: 7/17_PG SP 82 di Sant'Alberto. Lavori di sistemazione e consolidamento del corpo stradale a tratti saltuari tra le progr.ve KM 2+000 e KM 6+000 in Comune di Bargagli (GE) CUP D87H17000190001", in ragione delle modifiche e abrogazioni apportate alle disposizioni del Decreto Legge 18 aprile 2019, n. 32, e dalla successiva Legge di conversione 14 giugno 2019, n. 55, con particolare riguardo ai profili di seguito dettagliati:

- Criterio di aggiudicazione dell'appalto: prezzo più basso, ai sensi dell'art. 36, comma 9 bis del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, determinato mediante ribasso sull'importo lavori posto a base di gara, con esclusione automatica delle offerte anormalmente basse, ai sensi dell'art. 97 comma 8 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, salvo che il numero delle offerte ammesse sia inferiore a 10;

- subappalto delle lavorazioni, entro il limite massimo del 30% dell'importo complessivo del contratto di lavori in conformità all'art. 1, comma 18, del Decreto Legge n. 32/2019, convertito con modificazioni con Legge 14 giugno 2019 n. 55, secondo cui *"....fino al 31 dicembre 2020, in deroga all'art. 105 comma 2, il subappalto è indicato dalle stazioni appaltanti nel bando di gara e non può superare la quota del 40% dell'importo complessivo dei lavori"*.

- Modalità di stipulazione del contratto: mediante atto pubblico, in forma pubblica amministrativa, ai sensi dell'art. 32 comma 14 del decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50;

2. di avvalersi ai fini della indizione della gara, in luogo della procedura negoziata prevista nella citata determinazione a contrarre, della procedura aperta con "inversione procedimentale" in virtù della facoltà prevista dall'art. 1, comma 3, del citato Decreto Legge n. 32/2019, convertito con Legge 14 giugno 2019 n. 55, in quanto la stessa, consentendo di conciliare le esigenze di celerità e speditezza procedimentale con quelle di massima partecipazione e concorrenzialità delle procedure di gara, appare rispondente alle esigenze della Stazione Unica Appaltante di garanzia

del confronto competitivo e di contenimento e concentrazione dei tempi di svolgimento delle procedure, così come dettate dalla programmazione in essere;

3. di approvare il bando di gara, al quale è stato attribuito l'identificativo di appalto ID. 4440, riguardante l'affidamento, mediante procedura aperta ai sensi dell'articolo 60 del Decreto Legislativo 18 aprile 2018, n. 50, dei lavori ad oggetto "ID. 4440. Patto per la Città di Genova FSC 2014 – 2020 CC: 7/17_PG SP 82 di Sant'Alberto. Lavori di sistemazione e consolidamento del corpo stradale a tratti saltuari tra le progr.ve KM 2+000 e KM 6+000 in Comune di Bargagli (GE) CUP D87H17000190001 CIG 806794787A", nonchè i relativi allegati, conservati in atti;

4. di dare atto che tutta la documentazione necessaria alla partecipazione alla procedura e alla formulazione dell'offerta sarà resa disponibile in formato elettronico, sul sito della Stazione Unica Appaltante della Città Metropolitana di Genova, mentre la ricezione delle offerte avverrà in deroga a quanto previsto dal combinato disposto degli articoli 40 e 52 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, e tanto essendo tuttora in corso le procedure necessarie alla piena operatività della Stazione Unica Appaltante sulla piattaforma di e-procurement "SINTEL" di ARCA, Azienda Regionale Centrale Acquisti S.p.A. della Regione Lombardia, alla quale la stessa Stazione Unica Appaltante ha aderito con Atto dirigenziale n. 2213 del 31 ottobre 2018, e in considerazione della necessità di provvedere in tempi brevi all'affidamento del nuovo contratto;

5. di dare atto che, essendo l'importo dei lavori posto a base di gara pari a € 235.500,00# e quindi inferiore alla soglia comunitaria di cui all'articolo 35 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, i termini di scadenza previsti dal bando per la presentazione delle offerte sono stati determinati applicando la facoltà di riduzione prevista dall'articolo 36, comma 9 del citato Decreto;

