

Sezione tipo A
(H max lato mare 2.50 m)

Linea di stato attuale

Ripristino muratura esistente ove danneggiata/demolita

Pacchetto stradale: 12 cm binder

Muro tipo "Vietti", muratura in pietra (vedi figura 1)

Pavimentazione in pietra

Parapetto in acciaio zincato tipo "Portofino" (vedi figura 2) con inserimento di griglia o pannello forato prima della messa in opera *

Rifinitura con muratura in pietra con caratteri litologici e cromatici non distonici con le rocce di puddinga circostanti

Classe di esposizione XS3

Ripristino sottomurazione ove necessario

Predisposizione impianto di illuminazione con cavidotto DN 125 mm e pozzetti in c.a. dim. 30x30 cm, interasse 25 m

Tout-venant

Roccia in posto

Elemento in c.a. con cls C35/45 Classe di esposizione XS3

Fori predisposti per successive indagini ed eventuali iniezioni/armature (i=2m)

Perforazioni armate con barre DIWIDAG 1 verticale/2m (indicativamente) - 1 inclinata/2m (indicativamente) Lmin=6m infissione >2m nella roccia sana **

Saturazione dei vuoti e formazione base di lavoro con cls C35/45 Classe di esposizione XS3

SPAZIO PER SOTTOSERVIZI

max 2.50

L'EVENTUALE DIFESA/PROTEZIONE A MARE SARA' VALUTATA IN FASE SUCCESSIVA A COMPLETAMENTO DEGLI STUDI METEOMARINI IN CORSO

Inserimento puntuale di massi naturali (>3° categoria) con caratteri litologici e cromatici non distonici con le rocce di puddinga circostanti a tamponamento delle cavita' e dissesti provocati dalla mareggiata

Linea di stato attuale

Sezione tipo C

Ripristino muratura esistente ove danneggiata/demolita

Predisposizione impianto di illuminazione con cavidotto DN 125 mm e pozzetti in c.a. dim. 30x30 cm, interasse 25 m

Pacchetto stradale: 12 cm binder

Muro tipo "Vietti", muratura in pietra (vedi figura 1)

Elemento in c.a. XS3 con cls C35/45 Classe di esposizione XS3 con mensola predisposta per l'ancoraggio della passerella a sbalzo

Muratura in pietra con trama analoga all'esistente

Fori predisposti per successive indagini ed eventuali iniezioni/armature (i=2m)

L'EVENTUALE DIFESA/PROTEZIONE A MARE SARA' VALUTATA IN FASE SUCCESSIVA A COMPLETAMENTO DEGLI STUDI METEOMARINI IN CORSO

Muro esistente da mantenere

Tout-venant

Classe di esposizione XS3

Elemento in c.a. con cls C35/45 Classe di esposizione XS3

Perforazioni armate con barre DIWIDAG 1 verticale/2m (indicativamente) - 1 inclinata/2m (indicativamente) Lmin=6m infissione >2m nella roccia sana **

Inserimento puntuale di massi naturali (>3° categoria) con caratteri litologici e cromatici non distonici con le rocce di puddinga circostanti a tamponamento delle cavita' e dissesti provocati dalla mareggiata

Linea di stato attuale

L.M.M.

(H lato mare 3.00÷4.00 m)

The technical drawing illustrates the restoration of a coastal road. It includes two main cross-sectional views labeled FIGURA 1 and FIGURA 2. FIGURA 1 shows a detailed view of the road surface, including a pedestrian walkway (PASSERELLA PEDONALE PROVVISORIA) with dimensions like 2.75m width and 0.20m height. The road surface is composed of concrete slabs (Cls C35/45) with a binder layer (Pacchetto stradale: 12 cm binder). A stone wall (Muro tipo "Vietti") is shown on the right side, with a zinc-coated parapet (Parapetto in acciaio zincato) and a stone finish (Rifinitura con muratura in pietra). The drawing also indicates the presence of a space for services (SPAZIO PER SOTTOSERVIZI) and a rock in place (Roccia in posto). FIGURA 2 shows a similar view but with different dimensions and materials. Both figures include labels for various components such as the existing masonry restoration (Ripristino muratura esistente), the stone wall, the parapet, and the stone finish. A note at the bottom left states: "L'EVENTUALE DIFESA/PROTEZIONE A MARE SARÀ VALUTATA IN FASE SUCCESSIVA A COMPLETAMENTO DEGLI STUDI METEOMARINI IN CORSO".

Cls C35/45
Classe di esposizione XS3

Ripristino muratura esistente
ove danneggiata/demolita

Pacchetto stradale:
12 cm binder

Muro tipo "Vietti", muratura in pietra
(vedi figura 1)

Pavimentazione in pietra

Parapetto in acciaio zincato
tipo "Portofino" (vedi figura 2)
con inserimento di griglia o pannello
forato prima della messa in opera *

Rifinitura con muratura in pietra
con caratteri litologici e cromatici non distonici
con le rocce di puddinga circostanti

SPAZIO PER
SOTTOSERVIZI

L'EVENTUALE DIFESA/PROTEZIONE
A MARE SARÀ VALUTATA IN FASE
SUCCESSIVA A COMPLETAMENTO
DEGLI STUDI METEOMARINI IN
CORSO

Inserimento puntuale di massi naturali (>3ª categoria)
con caratteri litologici e cromatici non distonici
con le rocce di puddinga circostanti
a tamponamento delle cavità e dissesti
provocati dalla mareggiata

Linea di
stato attuale

* prima dell'installazione l'Impresa dovrà predisporre un campione da
sottoporre alla verifica DL

** in relazione alle effettive condizioni del piano di posa a seguito
della fase I, la DL valuterà la reale localizzazione ed inclinazione
delle perforazioni con barre DIWIDAG

Direzione Territoriale e Mobilità
Servizio Progettazione e Manutenzione Viabilità
Largo Cattanei, 3 - 16147 Genova

Interventi di ripristino della sede stradale SP n. 227 di Portofino nei comuni di S. Margherita Ligure e Portofino con particolare riferimento al tratto tra le progressive km 5+600 e km 5+790 danneggiata dagli eventi meteorologici del 29 e 30 ottobre 2018

PROGETTO ESECUTIVO

00	01/19	Prima emissione	DM	DC	SB
INDICE	DATA	MODIFICHE	DISEGN.	CONTR.	APPROV.

SEZIONI TIPO

I PROGETTISTI:
Dott. Ing. Stefano Belfiore
(Città Metropolitana di Genova)

Dott. Ing. Francesco Carleo
(Regione Liguria)

REDATTO DA:

MAJONE & PARTNERS

SCALA:
1:50

DISEGNO:
PTCE 3009

IL R.U.P.: Dott. Ing. Pietro Bellina	IL RESPONSABILE D'UFFICIO: Dott. Ing. Stefano Belfiore	04/01/2019
---	---	------------



FIGURA 2

PROGETTO ESECUTIVO

00	01/19	Prima emissione	DM	DC	SB
INDICE	DATA	MODIFICHE	DISEGN.	CONTR.	APPROV.
<h2 style="text-align: center;">SEZIONI TIPO</h2>					
I PROGETTISTI: Dott. Ing. Stefano Belfiore (Città Metropolitana di Genova) Dott. Ing. Francesco Carleo (Regione Liguria)		REDATTO DA: 	SCALA: 1:50		
			DISEGNO: PTCE 3009		
IL R.U.P.: Dott. Ing. Pietro Bellina		IL RESPONSABILE D'UFFICIO: Dott. Ing. Stefano Belfiore	04/01/2019		