



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità
Servizio Amministrazione territorio e trasporti

Il presente atto è pubblicato dal 4 marzo 2021

Atto N. 405/2021

Oggetto: D.P.C.M. 25/05/2016 "BANDO PERIFERIE" CC: 16/17-BP S.P. 226 DI VALLE SCRIVIA. LAVORI DI COMPLETAMENTO DEGLI INTERVENTI DI RISAGOMATURA DEL PIANO VIABILE TRATTI SALTUARI PER IL RIPRISTINO DELLA SOVRASTRUTTURA STRADALE (COMUNI VARI) IMPORTO DI EURO 440.657,64= (ONERI FISCALI INCLUSI). APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO, DETERMINAZIONE A CONTRATTARE E SCHEMA DI BANDO DI GARA..

In data 01/03/2021 il dirigente CUTTICA MAURO, nella sua qualità di responsabile, adotta il seguente Atto dirigenziale;

Vista la Legge 7 aprile 2014 n. 56, "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni";

Richiamato il vigente Statuto della Città Metropolitana di Genova;

Visto l'art. 107, commi 1, 2 e 3, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali".

Visto il Bilancio di previsione 2021/2023 approvato in via definitiva dal Consiglio metropolitano con la deliberazione n. 4/2021 del 20 gennaio 2021;

Richiamata la Determinazione del Sindaco metropolitano n. 4 del 29/01/2020 di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione PEG 2020/2022;

Visto l'art.192 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 e s.m.i., Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, ad oggetto: Determinazioni a contrattare e relative procedure, nonché l'art. 32 comma 2 del d.lgs 50/2016 e s.m.i.;

Premesso che:

- 1 Con Atto dirigenziale n. 248 del 08/02/2018 è stato approvato il progetto esecutivo dell'importo di euro 597.000,00 (oneri inclusi) relativo ai lavori CC: 16/17-BP S.P. 226 DI VALLE SCRIVIA. LAVORI DI RISAGOMATURA DEL PIANO VIABILE E DI RIQUALIFICAZIONE DELLA SCARPATA PROSPICIENTE LA STRADA PROVINCIALE NEI COMUNI DI BUSALLA, CASELLA, MONTOGGIO, SAVIGNONE E TORRIGLIA (C.U.P. D39J17000810001);
- 2 Con Atto Dirigenziale n. 1601 del 03/08/2018 di approvazione dell'esito di gara sono stati affidati i lavori all'Impresa IMPRE.GE. COSTRUZIONI SRL di Genova, per l'importo totale di euro 368.550,50 (di cui euro 358.550,50= per lavori, al netto del ribasso d'asta del 23.55%, euro 10.000,00= per oneri di sicurezza ed euro 81.081,11 per I.V.A. Al 22%;
- 3 Nel corso delle lavorazioni si è reso necessario sospendere i lavori in data 28/09/2018 a causa delle sopravvenute esigenze di Finanza Pubblica disposte dalla conversione in legge, con modifiche, del DL n. 91 del 25/07/2018;

- 4 Venute meno le cause di sospensione ai sensi dell'art. 10 comma 4 del DM 49/2018 l'Impresa IMPRE.GE. COSTRUZIONI SRL con nota assunta al Protocollo dell'amministrazione con il numero 30558 del 19/06/2019 manifestava la volontà di esercitare il proprio diritto di risolvere il contratto ai sensi dell'art. 107 comma 2 del DL n. 50/2016;
- 5 Con Atto Dirigenziale n. 157 del 29/07/2020 è stato approvato il Certificato di Regolare Esecuzione dei predetti lavori eseguiti dall'Impresa IMPRE.GE. COSTRUZIONI SRL, per l'importo di euro 118.457,87;
- 6 Il Responsabile Unico del Procedimento è l'Ing. Gianni Marchini nominato con atto dirigenziale n. 1976 del 30/08/2019;

Considerato che si rende necessario approvare un nuovo progetto esecutivo per il completamento dei predetti lavori, elaborato ai sensi dell'art. 23 - comma 4 - d. lgs. 18 aprile 2016 n. 50, dai Tecnici della Direzione Territorio e Mobilità, e contenente tutti gli elementi previsti per i livelli di progettazione omessi;

Atteso che i Tecnici incaricati della Direzione Territorio e mobilità hanno espletato la **progettazione esecutiva**, presentando i seguenti *elaborati progettuali*, agli atti della pratica:

- Relazione generale
- Corografia/ schemi grafici
- Calcolo esecutivo
- Computo metrico estimativo e quadro economico
- Cronoprogramma
- Elenco prezzi
- Capitolato speciale d'appalto
- Schema di contratto
- Piano di sicurezza

Visto l'atto di nomina Dirigenziale agli atti della Direzione Territorio e Mobilità in cui risulta la nomina di Responsabile del Procedimento l'Ing. Gianni Marchini Direttore *della Direzione Territorio e Mobilità*, Progettista e di Direttore dei lavori e Coordinatore della sicurezza il Geom. Risetto Sergio, Funzionario Tecnico della *stessa Direzione*;

Vista l'attestazione del Direttore dei Lavori sullo stato dei luoghi agli atti dell'Amministrazione;

Preso atto che il progetto di cui sopra, completato e sottoscritto e verificato il 30/04/2020, validato ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs 50/2016 in data 30/04/2020;

Visto l'art. 32 comma 2 del d.lgs. n. 50/2016 il quale dispone che le stazioni appaltanti, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, adottino la determinazione a contrattare individuando gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte nonché l'art. 192 del TUEL;

Preso atto che il Responsabile del Procedimento ha proposto il seguente **sistema di affidamento dei lavori di cui trattasi per la scelta del contraente**:

a) *Procedura di individuazione dell'operatore economico*: **procedura aperta ex art. 60** del d. lgs. n. 50/2016, con inversione procedimentale in conformità all'art. 1, comma 3, del decreto legge n. 32/2019, convertito dalla Legge 14 giugno 2019 n. 55 e all'art. 133, comma 8, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, e all'art. 8, comma 7, lett. c) Decreto Legge n. 76 del 16 luglio 2020, convertito con legge 11 settembre 2020 n. 120;

b) **Criterio di aggiudicazione: prezzo più basso**, ai sensi dell'art. 36 comma 9-bis) del d. lgs. n. 50/2016, tenuto conto che, per la natura e le caratteristiche dell'appalto, non si palesano criteri oggettivi di pregio tecnico e funzionale delle lavorazioni da eseguire e tali da poter incidere in modo significativo sui requisiti di qualità richiesti, avendo precisamente individuato negli elaborati del progetto esecutivo le caratteristiche qualitative e prestazionali.

Il prezzo più basso verrà determinato mediante **ribasso sull'importo lavori posto a base di gara** con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse ai sensi dell'art. 97 comma 8 del d. lgs. 50/2016 salvo che il numero delle offerte ammesse sia inferiore a 10;

c) **Lotti**: ai sensi dell'art. 51 comma 1 del d.lgs. 50/2016 la mancata suddivisione in lotti dell'appalto è motivata dalla tipologia di lavori di cui trattasi che rendono opportuno avere un unico operatore economico nell'ottica della semplificazione e dell'economicità del procedimento, attesa anche l'unicità complessiva che caratterizza i lavori oggetto dell'appalto;

d) **Tipologia d'appalto: a misura**;

e) **Modalità di stipulazione del contratto**: mediante **scrittura privata autenticata in modalità elettronica**, ai sensi dell'art. 32 comma 14 del d. lgs. n. 50/2016;

f) **Sopralluogo assistito obbligatorio**: costituisce condizione necessaria e indispensabile per la partecipazione alla procedura, ai sensi dell'art. 8 comma 1 lettera b) del D.L. 76/2020 convertito in legge n. 120 dell' 11 settembre 2020, ciò ai fini di una corretta e sicura gestione dei cantieri, delle problematiche viabilistiche e di circolazione stradale, in una zona sufficientemente urbanizzata, con insediamenti industriali e commerciali importanti, che comportano una notevole intensità di traffico, anche di mezzi pesanti, quindi prevedendo in tempo azioni di regolamentazione puntuale della circolazione stradale.

