



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità
Servizio Amministrazione territorio e trasporti

IL PRESENTE ATTO E' PUBBLICATO DAL 22 GIUGNO 2020

Atto N. 1023/2020

Oggetto: CC 14/20-RFI - INTERVENTO DI RIPRISTINO DEL TRATTO STRADALE AL KM 0+500 DELLA SP 4 DI PRAGLIA IN COMUNE DI CERANESI A SEGUITO DELL'EVENTO FRANOSO DEL 24-26 OTTOBRE 2019. IMPORTO DI EURO 2.545.000,00 (ONERI E SOMME A DISPOSIZIONE INCLUSI). APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO E DETERMINAZIONE A CONTRATTARE. APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI BANDO DI GARA.

In data 09/06/2020 il dirigente MARCHINI GIANNI, nella sua qualità di responsabile, adotta il seguente Atto dirigenziale;

Vista la Legge 7 aprile 2014 n. 56, "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni";

Richiamato il vigente Statuto della Città Metropolitana di Genova;

Visto l'art. 107, commi 1, 2 e 3, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali".

Visto il Bilancio di previsione 2020/2022 approvato in via definitiva dal Consiglio metropolitano con la deliberazione n. 1 del 15 gennaio 2020;

Richiamata la Determinazione del Sindaco metropolitano n. 4 del 29/01/2020 di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione PEG 2020/2022;

Vista la Delibera del Consiglio metropolitano n. 6 del 24/03/2020 avente ad oggetto "VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2020-2022";

Visto l'art.192 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 e s.m.i., Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, ad oggetto: Determinazioni a contrattare e relative procedure, nonché l'art. 32 comma 2 del d.lgs 50/2016 e s.m.i.;

Preso atto della Determinazione del Sindaco metropolitano n. 17 del 26 febbraio 2020 recante "ATTO DI INDIRIZZO DEL SINDACO METROPOLITANO - ATTO MODIFICATIVO DELLA CONVENZIONE QUADRO "VARIANTE COMPLESSIVA ENTI LIGURI" DEL 27 LUGLIO 2012 PER INTERVENTO DI RIPRISTINO DEL TRATTO STRADALE DELLA SP4 DEI PIANI DI PRAGLIA IN LOCALITÀ SANTA MARTA IN COMUNE DI CERANESI";

Considerato che a seguito degli eventi meteorologici del mese di ottobre del 2019 si sono verificati ulteriori movimenti franosi che hanno interessato la strada provinciale S.P. 4 dei "Piani di Praglia", già oggetto di

analoghi fenomeni che ne avevano determinato la chiusura al transito;

Considerato che il progetto in parola è inserito nell'ambito di quello più generale relativo alla "Linea AV-AC Milano Genova – Terzo Valico dei Giovi", la cui progettazione e realizzazione è stata affidata da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (RFI) al Consorzio COCIV, in qualità di General Contractor;

Tenuto conto che il tratto della S.P. 4 oggetto di intervento risulta interessato da un intervento COCIV denominato "Adeguamento S.P.4 – WBS NV08", che prevede una serie di interventi infrastrutturali della viabilità, con la finalità di allargare la piattaforma carrabile portandola a 7.50 m.;

Richiamata la Determinazione del Sindaco metropolitano n. 34 del 20 maggio 2020 recante "Approvazione del II ATTO MODIFICATIVO DELLA CONVENZIONE QUADRO "VARIANTE COMPLESSIVA DEGLI ENTI LIGURI" del 27 LUGLIO 2012 come modificata e integrata DALL'ADDENDUM DEL 2015 E DALL'ATTO MODIFICATIVO DEL 2016, relativo ad opere accessorie alla "LINEA FERROVIARIA AV/AC MILANO-GENOVA - TERZO VALICO DEI GIOVI" da stipularsi tra RFI, COCIV, LA REGIONE LIGURIA, LA CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA, IL COMUNE DI GENOVA, IL COMUNE DI CAMPOMORONE E IL COMUNE DI CERANESI";

Considerato che:

- in applicazione del II Atto Modificativo della Convenzione Quadro "Variante complessiva degli Enti liguri" del 27 luglio 2012, la Città Metropolitana di Genova appalterà gli interventi di sistemazione della frana sulla S.P. 4 di Praglia sulla base del progetto di sistemazione sviluppato dai Tecnici della Direzione Territorio e Mobilità, per un importo complessivo e omnicomprensivo pari a € 2.545.000,00;

- la copertura finanziaria dell'intervento in parola, fino all'importo di € 2.427.000,00 è assicurata nell'ambito della Variante Enti Liguri :

