

COMMITTENTE:



COMUNE DI RONDANINA

CITTA' METROPOLITANA DI GENOVA

OGGETTO
DELL'INTERVENTO:

**PROGETTO DEGLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA FINALIZZATI ALLA
MESSA IN SICUREZZA DEL TERRITORIO A RISCHIO IDROGEOLOGICO - MESSA IN
SICUREZZA DELLA VIABILITÀ COMUNALE A SERVIZIO DELLE FRAZIONI GIARDINO E
FONTANASSE E RELATIVE INFRASTRUTTURE ANNESSE IN COMUNE DI RONDANINA**

PROGETTO ESECUTIVO

GRUPPO
PROGETTAZIONE:

Progettazione:



MAURO SAREDI - GABRIELLA SEDAZZARI
ARCHITETTI ASSOCIATI

tel.: 010 2461746 cell.: 348 2617486 - 348 2617487
Largo della Zecca 8/16A - 16124 GENOVA - p.iva 03847480104
e-mail: info@a2associati.it - pec: a2associati@pec.it

Indagini geologiche:

STUDIO DI GEOLOGIA DOTT. GIAN PAOLO CHELLA
Località Carmelo n.38B - 16039 Sestri Levante (Ge) - Cell. 335 6745087
P. IVA: 02321460996 C.F. CHLGPL68A30D969F
e-mail: gpchella@gmail.com P.E.C. chella@epap.sicurezza postale.it



OGGETTO:

**INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA
STRADA COMUNALE GIARDINO FONTANASSE**

**RELAZIONE GENERALE
DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

N°Elaborato :

DA.01

Data :

LUGLIO 2021

Scala :

REVISIONI

N°	DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO	DESCRIZIONE
1					
2					
3					

File :

N° Commessa :

N° Codifica:

File :

Data :

Ora :

Autore : --

Dimensioni :

PREMESSA

Con Decreto interministeriale del Ministero dell'Interno di concerto con il Ministero dell'economia e delle Finanze in data 31/08/2020 è risultato assegnatario delle risorse previste dall'articolo 1, commi da 51 a 58, della legge 27 dicembre 2019, n. 160, che disciplina l'assegnazione di contributi agli enti locali per spesa di progettazione definitiva ed esecutiva, relativa ad interventi di messa in sicurezza del territorio a rischio idrogeologico, di messa in sicurezza ed efficientamento energetico delle scuole, degli edifici pubblici e del patrimonio degli enti locali, nonché per investimenti di messa in sicurezza di strade.

L'incarico di cui sopra è stato affidato al presente Raggruppamento Temporaneo tra Professionisti, che ha provveduto ad aggiornare ed attualizzare la progettazione definitiva già redatta nel 2019 da un suo componente e, di seguito, a redigere il presente progetto esecutivo.

STATO ATTUALE

La strada comunale Giardino-Fontanasse si diparte dalla strada provinciale n°15 e raggiunge la frazione Fontanasse dopo circa 2,2 km.

La larghezza media della carreggiata è di circa 3 m e presenta un fondo in conglomerato bituminoso decisamente usurato e discontinuo. A parte qualche tratto limitato le cunette sono in terra e di dimensione inadeguata.

La strada presenta tutta una serie di tombature (realizzate all'epoca della costruzione) di dimensioni inadeguate e in posizioni non congrue, per cui lo smaltimento delle acque meteoriche risulta oltremodo problematico nonché concausa dei fenomeni erosivi che danneggiano in maniera così evidente la pavimentazione stradale in molteplici aree.

Gli ultimi interventi di asfaltatura e sistemazione generale sono stati eseguiti nel 2019 nelle zone maggiormente deteriorate e pericolose, ma non hanno risolto le problematiche di sicurezza e funzionalità del resto dell'asse stradale.

INTERVENTI PREVISTI

A seguito dei sopralluoghi effettuati si è definita la strategia di intervento per la messa in sicurezza dell'asse stradale. Tale strategia segue i seguenti capisaldi:

- miglioramento della gestione delle acque meteoriche e del relativo ruscellamento (cunette, tombini, canalette di scolo, ecc.);

- realizzazione di un nuovo fondo stradale che per stratigrafia e materiali impiegati abbia caratteristiche che ne consentano una durata ottimale;
- realizzazione di slarghi per l'incrocio dei veicoli ottenuta con la sistemazione di aree contermini alla sede stradale;

Gli interventi previsti dal presente progetto sono sostanzialmente i seguenti:

- realizzazione di nuove tombinature in c.a. con dimensioni idonee all'impiego di una tubazione di scarico spiralata in polietilene rinforzato con lamina in acciaio zincato incorporata nella spirale, diam. interno della tubazione variabile da 800 a 1000 mm;
- realizzazione di nuovi muri di sostegno delle scarpate per complessivi 61 ml;
- realizzazione di nuove cunette in cls alla francese con aletta per una lunghezza di circa 1700 ml;
- realizzazione di tappeto di usura in conglomerato bituminoso per complessivi 6000 mq, diviso in vari tratti distribuiti lungo l'intero percorso (lunghezza approssimativa 1600 ml totali);
- realizzazione di briglie di contenimento in legname e pietrame;
- pulizia delle tombinature esistenti (tombino e tubazione di scarico);
- pulizia delle cunette in cls esistenti;

Con le opere sopra descritte si ritiene che la strada in oggetto possa riacquistare la piena funzionalità e mantenerla per un congruo numero di anni.

DEFINIZIONE DEI COSTI DI INTERVENTO

I costi di intervento sono individuati nel quadro economico allegato e assommano complessivamente ad € **670.000,00**, dei quali € 472.000,00 per opere, forniture e oneri della sicurezza ed € 198.000,00 per somme a disposizione della stazione appaltante. L'aumento dell'importo complessivo d'intervento rispetto al progetto definitivo è dovuto ad un computo aggiornato del regime IVA e di alcune somme a disposizione destinate all'accatastamento del sedime stradale.

DIVISIONE IN LOTTI FUNZIONALI

I lavori, in funzione delle disponibilità finanziarie dell'Ente, potranno essere realizzati per lotti funzionali.

Genova, lì 29 luglio 2021

per a2 associati
arch. MAURO SAREDI
Dott. Arch.
**MAURO
SAREDI**
N. 1549