Considerato:

1) Il Quadro economico generale, dell'importo complessivo di € 440.657,64, risulta così articolato:

Importo a base di asta	€ 345.000,00
Oneri di sicurezza	€ 7.000,00
TOTALE	€ 352.000,00
Somme a disposizione dell'Amministrazione: per IVA 22%, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza, prove di laboratorio sui materiali, collaudo, incentivi per funzioni tecniche ai sensi dell'art. 113 del d.lgs. 50/2016, ecc.	€ 88.657,64
TOTALE	€ 440.657,64

2) l'importo complessivo dei lavori a base di gara ammonta a € 352.000,00 di cui:

- € **345.000,00** importo lavori a base di gara, soggetto a ribasso d'asta
- € **7.000,00** oneri per la sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta

3) i concorrenti devono essere in possesso dei requisiti di qualificazione tecnica, ai sensi e per gli effetti dell'art. 216 comma 14 del d. lgs. n. 50/2016 e del D.P.R. 207/2010 per le lavorazioni appartenenti alla **categoria prevalente OG3 LAVORI STRADALI - classifica livello II - importo lavori € 352.000,00 pari al 100,00% del valore complessivo dell'opera**;

4) in fase esecutiva le lavorazioni possono essere, a scelta dell'impresa, **subappaltabili**, qualora siano stati indicate come subappaltabili in sede d'offerta, **fino alla quota del 40% dell'importo complessivo del contratto di lavori**, ai sensi dell'art. 105 del d. lgs. n. 50/2016 L'individuazione in termini percentuali della parte subappaltabile, pertanto, è finalizzata a garantire:

- a che l'appalto si sviluppi attraverso un insieme coordinato di lavorazioni da realizzarsi il più possibile in maniera continuativa, rispettando le tempistiche previste nel cronoprogramma lavori;

- b che il livello qualitativo dell'opera sia raggiunto attraverso una preponderante e continua attività dell'impresa aggiudicataria che determini uniformità e tempestività nell'esecuzione, attraverso una costante attività di coordinamento degli operatori presenti in cantiere;
- c i più elevati livelli di sicurezza, riducendo le interferenze tra personale di diverse imprese operanti sul medesimo cantiere;
- d la minore interconnessione dei lavori, intesa come riduzione delle "interferenze di cantiere", con riduzione del rischio derivante dal contemporaneo affidamento di più lavori ad una molteplicità di imprese (di difficile coordinamento) che potrebbe pregiudicare la buona esecuzione degli interventi;
- e la prevenzione di fenomeni di corruzione, infiltrazioni criminali e mafiose.

5) Il termine utile per la realizzazione dei lavori è di giorni 90 naturali, successivi e continui, decorrenti dalla consegna dei lavori;

6) l'Amministrazione corrisponde all'Appaltatore l'*anticipazione del 30% dell'importo contrattuale*, ai sensi dell'art. 207, comma 1, del d.l. 19 maggio 2020, n. 34 convertito in legge 17 luglio 2020, n. 77, pagamenti in acconto al maturare di stato di avanzamento dei lavori di importo, al netto della ritenuta dello 0,50% di cui all'art. 30 comma 5bis del d. lgs. n. 50/2016, non inferiore a euro 150.000,00 e al *pagamento della rata di saldo*, ai sensi dell'art. 103 comma 6 del d. lgs. n. 50/2016, con le modalità indicate nel contratto;

7) l'appaltatore è obbligato a costituire una garanzia definitiva ai sensi dell'art. 103 comma 1 del d.lgs. n. 50/2016 e una polizza di assicurazione, ai sensi del comma 7 del medesimo articolo, a copertura:

- *danni di esecuzione per opere*: somma assicurata pari a Importo contrattuale (I.V.A. compresa);
- *responsabilità civile verso terzi* per un massimale unico pari a euro 1.500.000,00;

8) la spesa complessiva dell'intervento di **€ 440.657,64=** I.V.A. inclusa, può trovare copertura finanziaria attraverso i finanziamenti di cui al Programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie (Bando Periferie), nello stanziamento di bilancio **codice 10052.02 azione 2002937** secondo lo specchio qui riportato;

codice	azione	Impegno	Importo	Anno di esigibilità
10052.02	2002937	54/2019	€ 440.657,64	2021

9) Richiamato l'atto dirigenziale n. 130 del 25/01/2018 recante **l'accertamento** dell'importo complessivo di euro 14.625.000,00= per gli anni 2018-2019, acc. n. **16/2019** di € 10.165.750,00= attualmente dell'importo di euro 2.550.522,13= con esigibilità 2021, relativo al D.P.C.M. 25 Maggio 2016 "**Bando Periferie**" **Progetto periferie di Genova Metropolitana**;

10) ai fini degli adempimenti previsti dalla normativa in merito agli elementi identificativi dell'intervento:

- il *Codice Unico di Progetto* (C.U.P.) è il seguente: **D39J17000810001**;
- all'assunzione del Codice Identificativo di Gara (CIG) provvederà la Stazione Unica Appaltante attribuendo lo stesso al Responsabile del Procedimento di gara da individuarsi nella Dott.ssa Cristina Profumo;
- Esaminata la relazione tecnica sopra citata, a cui si fa rinvio e nella quale sono esplicitate le ragioni che hanno giustificato la predisposizione della progettazione in parola da parte dei Tecnici della Direzione Territorio e Mobilità di questa Amministrazione;-

11) Rilevata, pertanto, l'opportunità di avvalersi con il presente atto, per le ragioni tutte sopra esposte, ai fini dell'indizione della gara, della procedura aperta con facoltà di "inversione procedimentale", in conformità all'art. 1, comma 3, del Decreto Legge n. 32/2019, convertito dalla Legge 14 giugno 2019 n. 55 e all'art. 133, comma 8, del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e all'art. 8, comma 7, lett. c) Decreto Legge n. 76 del 16 luglio 2020, convertito con legge 11 settembre 2020 n. 120;

12) Rilevato che la Stazione Unica Appaltante della Città Metropolitana di Genova ha predisposto, in conformità al Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, lo schema di bando di gara ed i relativi allegati, conservati agli atti, cui è stato attribuito l'ID 4489;

13) Precisato che, essendo l'importo dei lavori a base di gara pari a € 352.000,00 e quindi inferiore alla soglia comunitaria di cui all'articolo 35 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, i termini di scadenza previsti dal bando per la presentazione delle offerte possono essere determinati applicando la facoltà di riduzione prevista dall'articolo 36, comma 9 del citato Decreto;

14) Rilevato altresì che, in conformità a quanto previsto dal combinato disposto degli articoli 40, 52 e 58 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, il bando di gara e tutta la documentazione necessaria alla partecipazione alla procedura e alla formulazione dell'offerta saranno resi disponibili in formato elettronico, sia sul sito della S.U.A. della Città Metropolitana di Genova sia sulla piattaforma di E- procurement "SINTEL" di ARIA SPA, Azienda Regionale per l'innovazione e gli Acquisti della Regione Lombardia, alla quale la stessa Stazione Unica Appaltante ha aderito con Atto dirigenziale n. 2213 del 31 ottobre 2018 e pertanto la procedura sarà gestita interamente con sistema telematico;

15) Considerato che ai sensi degli articoli 73 e 36, comma 9 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e degli artt. 2 e 3 del Decreto Ministeriale 2 dicembre 2016, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale del 25 gennaio 2017 n. 20, è stato predisposto lo schema di bando di gara e che la pubblicità legale sarà soddisfatta sul sito informatico dell'Osservatorio Regionale Contratti Pubblici della Regione Liguria, sul sito informatico della Città Metropolitana di Genova e all'albo pretorio della stessa nonché all'albo pretorio dei Comuni luogo di esecuzione dei lavori;

16) Preso atto che non sono stati segnalati casi di conflitto d'interessi da parte dei dipendenti e dei dirigenti che partecipano alla presente procedura di aggiudicazione, ai sensi dell'articolo 42 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, dei dipendenti e dei dirigenti che hanno ruoli procedurali come previsto dall'art 6 bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, e dai dipendenti e dirigenti che prendono decisioni e svolgono attività riferita alla presente procedura ai sensi dell'ultimo comma dell'articolo 6 e dell'articolo 7 del d.p.r. n. 62/2013;

Dato atto che l'istruttoria del presente atto è stata svolta dall'Ing. Gianni Marchini, responsabile del procedimento, che attesta la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa per quanto di competenza, ai sensi dell'articolo 147 bis del decreto legislativo n. 267/2000 e che provvederà a tutti gli atti necessari all'esecuzione del presente provvedimento, fatta salva l'esecuzione di ulteriori adempimenti posti a carico di altri soggetti;

Considerato che con la sottoscrizione del presente atto, il dirigente attesta altresì la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa, assieme al responsabile di procedimento ai sensi dell'articolo 147 bis del decreto legislativo n. 267/2000;

Dato atto che il presente provvedimento diventa efficace con l'apposizione del visto attestante la copertura finanziaria espresso ai sensi dell'articolo 147 bis del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000 come da allegato;

IL DIRIGENTE

DISPONE

Per i motivi in premessa specificati:

1) di approvare il progetto esecutivo, redatto ai sensi dell'art. 23 comma 4 del d.lgs. 50/2016, relativo ai seguenti CC: 16/17-BP S.P. 226 DI VALLE SCRIVIA. LAVORI DI COMPLETAMENTO DEGLI INTERVENTI DI RISAGOMATURA DEL PIANO VIABILE A TRATTI SALTUARI PER IL RIPRISTINO DELLA SOVRASTRUTTURA STRADALE (COMUNI VARI) IMPORTO DI EURO 440.657,64= (ONERI FISCALI INCLUSI) composto dagli elaborati richiamati in premessa e suddiviso economicamente secondo il Quadro economico sopra riportato (**CUP: D39J17000810001 e CPV 45233142-6**) nonché **la determinazione a contrarre** ai sensi dell'art. 192 del D. Lgs 267/00 TU delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali;

2) di avviare la procedura di scelta del contraente per l'affidamento dei lavori sopra indicati, secondo il seguente sistema proposto dal Responsabile del Procedimento e sulla base degli elementi contrattuali indicati nel presente provvedimento e nei documenti progettuali:

a) *Procedura di individuazione dell'operatore economico*: **procedura aperta ex art. 60** del d. lgs. n. 50/2016, con inversione procedimentale in conformità all'art. 1, comma 3, del decreto legge n. 32/2019, convertito dalla Legge 14 giugno 2019 n. 55 e all'art. 133, comma 8, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, e all'art. 8, comma 7, lett. c) Decreto Legge n. 76 del 16 luglio 2020, convertito con legge 11 settembre 2020 n. 120;

b) *Criterio di aggiudicazione*: **prezzo più basso**, ai sensi dell'art. 36 comma 9-bis) del d. lgs. n. 50/2016, tenuto conto che, per la natura e le caratteristiche dell'appalto, non si palesano criteri oggettivi di pregio tecnico e funzionale delle lavorazioni da eseguire e tali da poter incidere in modo significativo sui requisiti di qualità richiesti, avendo precisamente individuato negli elaborati del progetto esecutivo le caratteristiche qualitative e prestazionali.

Il prezzo più basso verrà determinato mediante **ribasso sull'importo lavori posto a base di gara** con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse ai sensi dell'art. 97 comma 8 del d. lgs. 50/2016;

c) *Tipologia d'appalto*: **a misura**;

d) *Modalità di stipulazione del contratto*: mediante **scrittura privata autenticata in modalità elettronica**, ai sensi dell'art. 32 comma 14 del d. lgs. n. 50/2016;

e) *Sopralluogo assistito* **obbligatorio**: costituisce condizione necessaria e indispensabile per la partecipazione alla procedura;

3) di dare atto che la spesa complessiva dell'intervento di **€ 440.657,64=** I.V.A. inclusa, può trovare copertura finanziaria attraverso i finanziamenti di cui al Programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie (Bando Periferie), nello stanziamento di bilancio **codice 10052.02 azione 2002937** secondo lo specchietto qui riportato;

codice	azione	Impegno	Importo	Anno di esigibilità
10052.02	2002937	54/2019	€ 440.657,64	2021

4) di dare mandato alla Stazione Unica Appaltante della Città Metropolitana di Genova per l'espletamento della procedura di affidamento di cui sopra, secondo le modalità ed indicazioni specificate in premessa, e per la stipulazione del contratto;

5) di approvare lo schema di bando di gara, al quale è stato attribuito l'identificativo di appalto ID 4489 avente ad oggetto l'affidamento, mediante procedura aperta con inversione procedimentale "BANDO PERIFERIE". CC: 16/17-BP S.P. 226 DI VALLE SCRIVIA. LAVORI DI COMPLETAMENTO DEGLI INTERVENTI DI RISAGOMATURA DEL PIANO VIABILEA TRATTI SALTUARI PER IL RIPRISTINO DELLA SOVRASTRUTTURA STRADALE (COMUNI VARI)", nonché i relativi allegati, tutto conservato in atti;

6) di dare atto che il bando di gara e tutta la documentazione necessaria alla partecipazione alla procedura e alla formulazione dell'offerta saranno resi disponibili in formato elettronico, sia sul sito della S.U.A. della Città Metropolitana di Genova sia sulla piattaforma di E- procurement "SINTEL" di ARIA SPA, Azienda Regionale per l'innovazione e gli Acquisti della Regione Lombardia, alla quale la stessa Stazione Unica Appaltante ha aderito;

7) di dare atto che i documenti costituenti il Progetto esecutivo, lo schema di bando con i suoi allegati e la documentazione di gara tutta, ancorché allegati alla presente determinazione dirigenziale non vengono fatti oggetto di pubblicazione, ma saranno resi disponibili e accessibili contestualmente alla pubblicità legale della procedura e tanto ai fini della contestuale decorrenza dei termini per l'eventuale proposizione dell'azione di impugnazione;

8) di dare atto che, essendo l'importo dei lavori a base di gara pari a € 352.000,00 e quindi inferiore alla soglia comunitaria di cui all'articolo 35 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, i termini di scadenza

previsti dal bando per la presentazione delle offerte possono essere determinati applicando la facoltà di riduzione prevista dall'articolo 36, comma 9 del citato Decreto;

9) di prendere atto che Responsabile del Procedimento è stato nominato l'Ing. Gianni Marchini Direttore della Direzione Territorio e Mobilità, nominato con Atto Dirigenziale n. 1976 del 30/08/2019, Progettista e di Direttore dei lavori e Coordinatore della sicurezza è stato nominato il Geom. Sergio Risetto Funzionario Tecnico della stessa Direzione;

10) di dare atto che all'assunzione del Codice Identificativo di Gara (CIG) provvederà la Stazione Unica Appaltante attribuendo lo stesso al Responsabile del Procedimento di gara da individuarsi nella Dott.ssa Cristina Profumo;

Modalità e termini di impugnazione

La determinazione dirigenziale può essere impugnata esclusivamente presso il Tribunale Amministrativo Regionale (T.A.R.) entro 30 giorni dalla data di pubblicazione.

DATI CONTABILI

S/E	Codice	Cap	Azione		Importo	Prenotazione		Impegno		Accertamento		CUP	CIG
					Euro	N.	Anno	N.	Anno	N.	Anno		
EN TR ATA	4020001	0	4002926	+	2.550.522,13					16	2019		
Note: Bando periferie esigibilità 2021													
US CIT A	1005202	0	2002937	+	440.657,64			54	2019			D39J17 000810 001	
Note:													
TOTALE ENTRATE:				+	2.550.522,13								
TOTALE SPESE:				-	440.657,64								

Sottoscritta dal Dirigente
(CUTTICA MAURO)
con firma digitale



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

DIREZIONE TERRITORIO E MOBILITÀ
UFFICIO PROGRAMMAZIONE E COORDINAMENTO VIABILITÀ
UFFICIO LAVORI PUBBLICI

CODICE COMMESSA: 16/17_BP

S.P. 226 di VALLE SCRIVIA

Lavori di completamento degli interventi di risagomatura del piano viabile
a tratti saltuari per il ripristino della sovrastruttura stradale (Comuni vari)