- dalle economie conseguenti agli stralci di taluni interventi previsti nei Comuni di Genova, Ceranesi e Campomorone;
- dallo stralcio degli interventi residui previsti nell'originario intervento di sistemazione della S.P. 4 denominato NV08, da eseguirsi invece nell'ambito del progetto di sistemazione della frana interessante la medesima viabilità;

- la quota restante, pari a € 118.000,00 è posta a carico del Bilancio della Città Metropolitana di Genova mediante l'utilizzo di somme disponibili sul codice capitolo **10052.02 azione 2002951** "INTERVENTI SU STRADE FINANZIATI DA DIPARTIMENTO PROTEZIONE CIVILE";

Preso atto che i Tecnici della Direzione Territorio e Mobilità hanno predisposto un progetto che riguarda un tratto di circa 90 metri, al km 0+500 della SP 4 di Praglia, in località Santa Marta nel Comune di Ceranesi (GE), ove si era verificato, nell'ottobre 2019, il cedimento del corpo stradale, con conseguente interruzione della viabilità ordinaria;

Esaminata la relazione tecnica illustrativa, del progetto in parola, che prevede il rifacimento del muro di argine, interessato dal cedimento, la realizzazione del muro di contenimento a monte per adeguare la sezione stradale e garantire una piattaforma coerente con il progetto di adeguamento della S.P. 4 in corso di realizzazione (2 corsie da 3,50 m);

Preso atto che, ai fini della realizzazione di quanto sopra, si rende necessaria l'approvazione del progetto esecutivo dei predetti lavori, elaborato ai sensi dell'art. 23 - comma 4 - d. lgs. 18 aprile 2016 n. 50, dai Tecnici della Direzione Territorio e Mobilità, e contenente tutti gli elementi previsti per i livelli di progettazione omessi:

CC 14/20-RFI - INTERVENTO DI RIPRISTINO DEL TRATTO STRADALE AL KM 0+500 DELLA SP 4 DI PRAGLIA IN COMUNE DI CERANESI A SEGUITO DELL'EVENTO FRANOSO DEL 24-26 OTTOBRE 2019. IMPORTO DI EURO 2.545.000,00 (ONERI E SOMME A DISPOSIZIONE INCLUSI) CUP D17H20000410003;

Atteso che i Tecnici incaricati della Direzione Territorio e Mobilità hanno espletato la **progettazione esecutiva**, presentando i seguenti *elaborati progettuali*, agli atti della pratica:

1. Relazione generale;
2. Computo Metrico Estimativo e Quadro Economico Elaborati grafici;
3. Cronoprogramma;
4. Corografia;
5. Documentazione fotografica;
6. Elenco Prezzi Unitari;
7. Capitolato speciale d'appalto;
8. Piano di Sicurezza e Coordinamento;
9. Piano di manutenzione dell'opera;
10. Schema di contratto
11. Calcoli esecutivi delle strutture;
12. Elaborati grafici;
13. Relazioni specialistiche;

Visto l'atto di nomina Dirigenziale, agli atti della pratica, da cui risulta la nomina di Responsabile del Procedimento dell'Ing. Gianni Marchini, Direttore Tecnico della Direzione Territorio e Mobilità della Città Metropolitana di Genova, di Progettista dell'Ing. Stefano Cianelli, Dirigente Tecnico della stessa Direzione, con supporto tecnico dell'Ing. Paolo Costa incaricato da Cociv e di Direttore dei lavori e Coordinatore della sicurezza del Geom. Roberto Franz, Funzionario tecnico della stessa Direzione;

Vista l'attestazione del Direttore dei Lavori sullo stato dei luoghi agli atti dell'Amministrazione;

Preso atto che il progetto di cui sopra, completato e sottoscritto, verificato il 28/04/2020 validato ai sensi dell'art. 26 del d. lgs 50/2016 in pari data;

Visto l'art. 32 comma 2 del d.lgs. n. 50/2016 il quale dispone che le stazioni appaltanti, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, adottino la determinazione a contrattare individuando gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

Dato atto che l'istruttoria del presente atto è stata svolta dall'Ing. Gianni Marchini, responsabile del procedimento e dirigente, che con la sottoscrizione del presente atto attesta la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa per quanto di competenza, ai sensi dell'articolo 147 bis del decreto legislativo n. 267/2000 e che provvederà a tutti gli atti necessari all'esecuzione del presente provvedimento, fatta salva l'esecuzione di ulteriori adempimenti posti a carico di altri soggetti;

Preso atto che il Responsabile del Procedimento ha proposto il seguente **sistema di affidamento dei lavori di cui trattasi per la scelta del contraente**:

a) *Procedura di individuazione dell'operatore economico*: **procedura aperta ex art. 60** del d. lgs. n. 50/2016, con inversione procedimentale in conformità all'art. 1, comma 3, del decreto legge n. 32/2019, convertito dalla Legge 14 giugno 2019 n. 55 e all'art. 133, comma 8, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, giustificata dal contenuto del II Atto modificativo della convenzione quadro "VARIANTE COMPLESSIVA DEGLI ENTI LIGURI" del 27 LUGLIO 2012, sopra citato, il cui art. 3 impegna la Città Metropolitana a realizzare l'intervento di sistemazione della frana, che ha determinato l'interruzione del transito sulla S.P. 4 di Praglia, e ad attuare le misure concretizzabili per realizzare l'opera il più celermente possibile, al fine di avviare l'intervento entro quattro mesi dalla sottoscrizione della medesima convenzione e dalla conseguente messa a disposizione delle risorse economiche a tal fine destinate;

b) *Criterio di aggiudicazione*: **prezzo più basso**, ai sensi dell'art. 36 comma 9-bis) del d. lgs. n. 50/2016, tenuto conto che, per la natura e le caratteristiche dell'appalto, non si palesano criteri oggettivi di pregio

tecnico e funzionale delle lavorazioni da eseguire e tali da poter incidere in modo significativo sui requisiti di qualità richiesti, avendo precisamente individuato negli elaborati del progetto esecutivo le caratteristiche qualitative e prestazionali.

Il prezzo più basso verrà determinato mediante **ribasso sull'importo lavori posto a base di gara** con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse ai sensi dell'art. 97 comma 8 del d. lgs. 50/2016 salvo che il numero delle offerte ammesse sia inferiore a 10;

c) *Lotti*: ai sensi dell'art. 51 comma 1 del d.lgs. 50/2016 la mancata suddivisione in lotti dell'appalto è motivata dalla tipologia di lavori di cui trattasi che rendono opportuno avere un unico operatore economico nell'ottica della semplificazione e dell'economicità del procedimento, attesa anche l'unicità complessiva che caratterizza i lavori oggetto dell'appalto;

d) *Tipologia d'appalto*: **a misura**;

e) *Modalità di stipulazione del contratto*: mediante scrittura privata autenticata, ai sensi dell'art. 32 comma 14 del d. lgs. n. 50/2016 e dell'art. 97 del d. lgs. n. 267/2000;

f) *Sopralluogo assistito obbligatorio*: condizione necessaria e indispensabile per la partecipazione alla procedura;

Ritenuto di procedere all'approvazione del progetto esecutivo in parola, della determinazione a contrarre nonché dello schema di bando di gara, nelle more della sottoscrizione della convenzione con Rete Ferroviaria Italiana (RFI), dell'assegnazione della contribuzione ivi prevista, e della conseguente variazione di Bilancio;

Tenuto conto che alla spesa prevista per la realizzazione dei lavori in questione la Città Metropolitana di Genova, in base alla convenzione sopra indicata, parteciperà con una quota pari a € 118.000,00, finanziata con fondi di Bilancio, da imputare al codice **capitolo 10052.02 azione 2002951 "INTERVENTI SU STRADE FINANZIATI DA DIPARTIMENTO PROTEZIONE CIVILE"** - con scadenza esigibilità anno 2020 (secondo il DPCM 28/12/11) per cui sarà assunto il relativo impegno di spesa;

1) Considerato che il **Quadro economico generale del progetto esecutivo**, risulta così articolato:

Importo lavori	€ 1.970.000,00
Oneri di sicurezza	€ 39.000,00
TOTALE	€ 2.009.000,00
Somme a disposizione dell'Amministrazione: (IVA (22%), spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza, prove di laboratorio sui materiali, collaudo ecc.)	€ 536.000,00
IMPORTO TOTALE PROGETTO	€ 2.545.000,00

2) l'importo complessivo dei lavori a base di gara ammonta a € 2.009.000,00 di cui:

- € 1.970.000,00 importo lavori a base di gara, soggetto a ribasso d'asta
- € 39.000,00 oneri per la sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta

3) i concorrenti devono essere in possesso dei **requisiti di qualificazione tecnica**, ai sensi e per gli effetti dell'art. 216 comma 14 del d. lgs. n. 50/2016 e del D.P.R. 207/2010:

per le lavorazioni:

- appartenenti alla **categoria prevalente** OG3 "LAVORI STRADALI" - classifica livello III bis - importo lavori € 1.047.482,40 pari al 52,14% del valore complessivo dell'opera;

- appartenenti alla **categoria scorporabile** OS21 "OPERE SPECIALI, MICROPALI E TIRANTI" - classifica livello III - importo lavori € 961.517,60 pari al 47,86% del valore complessivo dell'opera;

4) in fase esecutiva le lavorazioni possono essere, a scelta dell'impresa, **subappaltabili**, qualora siano stati indicate come subappaltabili in sede d'offerta, **fino alla quota del 40% dell'importo complessivo del contratto di lavori**, ai sensi dell'art. 105 del d. lgs. n. 50/2016: l'individuazione in termini percentuali della parte subappaltabile è dovuta alla complessità dell'intervento che non consente di stabilire quali opere/attività siano subappaltabili a terzi, pertanto per le categorie di opere superspecializzate si fa riferimento al limite del 30% previsto ex lege, mentre si sceglie il limite del 40% per la categoria OG3 prevalente in quanto comprensiva di lavorazioni a rischio di infiltrazione mafiosa (tutte quelle comprese nell'elenco della White list, ad eccezione della guardiania e del trasporto transfrontaliero), ritenendo non opportuno aumentare il limite stabilito dal legislatore nazionale, in un appalto che comunque è di valore inferiore alla soglia comunitaria;

5) Il termine utile per la realizzazione dei lavori è di giorni 365 naturali, successivi e continui, decorrenti dalla consegna dei lavori;

6) l'Amministrazione corrisponde all'Appaltatore l'*anticipazione del 20% dell'importo contrattuale*, ai sensi dell'art. 35 comma 18 del d. lgs. n. 50/2016, *pagamenti in acconto* al maturare di stato di avanzamento dei lavori di importo, al netto della ritenuta dello 0,50% di cui all'art. 30 comma 5bis del d. lgs. n. 50/2016, non inferiore a euro 150.000,00 e al *pagamento della rata di saldo*, ai sensi dell'art. 103 comma 6 del d. lgs. n. 50/2016, con le modalità indicate nel contratto;

7) l'appaltatore è obbligato a costituire una garanzia definitiva ai sensi dell'art. 103 comma 1 del d.lgs. n. 50/2016 e una polizza di assicurazione, ai sensi del comma 7 del medesimo articolo, a copertura:

- *danni di esecuzione per opere*: somma assicurata pari a Importo contrattuale (I.V.A. compresa);

- *responsabilità civile verso terzi* per un massimale unico pari a euro 2.000.000,00;

8) sulla base del crono programma, allegato parte integrante, delle lavorazioni di cui sopra e dei tempi necessari per l'affidamento delle opere, la spesa di € **2.545.000,00** potrà imputarsi all'annualità 2020 del Bilancio della Città Metropolitana di Genova, previa sottoscrizione della convenzione con Rete Ferroviaria Italiana (RFI), dell'assegnazione della contribuzione ivi prevista, e della conseguente variazione di Bilancio;

9) ai fini degli adempimenti previsti dalla normativa in merito agli elementi identificativi dell'intervento:

- il *Codice Unico di Progetto* (C.U.P.) è il seguente: D17H20000410003;
- all'assunzione del Codice Identificativo di Gara (CIG) provvederà la Stazione Unica Appaltante attribuendo lo stesso al Responsabile del Procedimento di gara da individuarsi nel Dirigente della Direzione Amministrazione - Stazione Unica Appaltante dell'Ente, Dott.sa Rossella Bardinu;

10) Osservato che l'art. 1, comma 3, del Decreto Legge n. 32/2019, convertito dalla Legge 14 giugno 2019 n. 55, ha, inoltre, previsto, fino al 31 dicembre 2020, l'estensione ai settori ordinari della facoltà di cd. inversione procedimentale, già consentita dall'articolo dall'art. 133 comma 8 per i settori speciali, in virtù della quale le Stazioni Appaltanti possono, nel caso dell'indizione di procedure aperte, anteporre alla verifica in ordine alla regolarità della documentazione relativa al possesso dei requisiti di carattere generale e di quelli di idoneità e di capacità degli offerenti, l'apertura e la valutazione delle offerte economiche presentate dai concorrenti;

11) Ritenuto che la facoltà di inversione, consentendo di conciliare le esigenze di celerità e speditezza procedimentale con quelle di massima partecipazione e concorrenzialità delle procedure di affidamento, appare rispondente alle esigenze della Stazione Unica Appaltante di garanzia del confronto competitivo e di contenimento e concentrazione dei tempi di svolgimento delle procedure, giustificata dal contenuto del II Atto modificativo della convenzione quadro "VARIANTE COMPLESSIVA DEGLI ENTI LIGURI" del 27 LUGLIO 2012, sopra citato;

12) Rilevata, pertanto, l'opportunità di avvalersi con il presente atto, per le ragioni tutte sopra esposte, ai fini dell'indizione della gara, della procedura aperta con facoltà di "inversione procedimentale", in conformità all'art. 1, comma 3, del Decreto Legge n. 32/2019, convertito dalla Legge 14 giugno 2019 n. 55 e all'art. 133, comma 8, del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50;

13) Rilevato che la Stazione Unica Appaltante della Città Metropolitana di Genova ha predisposto, in conformità al Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, lo schema di bando di gara ed i relativi allegati, conservati agli atti, cui è stato attribuito l'ID 4467;

14) Precisato che, essendo l'importo dei lavori posto a base di gara pari ad € 2.009.000,00#, e quindi inferiore alla soglia comunitaria di cui all'articolo 35 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, i termini di scadenza previsti dal bando per la presentazione delle offerte possono essere determinati applicando la facoltà di riduzione prevista dall'articolo 36, comma 9 del citato Decreto;

15) Rilevato altresì che, in conformità a quanto previsto dal combinato disposto degli articoli 40 e 52 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, il bando di gara e tutta la documentazione necessaria alla partecipazione alla procedura e alla formulazione dell'offerta saranno resi disponibili in formato elettronico, sia sul sito della S.U.A. della Città Metropolitana di Genova sia sulla piattaforma di E- procurement "SINTEL" di ARIA SPA, Azienda Regionale per l'innovazione e gli Acquisti della Regione Lombardia, alla quale la stessa Stazione Unica Appaltante ha aderito con Atto dirigenziale n. 2213 del 31 ottobre 2018;

16) Considerato che ai sensi degli articoli 73 e 36, comma 9 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e degli artt. 2 e 3 del Decreto Ministeriale 2 dicembre 2016, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale del 25 gennaio 2017 n. 20, è stato predisposto lo schema di bando di gara e che la pubblicità legale sarà soddisfatta mediante pubblicazione del bando sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, sul sito informatico dell'Osservatorio Regionale Contratti Pubblici della Regione Liguria, sul sito informatico della Città Metropolitana di Genova e all'albo pretorio della stessa, nonché per estratto su un quotidiano a diffusione nazionale e su un quotidiano a diffusione locale;

17) Rilevato che ai fini della prescritta pubblicazione dell'estratto sui quotidiani, sotto forma di avviso, sono state individuate, sulla scorta dei preventivi di spesa presentati e in base al criterio del minor prezzo, le seguenti testate: "Italia Oggi" e "Milano Finanza" (Class Pubblicità s.p.a.);

18) Preso atto che i termini di presentazione delle offerte saranno approvati con successivo atto della Stazione Unica Appaltante in sede di approvazione delle spese di pubblicità legale;

Dato atto che il presente provvedimento diventa efficace con l'apposizione del visto attestante la copertura finanziaria espresso ai sensi dell'articolo 147 bis del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000 come da allegato;

**IL DIRIGENTE
DISPONE**

Per i motivi in premessa specificati:

1) di approvare il progetto esecutivo, redatto ai sensi dell'art. 23 comma 4 del d.lgs. 50/2016, relativo ai seguenti CC 14/20-RFI - INTERVENTO DI RIPRISTINO DEL TRATTO STRADALE AL KM 0+500 DELLA SP 4 DI PRAGLIA IN COMUNE DI CERANESI A SEGUITO DELL'EVENTO FRANOSO DEL 24-26 OTTOBRE 2019. Importo di euro **2.545.000,00=** (oneri e somme a disposizione inclusi), composto dagli elaborati richiamati in premessa e suddiviso economicamente secondo il Quadro economico sopra riportato (**CUP: D17H20000410003**), nonché **la determinazione a contrarre** ai sensi dell'art. 192 del d. lgs 267/00 TU delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali e 32 c. 2 d. lgs n. 50/2016;

2) l'avvio della procedura di scelta del contraente per l'affidamento dei lavori sopra indicati, secondo il seguente sistema proposto dal Responsabile del Procedimento e sulla base degli elementi contrattuali indicati nel presente provvedimento e nei documenti progettuali:

a) *Procedura di individuazione dell'operatore economico*: **procedura aperta ex art. 60** del d. lgs. n. 50/2016, con inversione procedimentale in conformità all'art. 1, comma 3, del decreto legge n. 32/2019, convertito dalla Legge 14 giugno 2019 n. 55 e all'art. 133, comma 8, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50;

b) *Criterio di aggiudicazione*: **prezzo più basso**, ai sensi dell'art. 36 comma 9-bis) del d. lgs. n. 50/2016, tenuto conto che, per la natura e le caratteristiche dell'appalto, non si palesano criteri oggettivi di pregio tecnico e funzionale delle lavorazioni da eseguire e tali da poter incidere in modo significativo sui requisiti di qualità richiesti, avendo precisamente individuato negli elaborati del progetto esecutivo le caratteristiche qualitative e prestazionali.

Il prezzo più basso verrà determinato mediante **ribasso sull'importo lavori posto a base di gara** con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse ai sensi dell'art. 97 comma 8 del d. lgs. 50/2016 salvo che il numero delle offerte ammesse sia inferiore a 10;

c) *Tipologia d'appalto*: **a misura**;

d) *Modalità di stipulazione del contratto*: mediante scrittura privata autenticata, ai sensi dell'art. 32 comma 14 del d. lgs. n. 50/2016 e dell'art. 97 del d. lgs. n. 267/2000;

e) *Sopralluogo assistito obbligatorio*: condizione necessaria e indispensabile per la partecipazione alla procedura;

3) di dare atto che la spesa complessiva dell'intervento di € **2.545.000,00=** (oneri e somme a disposizione inclusi), potrà imputarsi all'annualità 2020 del Bilancio della Città Metropolitana di Genova, previa sottoscrizione della convenzione con Rete Ferroviaria Italiana (RFI), assegnazione della contribuzione ivi prevista, e conseguente variazione di Bilancio e che la quota pari a € 118.000,00, finanziata con fondi di Bilancio, è da imputare al codice **capitolo 10052.02 azione 2002951** "INTERVENTI SU STRADE FINANZIATI DA DIPARTIMENTO PROTEZIONE CIVILE" - con scadenza esigibilità anno 2020 (secondo il DPCM 28/12/11) per cui sarà assunto il relativo impegno di spesa;

4) di dare mandato alla Stazione Unica Appaltante della Città Metropolitana di Genova per l'espletamento delle procedure per l'affidamento di cui sopra, secondo le modalità ed indicazioni specificate in premessa, e per la stipulazione del contratto;

5) di approvare lo schema di bando di gara, al quale è stato attribuito l'identificativo di appalto ID. 4467, avente ad oggetto l'affidamento, mediante procedura aperta con inversione procedimentale, ai sensi dell'articolo 60 del Decreto Legislativo 18 aprile 2018, n. 50 e dell'art. 1, comma 3, del Decreto Legge n. 32/2019, convertito con Legge 14 giugno 2019, n. 55, dei lavori ad oggetto "CC 14/20-RFI - INTERVENTO DI RIPRISTINO DEL TRATTO STRADALE AL KM 0+500 DELLA SP 4 DI PRAGLIA IN COMUNE DI CERANESI A SEGUITO DELL'EVENTO FRANOSO DEL 24-26 OTTOBRE 2019", nonché i relativi allegati, tutto conservato in atti;

6) di dare atto che il bando di gara e tutta la documentazione necessaria alla partecipazione alla procedura e alla formulazione dell'offerta saranno resi disponibili in formato elettronico, sia sul sito della S.U.A. della Città

Metropolitana di Genova, sia sulla piattaforma di E-procurement "SINTEL" di ARIA SPA, Azienda Regionale per l'innovazione e gli Acquisti della Regione Lombardia, alla quale la stessa Stazione Unica Appaltante ha aderito;

7) di dare atto che, essendo l'importo dei lavori posto a base di gara pari ad € 2.009.000,00#, e quindi inferiore alla soglia comunitaria di cui all'articolo 35 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, i termini di scadenza previsti dal bando per la presentazione delle offerte possono essere determinati applicando la facoltà di riduzione prevista dall'articolo 36, comma 9 del citato Decreto;

8) di dare atto che i termini di presentazione delle offerte saranno approvati con successivo atto della Stazione Unica Appaltante in sede di approvazione delle spese di pubblicità legale;

9) di dare atto che all'assunzione del Codice Identificativo di Gara (CIG) provvederà la Stazione Unica Appaltante attribuendo lo stesso al Responsabile del Procedimento di gara da individuarsi nel Dirigente della Direzione Amministrazione - Stazione Unica Appaltante dell'Ente, Dott.ssa Rossella Bardinu.

Modalità e termini di impugnazione

La determinazione dirigenziale può essere impugnata esclusivamente presso il Tribunale Amministrativo Regionale (T.A.R.) entro 30 giorni dalla data di pubblicazione.

DATI CONTABILI

S/E	Codice	Cap.	Azione		Importo	Prenotazione		Impegno		Accertamento		CUP	CIG
					Euro	N.	Anno	N.	Anno	N.	Anno		
US CIT A	10052. 02	0	2002951	+	118.000,00		2020					D17H20 000410 003	
Note:													
TOTALE ENTRATE:				+									
TOTALE SPESE:				-	118.000,00								

Sottoscritta dal Dirigente
(MARCHINI GIANNI)
con firma digitale



CITTA' METROPOLITANA DI GENOVA
DIREZIONE TERRITORIO E MOBILITA'
Servizio Programmazione e Coordinamento Viabilità
Ufficio Lavori Pubblici

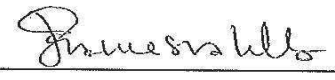
CC 14/20-RFI

OGGETTO:

SP 4 DI PRAGLIA. Intervento di ripristino del tratto stradale della SP 4 di Praglia in Comune di Ceranesi, a seguito dell'evento franoso del 24-26 ottobre 2019.

PROGETTO ESECUTIVO

CRONOPROGRAMMA

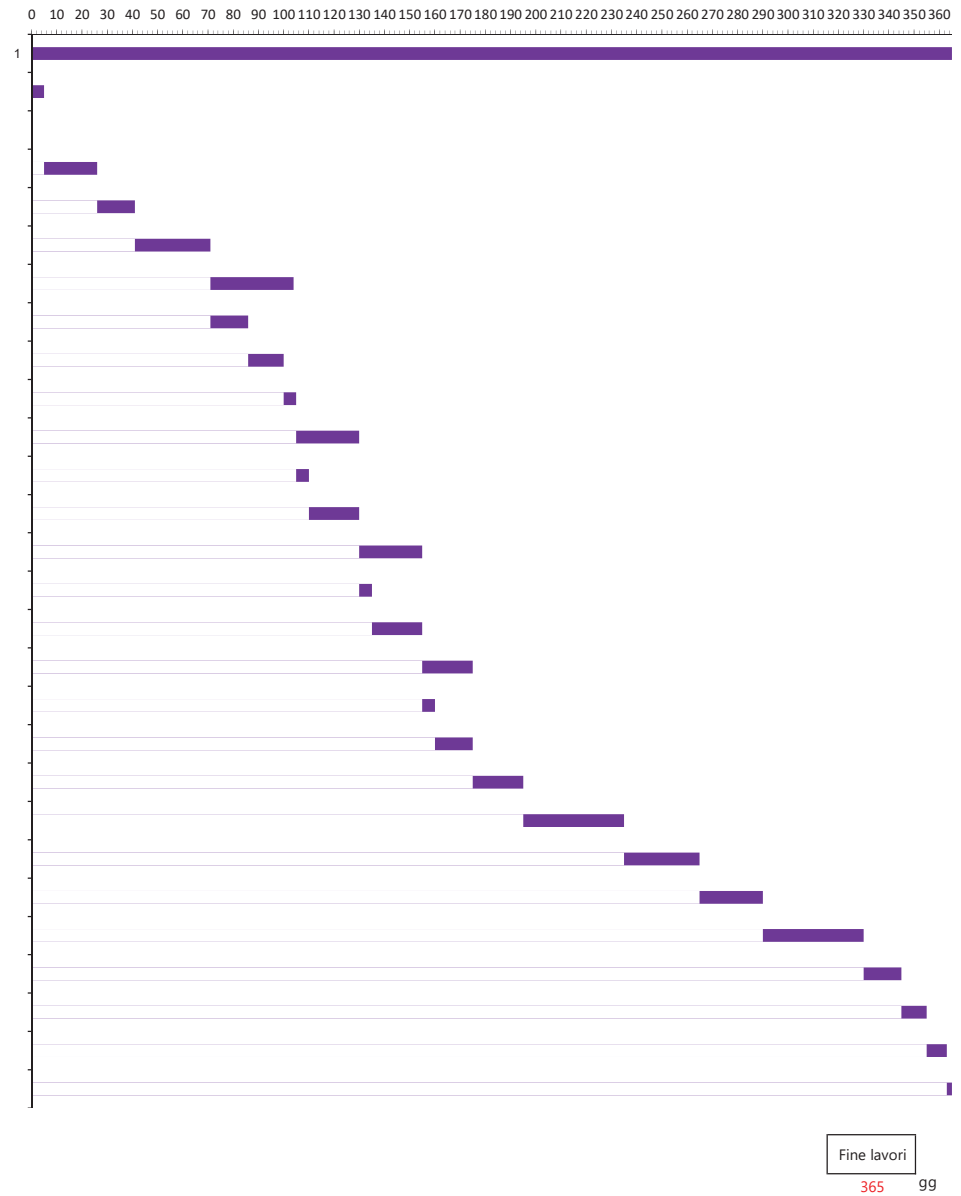
REDATTO DA:	PROGETTISTI:	ALLEGATO	
		3	
ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE (in caso di professionista esterno)	IL RESPONSABILE D'UFFICIO: (Ing. Francesca Villa)	TAVOLA N°	
		SCALA	
	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: (Ing. Gianni Marchini)	DATA	
CONTROLLATO	DATA	AGGIORNATO	DATA
APPROVATO	DATA	AGGIORNATO	DATA

N. ord.	Attività	Durata gg.
---------	----------	------------

1	Consegna lavori	365
2	Allestimento impianto cantiere	5
INTERVENTI LATO TORRENTE		
3	Preparazione piste di cantiere e savanelle	21
4	Realizzazione fase 1: preparazione piano di lavoro	15
6	Realizzazione fase 2: berlinese	30
7	Realizzazione fase 3:	33
8	Realizzazione tiranti	15
9	Realizzazione cordolo testa pali e trave di ripartizione tiranti	14
10	Riempimento	5
11	Realizzazione fase 4:	25
6	Modifica piano di lavoro	5
7	Realizzazione seconda fila di tiranti	20
8	Realizzazione fase 5:	25
9	Modifica piano di lavoro	5
10	Realizzazione terza fila di tiranti	20
11	Realizzazione fase 6:	20
12	Sistemazione per realizzazione tiranti	5
13	Realizzazione quarta fila di tiranti	15
14	Scavo fondazione struttura di sostegno	20
15	Realizzazione struttura rivestimento berlinese	40
16	Realizzazione pali a monte	30
17	Realizzazione tiranti a monte	25
18	Realizzazione muro di controripa	40
19	Realizzazione cunetta	15
20	Ripristino pavimentazione e segnaletica	10
21	F.P.O. di barriera tipo H2	8
22	Disallestimento cantiere	2

Cronoprogramma

DURATA (gg)



TC

365

naturali consecutivi

Inizio dei lavori
365 gg

Fine lavori
365 gg



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE E VISTO ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Ai sensi dell'articolo 147 bis del decreto legislativo 18 agosto 2000, n.267

Proponente: Ufficio Contratti e demanio stradale

Oggetto: CC 14/20-RFI - INTERVENTO DI RIPRISTINO DEL TRATTO STRADALE AL KM 0+500 DELLA SP 4 DI PRAGLIA IN COMUNE DI CERANESI A SEGUITO DELL'EVENTO FRANOSO DEL 24-26 OTTOBRE 2019. IMPORTO DI EURO 2.545.000,00 (ONERI E SOMME A DISPOSIZIONE INCLUSI). APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO E DETERMINAZIONE A CONTRATTARE. APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI BANDO DI GARA

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Il presente provvedimento non necessita di parere di regolarità contabile in quanto non produce effetti diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria e/o sul patrimonio dell'Ente.

Il presente provvedimento produce effetti indiretti sulla situazione economico-finanziaria e/o sul patrimonio dell'ente per cui si esprime parere: FAVOREVOLE

Annotazioni o motivazioni del parere sfavorevole:

Il presente provvedimento produce effetti diretti sulla situazione economico-finanziaria e/o sul patrimonio dell'ente, evidenziate nelle imputazioni contabili di seguito indicate, per cui si esprime parere: FAVOREVOLE

Annotazioni o motivazioni del parere sfavorevole:

VISTO ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

S/E	Codice	Cap.	Azione		Importo	Prenotazione		Impegno		Accertamento		CUP	CIG
					Euro	N.	Anno	N.	Anno	N.	Anno		
USC ITA	10052.0 2	0	2002951	+	118.000,00	418 3	2020					D17H200 0041000 3	
Note: LAVORO 38 - Decreto Commissario straordinario 1/2020													
TOTALE ENTRATE:					+								
TOTALE SPESE:					+	118.000,00							

Genova li, 10/06/2020

**Sottoscritto dal responsabile
dei Servizi Finanziari
(SINISI PAOLO)**



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

con firma digitale