



## RELAZIONE PROGETTUALE

<b>OGGETTO</b>	<i>Noleggio a lungo termine di veicoli a ridotto impatto ambientale senza conducente. Appalto Verde ai sensi del D.M. 17 giugno 2021</i>
<b>AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE</b>	<i>Città Metropolitana di Genova</i>
<b>STAZIONE APPALTANTE</b>	<i>Stazione Unica Appaltante della Città Metropolitana di Genova</i>
<b>CONTRAENTE</b>	<i>Città Metropolitana di Genova</i>
<b>RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO</b>	<i>Dott.ssa Federica Marchese</i>
<b>RESPONSABILE PROCEDURA DI GARA</b>	<i>Dott. Stefano Semorile</i>



# RELAZIONE PROGETTUALE

---

## SOMMARIO

	<u>Pagina</u>
ANALISI DI CONTESTO_____	2
TIPOLOGIA DI CONTRATTO_____	3
IMPORTI A BASE DI GARA_____	4
REQUISITI DI PARTECIPAZIONE_____	5
CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE_____	6
DOCUMENTAZIONE CONTRATTUALE_____	6



## ANALISI DI CONTESTO

La Città Metropolitana di Genova, con il presente appalto si propone di rispondere al fabbisogno dell'Ente in termini di approvvigionamento di autovetture di servizio ad uso delle varie Direzioni della Città Metropolitana, per le esigenze dei singoli Uffici. L'esperienza acquisita dalla Città Metropolitana di Genova nel percorso ormai pluriennale nei servizi di noleggio autovetture ad uso delle esigenze di servizio delle varie Direzioni, consente di partire da una base già consolidata, puntando all'efficienza dei servizi ed alla soddisfazione dell'Amministrazione e degli utenti fruitori del servizio.

In occasione del rinnovo dei veicoli in dotazione, Città Metropolitana di Genova intende favorire la transizione ecologica riducendo le emissioni inquinanti di CO2 e PM10 e DNOX, promuovendo la riduzione dell'impatto ambientale derivante dall'utilizzo di veicoli inquinanti attraverso il noleggio di autovetture ed autoveicoli ad alimentazione ibrida e full electric plug in.

In particolare, gli **obiettivi generali** individuati sono così riassumibili:

- a) Consentire adeguata mobilità al personale impiegato in servizi sul territorio;
- b) Garantire con il servizio di noleggio senza conducente la minore spesa e dispendio di tempo ed energie per la gestione diretta degli automezzi;
- c) L'utilizzo di autoveicoli commerciali leggeri a ridotto impatto ambientale, in attuazione dei criteri ambientali minimi (CAM) definiti all'interno del Piano d'Azione Nazionale sul Green Public Procurement (PANGPP);
- d) Semplificazione e riduzione delle procedure tecnico-amministrative e dei relativi costi amministrativi.

L'attività progettuale dei servizi di noleggio autovetture si è sviluppata in particolare cercando di costruire un sistema, facilmente gestibile, altamente personalizzabile, attento ad un adeguamento alle normative ambientali, volto ad ottenere crescenti standard di soddisfazione degli utenti, verificabile:

- ✓ scegliendo il modello della procedura aperta, che garantisce la più ampia partecipazione degli operatori economici qualificati presenti sul mercato di riferimento;
- ✓ basandosi sull'esperienza dei precedenti appalti di noleggio autovetture, già sottoposta alla prova degli anni;
- ✓ recependo le indicazioni e le specifiche tecniche di legge per il settore all'interno del Capitolato Tecnico e nel Disciplinare di gara;
- ✓ prevedendo un monitoraggio continuo della qualità dei servizi forniti, tramite l'utenza, così da poter intervenire, se del caso, con l'applicazione di penali, laddove il livello del servizio sia inferiore e diverso rispetto a quello atteso.
- ✓ configurando diversi standard di tipologie di autovetture, in relazione alle specifiche esigenze espresse dalle singole Direzioni e opportunamente diversificate.

La situazione dell'attuale parco automezzi a noleggio, risulta composto da N. 57 – nessun mezzo ibrido e/o elettrico, tutti i mezzi sono alimentati a gasolio (Euro 6).