6. di stabilire che la pubblicità della gara venga effettuata nei modi e nei termini di cui in premessa e precisamente mediante pubblicazione del bando all'Albo Pretorio del Comune dove si eseguono i lavori, sul sito informatico dell'Osservatorio Regionale Contratti Pubblici della Regione Liguria, sul sito informatico della Città Metropolitana di Genova e all'Albo Pretorio della stessa;

7. di dare atto che il contributo all'Autorità Nazionale Anticorruzione, stabilito dalla legge finanziaria 23 dicembre 2005, n. 266, art. 1 commi 65 e 67, ammonta a € 225,00# come deliberato dall'Autorità, con Delibera n. 1174 del 19 dicembre 2018, e che alla spesa stessa può farsi fronte mediante impegno n. 323/2019 Cap. 01021.04.1000481 del Bilancio 2019 con denominazione "Pagamento Contributo ANAC", assunto con Atto dirigenziale del Responsabile del Servizio Stazione Unica Appaltante n. 16 dell'8 gennaio 2019.

Modalità e termini di impugnazione:

La determinazione può essere impugnata, ai sensi degli artt. 119 -120 del decreto legislativo 02/07/2010, n. 104, con ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale (T.A.R.) Liguria, entro il termine di trenta giorni dalla data di pubblicazione.

DATI CONTABILI

S/E	Codice	Cap.	Azione		Importo	Prenotazione		Impegno		Accertamento		CUP	CIG
					Euro	N.	Anno	N.	Anno	N.	Anno		
US CIT A	010210 4	0	100048 1	+	225,00			323	2019			D87H17 000190 001	806794 787A
Note: ID 4440 Pagamento contributo ANAC													
TOTALE ENTRATE:				+									
TOTALE SPESE:				-	225,00								

**Sottoscritta dal Dirigente
(BARDINU ROSSELLA)
con firma digitale**



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE E VISTO ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Ai sensi dell'articolo 147 bis del decreto legislativo 18 agosto 2000, n.267

Proponente: Ufficio Gare

Oggetto: ID. 4440 "PATTO PER LA CITTÀ DI GENOVA FSC 2014 - 2020", CC: 7/17_PG SP 82 DI SANT'ALBERTO. LAVORI DI SISTEMAZIONE E CONSOLIDAMENTO DEL CORPO STRADALE A TRATTI SALTUARI TRA LE PROGR.VE KM 2+000 E KM 6+000 IN COMUNE DI BARGAGLI (GE) CUP D87H17000190001. CIG 806794787A. PROCEDURA APERTA. APPROVAZIONE BANDO DI GARA E RELATIVI ALLEGATI.

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Il presente provvedimento non necessita di parere di regolarità contabile in quanto non produce effetti diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria e/o sul patrimonio dell'Ente.

Il presente provvedimento produce effetti indiretti sulla situazione economico-finanziaria e/o sul patrimonio dell'ente per cui si esprime parere: FAVOREVOLE

Annotazioni o motivazioni del parere sfavorevole:

Il presente provvedimento produce effetti diretti sulla situazione economico-finanziaria e/o sul patrimonio dell'ente, evidenziate nelle imputazioni contabili di seguito indicate, per cui si esprime parere: FAVOREVOLE

Annotazioni o motivazioni del parere sfavorevole:

VISTO ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

S/E	Codice	Cap.	Azione		Importo	Prenotazione		Impegno		Accertamento		CUP	CIG
					Euro	N.	Anno	N.	Anno	N.	Anno		
USC ITA	0102104	0	1000481	+	225,00			323	2019			D87H170 0019000 1	8067947 87A
Note: ID 4440 Pagamento contributo ANAC													
TOTALE ENTRATE:				+									
TOTALE SPESE:				+	225,00								

Genova li, 17/10/2019

**Sottoscritto dal responsabile
dei Servizi Finanziari
(TORRE MAURIZIO)
con firma digitale**



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA