



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità
Servizio Amministrazione territorio e trasporti

IL PRESENTE ATTO E' PUBBLICATO DAL 11 DICEMBRE
2020

Atto N. 2237/2020

Oggetto: CC 05/20-MIT SP DELL'UFFICIO VIABILITÀ CENTRO - INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA A TRATTI SALTUARI DI RIPRISTINO DELLA SOVRASTRUTTURA STRADALE. SP 333 DI USCIO A TRATTI SALTUARI TRA IL KM 2+000 E IL KM 8+000 IMPORTO DI EURO 400.000,00 = (ONERI FISCALI INCLUSI). APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO, DETERMINAZIONE A CONTRATTARE E SCHEMA DI BANDO.

In data 07/12/2020 il dirigente CUTTICA MAURO, nella sua qualità di responsabile, adotta il seguente Atto dirigenziale;

Vista la Legge 7 aprile 2014 n. 56, "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni";

Richiamato il vigente Statuto della Città Metropolitana di Genova;

Visto l'art. 107, commi 1, 2 e 3, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali".

Visto il Bilancio di previsione 2020/2022 approvato in via definitiva dal Consiglio metropolitano con la deliberazione n. 1 del 15 gennaio 2020;

Richiamata la Determinazione del Sindaco metropolitano n. 4 del 29/01/2020 di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione PEG 2020/2022;

Visto l'art.192 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 e s.m.i., Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, ad oggetto: Determinazioni a contrattare e relative procedure, nonché l'art. 32 comma 2 del d.lgs 50/2016 e s.m.i.;

Considerato che nell'elenco degli interventi annuali del Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2020/2022 allegato al Bilancio di Previsione 2020/2022 approvato con la predetta Deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 1/2020 del 15/01/2020 è stato inserito il seguente intervento:

CC 05/20-MIT SP dell'Ufficio Viabilità centro - Interventi di manutenzione straordinaria a tratti saltuari di ripristino della sovrastruttura stradale. SP 333 di Uscio a tratti saltuari tra il km 2+000 e il km 8+000 IMPORTO DI EURO 400.000,00 = (ONERI FISCALI INCLUSI). **CUP: D17H18001240001**;

Preso atto che, ai fini della realizzazione di quanto sopra, si rende necessaria l'approvazione del progetto esecutivo dei predetti lavori, elaborato ai sensi dell'art. 23 - comma 4 - d. lgs. 18 aprile 2016 n. 50, dai Tecnici della Direzione Territorio e Mobilità, e contenente tutti gli elementi previsti per i livelli di progettazione omessi;

Atteso che i Tecnici incaricati della Direzione Territorio e mobilità hanno espletato la **progettazione esecutiva**, presentando i seguenti *elaborati progettuali*, agli atti della pratica:

1. Relazione generale
2. Corografia / schemi grafici
3. Calcolo esecutivo
4. Computo metrico estimativo e quadro economico
5. Cronoprogramma
6. Elenco prezzi
7. Capitolato speciale di appalto
8. Schema di contratto
9. Piano di sicurezza

Visto l'atto di nomina Dirigenziale agli atti della Direzione Territorio e Mobilità in cui risulta la nomina di Responsabile del Procedimento l'Ing. Stefano Cianelli Dirigente Tecnico della *Direzione Territorio e Mobilità*, Progettista e di Direttore dei lavori e Coordinatore della sicurezza l'Ing. Francesca Villa Responsabile d'Ufficio della *stessa Direzione*;

Vista l'attestazione del Direttore dei Lavori sullo stato dei luoghi agli atti dell'Amministrazione;

Preso atto che il progetto di cui sopra, completato e sottoscritto e verificato il 31/03/2020, validato ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs 50/2016 in data 31/03/2020;

Visto l'art. 32 comma 2 del d.lgs. n. 50/2016 il quale dispone che le stazioni appaltanti, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, adottino la determinazione a contrattare individuando gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte nonché l'art. 192 del TUEL;

Preso atto che il Responsabile del Procedimento ha proposto il seguente **sistema di affidamento dei lavori di cui trattasi per la scelta del contraente**:

- a) *Procedura di individuazione dell'operatore economico*: **procedura aperta ex art. 60** del d. lgs. n. 50/2016, con inversione procedimentale in conformità all'art. 1, comma 3, del decreto legge n. 32/2019, convertito dalla Legge 14 giugno 2019 n. 55 e all'art. 133, comma 8, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, e all'art. 8, comma 7, lett. c) Decreto Legge n. 76 del 16 luglio 2020, convertito con legge 11 settembre 2020 n. 120;

La scelta della procedura sopracitata consente, in ragione dell'urgenza di affidare l'esecuzione dei lavori relativi ad interventi sulla sovrastruttura stradale, ormai vetusta ed ammalorata:

- di esaminare le offerte economiche presentate, prima della verifica dell'idoneità dei concorrenti;
- di conciliare le esigenze di celerità e speditezza procedimentale con quelle di massima partecipazione e concorrenzialità delle procedure di affidamento, rispondendo nel contempo alle esigenze della Stazione Unica Appaltante di garanzia del confronto competitivo, di contenimento e di concentrazione dei tempi di svolgimento delle procedure;
- il rispetto del termine di conclusione del procedimento, di cui all'art. 1, comma 1, del Decreto Legge n. 76 del 16 luglio 2020 "*Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale*", convertito con legge 11 settembre 2020 n. 120;

b) *Criterio di aggiudicazione*: **prezzo più basso**, ai sensi dell'art. 36 comma 9-bis) del d. lgs. n. 50/2016, tenuto conto che, per la natura e le caratteristiche dell'appalto, non si palesano criteri oggettivi di pregio tecnico e funzionale delle lavorazioni da eseguire e tali da poter incidere in modo significativo sui requisiti di qualità richiesti, avendo precisamente individuato negli elaborati del progetto esecutivo le caratteristiche qualitative e prestazionali.

Il prezzo più basso verrà determinato mediante **ribasso sull'importo lavori posto a base di gara** con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse ai sensi dell'art. 97 comma 8 del d. lgs. 50/2016 salvo che il numero delle offerte ammesse sia inferiore a 10;

c) *Lotti*: ai sensi dell'art. 51 comma 1 del d.lgs. 50/2016 la mancata suddivisione in lotti dell'appalto è motivata dalla tipologia di lavori di cui trattasi che rendono opportuno avere un unico operatore economico nell'ottica della semplificazione e dell'economicità del procedimento, attesa anche l'unicità complessiva che caratterizza i lavori oggetto dell'appalto;

d) *Tipologia d'appalto*: a misura;

e) *Modalità di stipulazione del contratto*: mediante scrittura privata autenticata, ai sensi dell'art. 32 comma 14 del d. lgs. n. 50/2016 e dell'art. 97 del d. lgs. n. 267/2000;

f) *Sopralluogo assistito obbligatorio*: condizione necessaria e indispensabile per la partecipazione alla procedura;

Richiamato l'atto dirigenziale n. 994 del 07/05/2019 di accertamento dell'importo complessivo di euro 12.174.953,10=, a titolo di contributi per investimento da Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, per interventi su strade finanziati dal DM 16 febbraio 2018, per gli anni 2019-2020-2021:

codice	azione	Importo	Anno di esigibilità	accertamento
40200.01	4002934	€ 4.058.317,70	2019	1018
40200.01	4002934	€ 4.058.317,70	2020	28
40200.01	4002934	€ 4.058.317,70	2021	19

Atteso che il predetto intervento è stato inserito nel Programma lavori 2020 di cui all'accertamento 28/2020;

Considerato Il **Quadro economico generale, dell'importo complessivo di € 400.000,00**, risulta così articolato:

Importo a base di asta	€ 313.000,00
Oneri di sicurezza	€ 7.000,00
TOTALE	€ 320.000,00
Somme a disposizione dell'Amministrazione:(per IVA (22%), spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza, prove di laboratorio sui materiali, collaudo ecc.)	€ 80.000,00
TOTALE	€ 400.000,00

2) l'importo complessivo dei lavori a base di gara ammonta a € 320.000,00 di cui:

- € 313.000,00 importo lavori a base di gara, soggetto a ribasso d'asta
- € 7.000,00 oneri per la sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta

3) i concorrenti devono essere in possesso dei **requisiti di qualificazione tecnica**, ai sensi e per gli effetti dell'art. 216 comma 14 del d. lgs. n. 50/2016 e del D.P.R. 207/2010:

per le lavorazioni appartenenti alla **categoria prevalente OG3 LAVORI STRADALI** - classifica livello II - importo lavori € 320.000,00 pari al 100,00% del valore complessivo dell'opera;

4) in fase esecutiva le lavorazioni possono essere, a scelta dell'impresa, **subappaltabili**, qualora siano stati indicate come subappaltabili in sede d'offerta, **fino alla quota del 40% dell'importo complessivo del contratto di lavori**, ai sensi dell'art. 105 del d. lgs. n. 50/2016. L'individuazione in termini percentuali della parte subappaltabile, pertanto, è finalizzata a garantire:

- a) che l'appalto si sviluppi attraverso un insieme coordinato di lavorazioni da realizzarsi il più possibile in maniera continuativa, rispettando le tempistiche previste nel cronoprogramma lavori;

- b) che il livello qualitativo dell'opera sia raggiunto attraverso una preponderante e continua attività dell'impresa aggiudicataria che determini uniformità e tempestività nell'esecuzione, attraverso una costante attività di coordinamento degli operatori presenti in cantiere;
- c) i più elevati livelli di sicurezza, riducendo le interferenze tra personale di diverse imprese operanti sul medesimo cantiere;
- d) la minore interconnessione dei lavori, intesa come riduzione delle "interferenze di cantiere", con riduzione del rischio derivante dal contemporaneo affidamento di più lavori ad una molteplicità di imprese (di difficile coordinamento) che potrebbe pregiudicare la buona esecuzione degli interventi;

5) Il termine utile per la realizzazione dei lavori è di giorni 90 naturali, successivi e continui, decorrenti dalla consegna dei lavori;

6) l'Amministrazione corrisponde all'Appaltatore l'*anticipazione del 30% dell'importo contrattuale*, ai sensi dell'art. 207, comma 1, del d.l. 19 maggio 2020, n. 34 convertito in legge 17 luglio 2020, n. 77, pagamenti in acconto al maturare di stato di avanzamento dei lavori di importo, al netto della ritenuta dello 0,50% di cui all'art. 30 comma 5bis del d. lgs. n. 50/2016, non inferiore a euro 90.000,00 e al *pagamento della rata di saldo*, ai sensi dell'art. 103 comma 6 del d. lgs. n. 50/2016, con le modalità indicate nel contratto;

7) l'appaltatore è obbligato a costituire una garanzia definitiva ai sensi dell'art. 103 comma 1 del d.lgs. n. 50/2016 e una polizza di assicurazione, ai sensi del comma 7 del medesimo articolo, a copertura:

- *danni di esecuzione per opere*: somma assicurata pari a Importo contrattuale (I.V.A. compresa);
- *responsabilità civile verso terzi* per un massimale unico pari a euro 1.500.000,00;

8) la spesa complessiva dell'intervento di € **400.000,00**= I.V.A. inclusa, si farà fronte con i fondi di cui alla seguente tabella, portante la scadenza esigibilità di cui al DPCM 28/12/11:

codice	capitolo	azione	Importo	Anno di esigibilità
10052.02	0	2002950	€ 400.000,00	2021

9) ai fini degli adempimenti previsti dalla normativa in merito agli elementi identificativi dell'intervento:

- il *Codice Unico di Progetto* (C.U.P.) è il seguente: **D17H18001240001**;
- all'assunzione del Codice Identificativo di Gara (CIG) provvederà la Stazione Unica Appaltante attribuendo lo stesso al Responsabile del Procedimento di gara da individuarsi al Responsabile del Procedimento di gara da individuarsi nella Dott.ssa Federica Marchese;
- Esaminata la relazione tecnica sopra citata, a cui si fa rinvio e, nella quale sono esplicitate le ragioni che hanno giustificato la predisposizione della progettazione in parola da parte dei Tecnici della Direzione Territorio e Mobilità di questa Amministrazione;-

10) Rilevata, pertanto, l'opportunità di avvalersi con il presente atto, per le ragioni tutte sopra esposte, ai fini dell'indizione della gara, della procedura aperta con facoltà di "inversione procedimentale", in conformità all'art. 1, comma 3, del Decreto Legge n. 32/2019, convertito dalla Legge 14 giugno 2019 n. 55 e all'art. 133, comma 8, del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e all'art. 8, comma 7, lett. c) Decreto Legge n. 76 del 16 luglio 2020, convertito con legge 11 settembre 2020 n. 120;

11) Rilevato che la Stazione Unica Appaltante della Città Metropolitana di Genova ha predisposto, in conformità al Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, lo schema di bando di gara ed i relativi allegati, conservati agli atti, cui è stato attribuito l'ID 4482 ;

12) Precisato che, essendo l'importo dei lavori a base di gara pari a € 320.000,00 e quindi inferiore alla soglia comunitaria di cui all'articolo 35 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, i termini di scadenza previsti dal bando per la presentazione delle offerte possono essere determinati applicando la facoltà di riduzione prevista dall'articolo 36, comma 9 del citato Decreto;

13) Rilevato altresì che, in conformità a quanto previsto dal combinato disposto degli articoli 40 e 52 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, il bando di gara e tutta la documentazione necessaria alla partecipazione alla procedura e alla formulazione dell'offerta saranno resi disponibili in formato elettronico, sia sul sito della S.U.A. della Città Metropolitana di Genova sia sulla piattaforma di E- procurement "SINTEL"

di ARIA SPA, Azienda Regionale per l'innovazione e gli Acquisti della Regione Lombardia, alla quale la stessa Stazione Unica Appaltante ha aderito con Atto dirigenziale n. 2213 del 31 ottobre 2018;

14) Considerato che ai sensi degli articoli 73 e 36, comma 9 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e degli artt. 2 e 3 del Decreto Ministeriale 2 dicembre 2016, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale del 25 gennaio 2017 n. 20, è stato predisposto lo schema di bando di gara e che la pubblicità legale sarà soddisfatta sul sito informatico dell'Osservatorio Regionale Contratti Pubblici della Regione Liguria, sul sito informatico della Città Metropolitana di Genova e all'albo pretorio della stessa;

15) Dato atto che l'istruttoria del presente atto è stata svolta dall'Ing. Stefano Cianelli, responsabile del procedimento, che attesta la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa per quanto di competenza, ai sensi dell'articolo 147 bis del decreto legislativo n. 267/2000 e che provvederà a tutti gli atti necessari all'esecuzione del presente provvedimento, fatta salva l'esecuzione di ulteriori adempimenti posti a carico di altri soggetti;

Considerato che con la sottoscrizione del presente atto, il dirigente attesta altresì la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa, assieme al responsabile di procedimento ai sensi dell'articolo 147 bis del decreto legislativo n. 267/2000;

Dato atto che il presente provvedimento diventa efficace con l'apposizione del visto attestante la copertura finanziaria espresso ai sensi dell'articolo 147 bis del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000 come da allegato;

IL DIRIGENTE

DISPONE

Per i motivi in premessa specificati:

1) di approvare il progetto esecutivo, redatto ai sensi dell'art. 23 comma 4 del d.lgs. 50/2016, relativo ai seguenti lavori CC 05/20-MIT SP dell'Ufficio Viabilità centro - Interventi di manutenzione straordinaria a tratti saltuari di ripristino della sovrastruttura stradale. SP 333 di Uscio a tratti saltuari tra il km 2+000 e il km 8+000 IMPORTO DI EURO 400.000,00 = (ONERI FISCALI INCLUSI), composto dagli elaborati richiamati in premessa e suddiviso economicamente secondo il Quadro economico sopra riportato (**CUP: D17H18001240001 e CPV 45233142-6**) nonché **la determinazione a contrarre** ai sensi dell'art. 192 del D. Lgs 267/00 TU delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali e 32 c. 2 Dlgs 50/2016;

2) l'avvio della procedura di scelta del contraente per l'affidamento dei lavori sopra indicati, secondo il seguente sistema proposto dal Responsabile del Procedimento e sulla base degli elementi contrattuali indicati nel presente provvedimento e nei documenti progettuali:

a) *Procedura di individuazione dell'operatore economico*: **procedura aperta ex art. 60** del d. lgs. n. 50/2016, con inversione procedimentale in conformità all'art. 1, comma 3, del decreto legge n. 32/2019, convertito dalla Legge 14 giugno 2019 n. 55 e all'art. 133, comma 8, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50

b) *Criterio di aggiudicazione*: **prezzo più basso**, ai sensi dell'art. 36 comma 9-bis) del d. lgs. n. 50/2016, tenuto conto che, per la natura e le caratteristiche dell'appalto, non si palesano criteri oggettivi di pregio tecnico e funzionale delle lavorazioni da eseguire e tali da poter incidere in modo significativo sui requisiti di qualità richiesti, avendo precisamente individuato negli elaborati del progetto esecutivo le caratteristiche qualitative e prestazionali.

Il prezzo più basso verrà determinato mediante **ribasso sull'importo lavori posto a base di gara** con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse ai sensi dell'art. 97 comma 8 del d. lgs. 50/2016;

c) *Tipologia d'appalto*: **a misura**;

d) *Modalità di stipulazione del contratto*: mediante scrittura privata autenticata, ai sensi dell'art. 32 comma 14 del d. lgs. n. 50/2016 e dell'art. 97 del d. lgs. n. 267/2000;

e) *Sopralluogo assistito obbligatorio*: condizione necessaria e indispensabile per la partecipazione alla procedura;

3) di dare atto che la spesa complessiva dell'intervento di € 400.000,00= I.V.A. inclusa, può trovare copertura finanziaria nelle due annualità 2020-2021 di bilancio mediante la prenotazione dei relativi impegni, come indicato di seguito:

codice	capitolo	azione	Importo	Anno di esigibilità
10052.02	0	2002950	€ 400.000,00	2021

4) di dare mandato alla Stazione Unica Appaltante della Città Metropolitana di Genova per l'espletamento della procedura di affidamento di cui sopra, secondo le modalità ed indicazioni specificate in premessa, e per la stipulazione del contratto;

5) di approvare lo schema di bando di gara, al quale è stato attribuito l'identificativo di appalto ID 4482, avente ad oggetto l'affidamento, mediante procedura aperta con inversione procedimentale "CC 05/20-MIT SP dell'Ufficio Viabilità centro - Interventi di manutenzione straordinaria a tratti saltuari di ripristino della sovrastruttura stradale. SP 333 di Uscio a tratti saltuari tra il km 2+000 e il km 8+000", nonché i relativi allegati, tutto conservato in atti;

6) di dare atto che il bando di gara e tutta la documentazione necessaria alla partecipazione alla procedura e alla formulazione dell'offerta saranno resi disponibili in formato elettronico, sia sul sito della S.U.A. della Città Metropolitana di Genova sia sulla piattaforma di E- procurement "SINTEL" di ARIA SPA, Azienda Regionale per l'innovazione e gli Acquisti della Regione Lombardia, alla quale la stessa Stazione Unica Appaltante ha aderito;

7) di dare atto che, essendo l'importo dei lavori a base di gara pari a € 320.000,00 e quindi inferiore alla soglia comunitaria di cui all'articolo 35 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, i termini di scadenza previsti dal bando per la presentazione delle offerte possono essere determinati applicando la facoltà di riduzione prevista dall'articolo 36, comma 9 del citato Decreto

8) di prendere atto che Responsabile del Procedimento è stato nominato l'Ing. Stefano Cianelli Dirigente della Direzione Territorio e Mobilità, nominato con Atto Dirigenziale n. 1975 del 30/08/2019, Progettista e di Direttore dei lavori e Coordinatore della sicurezza è stato nominato l'Ing. Marco Ravera Responsabile d'Ufficio della stessa Direzione;

9) di dare atto che all'assunzione del Codice Identificativo di Gara (CIG) provvederà la Stazione Unica Appaltante attribuendo lo stesso al Responsabile del Procedimento di gara da individuarsi nella Dott.ssa Federica Marchese;

Modalità e termini di impugnazione

La determinazione dirigenziale può essere impugnata esclusivamente presso il Tribunale Amministrativo Regionale (T.A.R.) entro 30 giorni dalla data di pubblicazione.

DATI CONTABILI

S/E	Codice	Cap.	Azione	Importo	Prenotazione	Impegno	Accertamento	CUP	CIG
-----	--------	------	--------	---------	--------------	---------	--------------	-----	-----

					Euro	N.	Anno	N.	Anno	N.	Anno		
EN TR ATA	4020001	0	4002934	+	4.058.317,70					28	2020	D17H18 001240 001	
Note: MIT													
US CIT A	1005202	0	2002950	+	400.000,00		2021					D17H18 001240 001	
Note:													
TOTALE ENTRATE:				+	4.058.317,70								
TOTALE SPESE:				-	400.000,00								

**Sottoscritta dal Dirigente
(CUTTICA MAURO)
con firma digitale**



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE E VISTO ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Ai sensi dell'articolo 147 bis del decreto legislativo 18 agosto 2000, n.267

Proponente: Unità Contratti

Oggetto: CC 05/20-MIT SP DELL'UFFICIO VIABILITÀ CENTRO - INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA A TRATTI SALTUARI DI RIPRISTINO DELLA SOVRASTRUTTURA STRADALE. SP 333 DI USCIO A TRATTI SALTUARI TRA IL KM 2+000 E IL KM 8+000 IMPORTO DI EURO 400.000,00 = (ONERI FISCALI INCLUSI). APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO , DETERMINAZIONE A CONTRATTARE E SCHEMA DI BANDO.

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Il presente provvedimento non necessita di parere di regolarità contabile in quanto non produce effetti diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria e/o sul patrimonio dell'Ente.

Il presente provvedimento produce effetti indiretti sulla situazione economico-finanziaria e/o sul patrimonio dell'ente per cui si esprime parere: FAVOREVOLE

Annotazioni o motivazioni del parere sfavorevole:

Il presente provvedimento produce effetti diretti sulla situazione economico-finanziaria e/o sul patrimonio dell'ente, evidenziate nelle imputazioni contabili di seguito indicate, per cui si esprime parere: FAVOREVOLE

Annotazioni o motivazioni del parere sfavorevole:

VISTO ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

S/E	Codice	Cap.	Azione		Importo	Prenotazione		Impegno		Accertamento		CUP	CIG
					Euro	N.	Anno	N.	Anno	N.	Anno		
ENT RAT A	4020001	0	4002934	+	4.058.317,70					28	2020	D17H180 0124000 1	
Note: MIT													
USC ITA	1005202	0	2002950	+	400.000,00	462 1	2021					D17H180 0124000 1	
Note: lavoro 34 - Decreto MIT 16 febbraio 2018 manutenzione strade_ anno 2020 - annualita' 2021													
TOTALE ENTRATE:					+	4.058.317,70							
TOTALE SPESE:					+	400.000,00							

Genova li, 10/12/2020



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

**Sottoscritto dal responsabile
dei Servizi Finanziari
(POLESE BARBARA)
con firma digitale**