# RELAZIONE PROGETTUALE

Con il nuovo appalto per il noleggio si intende promuovere la transizione ecologico-ambientale attraverso le seguenti azioni:

- dismissione N. 14 automezzi in proprietà (di cui 6 a gasolio e 8 benzina), ormai vetusti e altamente inquinanti;
- aumento delle auto a noleggio che passeranno da 57 a 79 (+38%), garantendo così all'Ente l'utilizzo di automezzi ibridi, full electric o, in ogni caso, conformi agli standard qualitativi richiesti.
- Dei 79 automezzi facenti parte del nuovo appalto:
  - n. 57 ibridi (circa il 72%);
  - n. 2 full electric (circa il 3%);
  - n. 20 4x4 benzina (circa il 25%)

I 79 automezzi oggetto dell'appalto saranno così distribuiti:

Tipo	Descrizione	N.	Scheda Tecnica Allegata
A	Autovetture berlina 2 volumi 5 porte (M1) <i>alimentazione ibrido benzina/elettrico (Mild Hybrid Electric Vehicle)</i> , trazione anteriore, colore bianco	29	A
B	Autovetture berlina 2 volumi 5 porte (M1) <i>alimentazione ibrido benzina/elettrico (Mild Hybrid Electric Vehicle)</i> , trazione integrale anteriore + posteriore inseribile (4x4), colore bianco	18	B
C	Autoveicoli Van berlina 2 volumi, autocarro (N1) derivato da autovettura: <i>alimentazione ibrido benzina/elettrico (Mild Hybrid Electric Vehicle)</i> , trazione anteriore, colore bianco	10	C
D	Autoveicoli Van berlina 2 volumi, autocarro (N1) derivato da autovettura: <i>alimentazione benzina</i> , trazione integrale anteriore e posteriore inseribile (4x4), colore bianco	20	D
E	Autovetture Berlina 2 Volumi - trasporto persone (M1): <i>alimentazione full electric plug in BEV</i> , trazione anteriore, colore bianco	2	E
<b>TOTALE COMPLESSIVO MEZZI</b>		<b>79</b>	



# RELAZIONE PROGETTUALE

---

L'analisi di contesto e i dati relativi al fabbisogno sono stati elaborati dall'Ufficio provveditorato ed economato, in collaborazione con l'Ufficio gestione mezzi, sulla base dell'andamento storico dei servizi e di quello in corso.

## Servizi e prestazioni oggetto dell'affidamento

L'appalto ha per oggetto l'affidamento di servizio di noleggio autoveicoli di varia tipologia, da assegnare a singole Direzioni per l'utilizzo relativo all'esecuzione di mansioni d'ufficio, in prevalenza sul territorio della Città Metropolitana di Genova.

L'oggetto dell'appalto comprende la *pianificazione, la programmazione, la gestione, l'esecuzione ed il controllo* dei servizi di seguito dettagliati, secondo le modalità e le condizioni stabilite nelle Condizioni Generali, nel Capitolato Tecnico con relativi allegati e, se migliorative, nell'Offerta tecnica ed economica presentata dall'Appaltatore.

L'affidamento prevede l'esecuzione dei seguenti servizi:

### SERVIZI GESTIONALI:

- (A) Pianificazione e programmazione delle attività,
- (B) Gestione ordini di attività a richiesta,
- (C) Call center/referente specifico per il contratto, servizio telefonico di riferimento;
- (D) Sistema Informativo su web, per monitoraggio dati vetture.

### SERVIZI OPERATIVI

- (E) fornitura di autovetture e autoveicoli nuovi, a ridotto impatto ambientale, in conformità a quanto stabilito nella normativa nazionale e comunitaria in tema di sostenibilità ambientale;
- (F) loro manutenzione, assistenza, supporto tecnico;
- (G) copertura assicurativa.

<b>TIPOLOGIA DI CONTRATTO</b>
-------------------------------

Per raggiungere lo scopo dell'iniziativa di acquisto si è ritenuto che la formula della gara di appalto tramite procedura aperta, di cui all'art. 60 D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, sia la più idonea ad assicurare l'omogeneità e la standardizzazione dei servizi.

La gara aperta garantisce, infatti, la massima di partecipazione da parte degli operatori qualificati presenti sul mercato e costituisce quindi per la Città Metropolitana di Genova di un'opportunità per acquisire la migliore qualità dei servizi richiesti al miglior prezzo.

Nella definizione del Contratto risulteranno rilevanti il valore economico ed i servizi accessori.

## Validità ed efficacia del Contratto

L'appalto, considerato il processo di attivazione del contratto e le caratteristiche tecniche dei servizi oggetto di affidamento, ha una durata di 48 (quarantotto) mesi.



# RELAZIONE PROGETTUALE

---

La Città Metropolitana di Genova si riserva la facoltà di rinnovare il rapporto contrattuale, per una durata massima di 24 mesi, fatta salva la possibilità di applicare la proroga tecnica per il tempo strettamente necessario all'espletamento della nuova procedura di gara, in ogni caso, non superiore a 6 mesi.

## Luogo di esecuzione delle prestazioni

Le prestazioni previste dal contratto riguardano in prevalenza l'utilizzo sul territorio della Città Metropolitana di Genova, non però in modo esclusivo, potendosi utilizzare i veicoli oggetto dell'appalto, per motivi istituzionali, anche fuori da questo ambito territoriale ed anche fuori dai confini dello Stato.

## Suddivisione in lotti

La procedura di affidamento è articolata in un unico lotto.

## Valore dell'appalto

Il valore dell'appalto è stato, quindi, determinato tenendo conto dei prezzi correnti e dei listini Consip relativi alle diverse tipologie di autoveicoli richieste.

In particolare, considerata la durata pluriennale del contratto, si è proceduto alla determinazione di detti costi sia per *via statistica*, su base storica, sia per *via analitica*, ricorrendo a prezzari e dal *confronto con i prezzi CONSIP*, nonché degli oneri connessi all'assolvimento degli obblighi previsti dalla normativa vigente in materia di sicurezza.

Sulla base degli elementi di costo sopra enunciati, l'importo complessivo stimato per l'intera durata del servizio di noleggio in oggetto (48 mesi) è pari a **€ 1.019.964,80# di cui € 48.652,32# relativi a costi della manodopera**, e risulta così composto:

- a) **€ 15.800,00 servizio di consegna e ritiro autoveicoli**, pari ad un valore una tantum di € 100,00 per la consegna e di € 100,00 per il ritiro di ogni singola vettura;
- b) **€ 1.004.164,80 servizio di noleggio** (48 mesi), calcolato sulla base di un canone mensile di noleggio, escluse le spese fisse di consegna e ritiro sopraindicate, pari a:
- € 210,00 (IVA esclusa), per ogni autovettura di tipo A
  - € 268,00 (IVA esclusa), per ogni autovettura di tipo B
  - € 270,00 (IVA esclusa), per ogni autoveicolo di tipo C
  - € 322,00 (IVA esclusa), per ogni autoveicolo di tipo D
  - € 433,05 (IVA esclusa), per ogni veicolo di tipo E

I costi per la sicurezza derivanti da rischi da interferenze sono pari a zero.



# RELAZIONE PROGETTUALE

Il valore totale dell'appalto, comprensivo di rinnovo e proroga tecnica, oneri previdenziali e fiscali esclusi, risulta pari a **€ 1.647.567,80#**, di cui **€ 78.588,98# relativi a costi della manodopera**, e così composto:

- a) € 1.019.964,80 importo complessivo per servizio di noleggio (48 mesi) e relativa consegna e ritiro auto;
- b) € 502.082,40 importo dell'eventuale rinnovo (massimo 24 mesi);
- c) € 125.520,60 importo dell'eventuale proroga tecnica (massimo 6 mesi)

## REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

### **Requisiti di idoneità professionale**

Gli operatori economici in forma singola o associata devono possedere i requisiti generali di ammissione previsti dall'art. 80 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e il requisito di idoneità professionale di seguito indicato.

#### **Idoneità professionale:**

Iscrizione nel registro tenuto dalla Camera di Commercio Industria, Artigianato e Agricoltura oppure nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato per attività coerenti con quelle oggetto della presente procedura di gara.

Ai concorrenti di altro Stato membro UE non residenti in Italia è richiesta la prova dell'iscrizione, secondo le modalità vigenti nello Stato di residenza o in uno dei registri professionali o commerciali di cui all'allegato XVI del Codice, mediante dichiarazione giurata o secondo le modalità vigenti nello Stato membro nel quale è stabilito ovvero mediante attestazione, sotto la propria responsabilità, che il certificato prodotto sia stato rilasciato da uno dei registri professionali o commerciali istituiti nel Paese in cui è residente. In caso di partecipazione alla gara in forma associata, il requisito dovrà essere dimostrato da tutti i componenti il raggruppamento.

Il requisito richiesto è autocertificato dal concorrente.

In caso di partecipazione alla gara in RTI, il requisito dovrà essere dimostrato da tutti i componenti del RTI.

### **Requisiti di capacità economica e finanziaria**

Il fine di valutare la solidità finanziaria degli operatori economici, il requisito di partecipazione è stato calcolato in relazione al valore dell'appalto, ed espresso nel modo seguente:

Fatturato globale medio annuo riferito agli ultimi tre esercizi finanziari disponibili non inferiore ad € 300.000,00 IVA esclusa.

In caso di raggruppamento temporaneo di imprese o consorzio, il requisito deve essere posseduto in misura maggioritaria dell'impresa capogruppo, mentre la restante percentuale deve essere posseduta cumulativamente dalle mandanti, ciascuna nella misura minima del 20% di quanto richiesto all'intero raggruppamento.

Ove le informazioni sui fatturati non siano disponibili, per le imprese che abbiano iniziato l'attività da meno di tre anni, i requisiti di fatturato devono essere rapportati al periodo di attività.



# RELAZIONE PROGETTUALE

Tale requisito è richiesto a comprova della stabilità finanziaria dei concorrenti, a garanzia della continuità del servizio richiesto.

## **Requisiti di capacità tecnica e professionale**

Il concorrente deve aver stipulato nel triennio precedente alla pubblicazione del Bando n. 3 contratti di durata pari ad almeno 24 mesi consecutivi, aventi ad oggetto il noleggio cumulativamente di almeno n. 180 tra autovetture e autoveicoli senza conducente, di cui un unico contratto analogo a quello oggetto della fornitura, avente ad oggetto il noleggio di almeno n. 80 tra autovetture e autoveicoli senza conducente.

I committenti possono essere sia pubblici che privati.

In caso di raggruppamento temporaneo di imprese o consorzio, il requisito di capacità tecnica dovrà essere posseduto in misura maggioritaria dall'impresa capogruppo e corrispondente alla quota di esecuzione al raggruppamento dichiarata in sede di domanda; in ogni caso dovrà essere posseduto dal mandatario il requisito di capacità tecnica costituito dall'esecuzione di un unico contratto relativo al noleggio di almeno n. 80 tra autovetture e autoveicoli senza conducente. La restante quota percentuale dovrà essere posseduta cumulativamente dalle mandanti, ciascuna in misura corrispondente alla quota di partecipazione dichiarata in sede di domanda, e comunque non potrà essere inferiore alla misura minima del 20% di quanto richiesto all'intero raggruppamento.

Tale requisito è richiesto a comprova di esperienza ed affidabilità professionale nella gestione del servizio richiesto, in ragione delle specifiche criticità tecniche.

## **CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE**

Il sistema di aggiudicazione della gara è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, di cui all'articolo 95 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50.

La commissione giudicatrice esprimerà la propria valutazione attribuendo a ciascuna offerta validamente presentata un massimo di 100 punti.

Il punteggio massimo di 100 punti sarà così ripartito:

- 70 punti massimo offerta tecnica/matematica;
- 30 punti massimo offerta economica;

L'offerta economicamente più vantaggiosa sarà determinata in base al metodo aggregativo – compensatore.

## **DOCUMENTAZIONE CONTRATTUALE**

La documentazione contrattuale, predisposta in conformità alla presente relazione progettuale, comprende:

- **CONTRATTO:** *Il contratto che disciplina i rapporti tra la Stazione appaltante e il Soggetto Aggiudicatario*



# RELAZIONE PROGETTUALE

---

- **CONDIZIONI GENERALI:** *Documento che regola i rapporti tra le Amministrazioni Contraenti e l'Appaltatore, contenente le norme contrattuali per l'attivazione e la gestione dei contratti derivati*
- **DISCIPLINARE DI GARA:** *Documento che definisce le modalità di partecipazione alla procedura di gara ed i criteri di presentazione e valutazione delle offerte.*
- **CAPITOLATO TECNICO:** *Documento contenente le prestazioni, le modalità di svolgimento e di controllo, le penali, ecc. dei singoli servizi.*