



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Deliberazione del Consiglio metropolitano

Direzione Territorio e mobilità

N. 31/2023 del registro delle Deliberazioni del Consiglio metropolitano

ADUNANZA DEL 22/11/2023

OGGETTO: CC:02/23_SU - SP 23 DELLA SCOGLINA - PRESA D'ATTO INTERVENTO DI SOMMA URGENZA AI SENSI DELL'ARTICOLO 191 DEL T.U.E.L. E DEI RELATIVI LAVORI AI SENSI DELL'ART. 140 DEL D. LGS. N. 36/2023 - PER L'IMPORTO COMPLESSIVO DI EURO 400.000,00= (ONERI DI SICUREZZA E FISCALI INCLUSI) E PER ULTERIORI SERVIZI IMPORTO COMPLESSIVO DI EURO 101.000,00=

Il giorno 22 novembre 2023 alle ore 16:00 nella sede della Città Metropolitana di Genova, nel Salone del Consiglio, si è riunito il Consiglio appositamente convocato.

All'appello risultano:

MARCO BUCCI	Presente	FABRIZIO PODESTA'	Presente
DANIELA BOTTA	Assente	GABRIELE REGGIARDO	Presente
MARIAJOSE' BRUCCOLERI	Assente	LAURA REPETTO	Presente
LUCA COSTA	Presente	GIACOMO ROBELLO	Presente
STEFANO DAMONTE	Presente	ANDREA ROSSI	Presente
SIMONE FRANCESCHI	Presente	ANTONIO SEGALERBA	Assente
CARLO GANDOLFO	Presente	FRANCO SENAREGA	Presente
CLAUDIO GARBARINO	Presente	GIORGIO TASSO	Presente
MARIA GRAZIA GRONDONA	Presente	CLAUDIO VILLA	Assente
MARIA CATERINA PERAGALLO	Presente		

Assenti: 4, Daniela Botta, Mariajose' Bruccoleri, Antonio Segalerba, Claudio Villa.

Partecipa la SEGRETARIA GENERALE Maria Concetta Giardina.

Accertata la validità dell'adunanza il Sig. Marco Bucci in qualità di SINDACO METROPOLITANO ne assume la presidenza, dichiarando aperta la seduta e invitando il Consiglio a deliberare in merito all'oggetto sopra indicato.

Su relazione del Consigliere Franco Senarega, viene presentata al Consiglio la seguente proposta di deliberazione.

Vista la legge 7 aprile 2014 n. 56 e sue s.m.i. recante "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni";

Visto il d.lgs. 267/2000 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" e s.m.i.;

Visto il vigente Statuto della Città metropolitana di Genova;

Visto l'articolo 73 del DL 18/2020, convertito con modificazioni dalla legge 24 aprile 2020 n. 27 che prevedeva la possibilità di tenere le sedute dei Consigli delle Città metropolitane in videoconferenza fino alla data di cessazione dello stato di emergenza dovuto al Covid-19;

Dato atto che questa Amministrazione ha previsto con Determinazione del Sindaco metropolitano n. 20/2020 disposizioni integrative specifiche per svolgere in modalità telematica e mista le sedute del Consiglio metropolitano;



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Deliberazione del Consiglio metropolitano

Direzione Territorio e mobilità

Considerato che, come confermato anche dalla Circolare del Ministero dell'Interno numero 33/2022, le sedute possono tenersi con tali modalità anche dopo la cessazione dello stato di emergenza purché sia stata prevista apposita disciplina;

Dato atto che la seduta si è svolta in modalità mista, in presenza e video/audio conferenza, nel rispetto dei requisiti richiesti dai provvedimenti sopracitati, con regolare identificazione dei componenti, registrazione audio/video, trascrizione degli interventi e delle votazioni e pubblicità della seduta mediante trasmissione sui canali web istituzionali;

Visto il vigente "Regolamento per l'organizzazione e il funzionamento del Consiglio della Città metropolitana di Genova";

Visto il Decreto del 15 novembre 2023 con cui il Sindaco Metropolitano ha disposto di sottoporre al Consiglio il provvedimento di presa d'atto dell'intervento di somma urgenza, meglio descritto di seguito, dell'importo complessivo di euro 400.000,00= (oneri inclusi) e ulteriori euro 101.000,00= (oneri inclusi) per servizi;

Premesso che:

- In data 01 Novembre 2023 a seguito delle avverse condizioni meteorologiche lungo la SP 23 della Scogliana, in Comune di Favale di Malvaro, all'altezza della prog.va Km 15+000, si è verificato uno smottamento di materiale roccioso dalla scarpata a monte della strada che ha comportato la portata la chiusura della strada da parte del personale operativo dell'Amministrazione intervenuto sul posto;

Per quanto sopra esposto, si è reso necessario procedere in Somma Urgenza al fine di evitare un'ulteriore compromissione della sicurezza della viabilità ed il disagio dei residenti per la chiusura della strada;

Preso atto del verbale di somma urgenza, redatto ai sensi dell'art. 140 comma 4) del d. lgs. 36/2023, dal Responsabile del Procedimento e Tecnico della Direzione Territorio e Mobilità competente per la zona interessata dall'evento sopra descritto, datato 03/11/2023, nel quale, oltre alla descrizione dell'evento ed alle ragioni di urgenza, sono stati indicati i lavori e l'importo necessario al fine di procedere all'immediata esecuzione degli stessi, mediante affidamento in forma diretta, relativi a:

CC: 02/23_SU – Lavori di somma urgenza di mitigazione del rischio di caduta massi sulla carreggiata della SP 23 della Scogliana al km 15+000, in comune di Favale di Malvaro (CUP **D47H20001640001**);

Considerato che, contestualmente, è stato nominato Responsabile unico del Procedimento l'Ing. Marco Ravera Responsabile della Zona Levante, Direttore dei lavori e Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione il Geom. Mattia Mosetti Tecnico della Direzione;

Tenuto conto che, al fine di procedere, ai sensi del richiamato art. 140 d.lgs. n. 36/2023, alla copertura della spesa prevista ed all'approvazione dei lavori, al verbale di somma urgenza sopra citato è stata allegata la perizia giustificativa con relativo computo dell'importo:

- di euro 400.000,00= (oneri di sicurezza e fiscali inclusi) relativa all'intervento sulla SP 23 della Scogliana, in Comune di Favale di Malvaro, all'altezza della prog.va Km 15+000, affidato alla ditta I.CO.STRA S.r.l. con sede in C.so. Torino, - 16129 Genova GE (CIG **A02B0C54D0**);

Per poter intervenire con i lavori di somma urgenza, si è reso necessario l'esecuzione di servizi, che il Responsabile unico del procedimento visto l'art. 50 c. 1 lett. b) ha affidato all'Impresa I.CO.STRA S.r.l. presente sul posto e resasi immediatamente disponibile, all'esecuzione degli stessi, che sono stati quantificati in euro 101.000,00= (oneri inclusi) (CIG. **A02B42A1F0**);



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Deliberazione del Consiglio metropolitano

Direzione Territorio e mobilità

Richiamato l'art. 140 comma 4 del d.lgs. n. 36/2023 (codice dei contratti) che prevede che la copertura della spesa come sopra evidenziata venga assicurata ai sensi dell'art. 191 comma 3 e 194 comma 1 lettera e) del d. lgs. n. 267/2000;

Visto l'art. 191 del T.U. delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, approvato con decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, il cui comma 3, modificato dall'art. 1, comma 901, della legge 30 dicembre 2018 n. 145, così recita: "Per i lavori pubblici di somma urgenza, cagionati dal verificarsi di un evento eccezionale o imprevedibile, la Giunta, entro venti giorni dall'ordinazione fatta a terzi, su proposta del responsabile del procedimento, sottopone al Consiglio il provvedimento di riconoscimento della spesa con le modalità previste dall'articolo 194, comma 1, lettera e), prevedendo la relativa copertura finanziaria nei limiti delle accertate necessità per la rimozione dello stato di pregiudizio alla pubblica incolumità. Il provvedimento di riconoscimento è adottato entro 30 giorni dalla data di deliberazione della proposta da parte della Giunta, e comunque entro il 31 dicembre dell'anno in corso se a tale data non sia scaduto il predetto termine. La comunicazione al terzo interessato è data contestualmente all'adozione della deliberazione consiliare";

Richiamato l'Atto Dirigenziale n. 1333 del 16/06/2023 "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane. Integrazione al programma previsto dal Decreto Ministeriale prot. n. 49 del 16 febbraio 2018" registrato alla Corte dei Conti il 14 aprile 2020 e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 127 del 18 maggio 2020. Programma annualità 2021-2024 di cui al Decreto Ministeriale n. 123 del 19/03/2020;

Codice	Azione	Importo	Anno di esigibilità	Accertamento
40200.01	4002945	€ 3.665.350,16	2022	764

Ritenuto, pertanto di destinare per l'evento imprevisto verificatosi in data 01/11/2023, il finanziamento individuato dal CC 25/22_MIT_EXTRA;

Considerato quindi che:

per l'esecuzione dell'intervento di somma urgenza CC:02/23_SU la spesa complessiva di euro 400.000,00= (oneri di sicurezza e fiscali inclusi) può trovare copertura finanziaria nello stanziamento di bilancio (codice. **10052.02** azione **2002964**) di cui alla Prenotazione impegno **1839/2023**;

Per l'esecuzione degli ulteriori servizi, attivati per poter espletare il lavoro di somma urgenza suddetto, della spesa complessiva di euro 101.000,00= (oneri inclusi) possono trovare copertura finanziaria nello stanziamento di bilancio (codice **1005103** azione **1000793** "servizi per attività specialistiche e di emergenza" di cui alla Prenotazione impegno **3620/2023** a seguito del prelievo dal fondo di riserva, ai sensi dell'art. 166 del d. lgs. n. 267/2000, disposto con il sopra richiamato Decreto del Sindaco Metropolitano del 15 novembre 2023;

Ritenuto necessario provvedere al riconoscimento di legittimità della spesa complessiva di euro 400.000,00= (oneri di sicurezza e fiscali inclusi) oltre euro 101.000,00= di servizi per eliminare la situazione di pericolo come sopra accertata, ai sensi del combinato disposto dell'art. 191 comma 3 e dell'art. 194 comma 1 lett. e) del d. lgs. n. 267/2000;

Visto il parere del collegio dei Revisori dei Conti allegato;

Dato atto che l'istruttoria del presente atto è stata svolta dall' Ing. Marco Ravera, responsabile del procedimento, che attesta la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa per quanto di competenza ai sensi dell'articolo 147 bis del decreto legislativo n. 267/2000 e che è incaricato di ogni ulteriore atto necessario per dare esecuzione al presente provvedimento.