PROGETTO ESECUTIVO

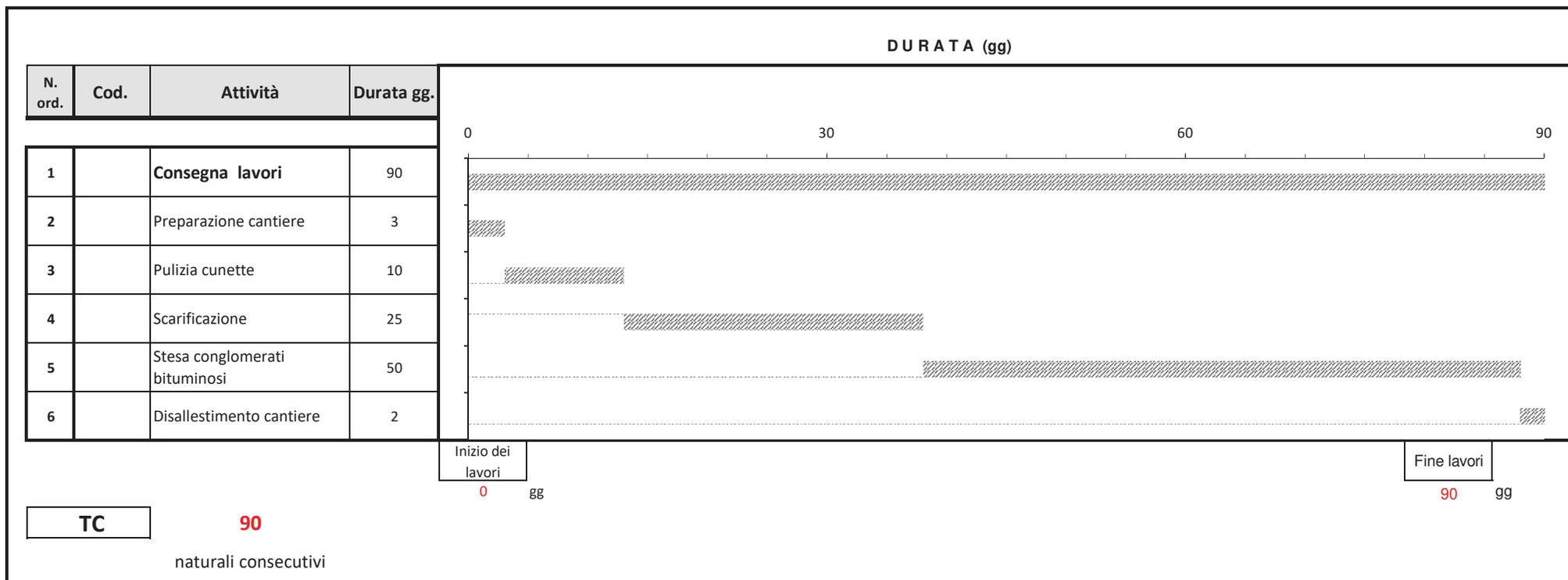
CRONOPROGRAMMA

REDATTO DA: Geom. Risetto Sergio Geom. Andrea Napoli		PROGETTISTA: Geom. Risetto Sergio		ALLEGATO 5	
ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE:		IL RESPONSABILE D'UFFICIO: Dott. Ing. Villa Francesca		TAVOLA N°	
		IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Gianni Marchini		SCALA	
CONTROLLATO	SIGLA TST	DATA	AGGIORNATO	SIGLA	DATA
APPROVATO	SIGLA CNL	DATA	AGGIORNATO	SIGLA	DATA

CRONOPROGRAMMA

C.C. 16/17-BP - S.P. 226 di VALLE SCRIVIA

Lavori di completamento degli interventi di risagomatura del piano viabile sulla S.P. 226 di Valle Scrivia tra il km 12+000 e il km 21+200 a tratti saltuari (comuni vari).





CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE E VISTO ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Ai sensi dell'articolo 147 bis del decreto legislativo 18 agosto 2000, n.267

Proponente: Unità Contratti

Oggetto: D.P.C.M. 25/05/2016 "BANDO PERIFERIE" CC: 16/17-BP S.P. 226 DI VALLE SCRIVIA. LAVORI DI COMPLETAMENTO DEGLI INTERVENTI DI RISAGOMATURA DEL PIANO VIABILEA TRATTI SALTUARI PER IL RIPRISTINO DELLA SOVRASTRUTTURA STRADALE (COMUNI VARI) IMPORTO DI EURO 440.657,64= (ONERI FISCALI INCLUSI). APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO, DETERMINAZIONE A CONTRATTARE E SCHEMA DI BANDO DI GARA.

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Il presente provvedimento non necessita di parere di regolarità contabile in quanto non produce effetti diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria e/o sul patrimonio dell'Ente.

Il presente provvedimento produce effetti indiretti sulla situazione economico-finanziaria e/o sul patrimonio dell'ente per cui si esprime parere: FAVOREVOLE

Annotazioni o motivazioni del parere sfavorevole:

Il presente provvedimento produce effetti diretti sulla situazione economico-finanziaria e/o sul patrimonio dell'ente, evidenziate nelle imputazioni contabili di seguito indicate, per cui si esprime parere: FAVOREVOLE

Annotazioni o motivazioni del parere sfavorevole:

VISTO ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

S/E	Codice	Cap.	Azione		Importo	Prenotazione		Impegno		Accertamento		CUP	CIG
					Euro	N.	Anno	N.	Anno	N.	Anno		
ENT RAT A	4020001	0	4002926	+	2.550.522,13					16	2019		
Note: Bando periferie esigibilità 2021 - lavoro 7 Bando periferie													
USC ITA	1005202	0	2002937	+	440.657,64			54	2019			D39J170 0081000 1	
Note: lavoro 7 Bando periferie													
TOTALE ENTRATE:				+	2.550.522,13								
TOTALE SPESE:				+	440.657,64								

Genova li, 02/03/2021



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

**Sottoscritto dal responsabile
dei Servizi Finanziari
(POLESE BARBARA)
con firma digitale**