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Deliberazione del Consiglio metropolitano

Direzione Territorio e mobilità

Dato atto che dal presente provvedimento discendono riflessi finanziari o patrimoniali ai sensi dell'articolo 49 del decreto legislativo n. 267/2000;

Acquisito il parere di regolarità tecnica attestante anche la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa espresso ai sensi degli articoli 49 e 147 bis primo comma del decreto legislativo n. 267/2000, allegato alla proposta di deliberazione;

Acquisito il parere in ordine alla regolarità contabile e il visto attestante la copertura finanziaria espresso ai sensi dell'articolo 49, 1° comma, e dell'articolo 147 bis del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000 come da allegato;

Atteso che la presente proposta è stata esaminata dalla competente Commissione consiliare il cui esito di esame istruttorio è allegato alla presente;

Ritenuto opportuno dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, T.U.E.L. D.Lgs. 267/2000 per l'urgenza di procedere ai lavori di ripristino e alla formalizzazione dei relativi impegni di spesa;

DELIBERA

1. di prendere atto che si è reso necessario adottare la seguente procedura di somma urgenza di cui all'art. 140 del d. lgs. n. 36/2023 in ragione delle situazioni di pericolosità descritte in premessa, determinate dagli eventi calamitosi verificatisi recentemente, come meglio specificato nel verbale, allegato, del 03 novembre 2023:
 - **Lavori di somma urgenza di mitigazione del rischio di caduta massi sulla carreggiata della SP 23 della Scogliana, in Comune di Favale di Malvaro**, all'altezza della prog.va Km 15+000, affidato alla ditta I.CO.STRA S.r.l. con sede in C.so. Torino, - 16129 Genova GE, per l'importo complessivo di € 400.000,00= (oneri di sicurezza e fiscali inclusi);
 - oltre i servizi per poter iniziare i lavori di somma urgenza svolti dalla ditta I. I.CO.STRA S.r.l. per l'importo complessivo di € 101.000,00= (oneri inclusi);
2. di prendere atto dei lavori di cui sopra e di riconoscere ai sensi e per l'effetto del combinato disposto dell'art. 140 del d.lgs n. 36/2023 e degli artt. 191, comma 3 e 194 comma 1, lett. e) del D.Lgs. 267/2020 la spesa di complessivi euro 400.000,00= (oneri di sicurezza e fiscali inclusi) oltre all'importo di euro 101.000,00= (oneri inclusi) per servizi;
3. di dare atto che, la spesa complessiva di euro 400.000,00= (oneri di sicurezza e fiscali inclusi) trova copertura finanziaria mediante imputazione al bilancio 2023 (codice. **10052.02** azione **2002964** Pren. Impegno 1839/2023 esigibilità 2023);
4. di dare atto che, la spesa complessiva di euro 101.000,00= (oneri inclusi) per servizi trova copertura finanziaria nel capitolo di spesa (codice **1005103** azione **1000793**) "servizi per attività specialistiche e di emergenza" Pren. Impegno 3620/2023 esigibilità 2023;
5. di dare mandato alla Segreteria Generale di trasmettere copia del presente provvedimento alla competente Procura della Corte dei Conti ai sensi dell'art. 23 comma 5 della legge 289/2001.

Conclusa la discussione (...omissis...), il Presidente del Consiglio BUCCI MARCO sottopone la proposta in oggetto a votazione espressa in forma palese, mediante sistema elettronico, con il seguente esito:



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA
Deliberazione del Consiglio metropolitano
Direzione Territorio e mobilità

Favorevoli	Contrari	Astenuti
Bucci Marco; Costa Luca; Damonte Stefano (voto palese); Franceschi Simone; Gandolfo Carlo; Garbarino Claudio; Grondona Maria Grazia; Peragallo Maria Caterina; Podestà Fabrizio; Reggiardo Gabriele; Repetto Laura; Robello Giacomo; Rossi Andrea (voto per appello nominale); Senarega Franco; Tasso Giorgio		
Tot. 15	Tot. 0	Tot. 0

Con successiva e separata votazione, la presente deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile.

In virtù dell'esito della votazione, il Presidente del Consiglio dichiara approvata la proposta come sopra riportata comprensiva dei suoi allegati divenuta deliberazione n.31/2023.

Delle decisioni assunte e votazioni adottate si è redatto il presente verbale, letto, approvato e sottoscritto

Approvato e sottoscritto
La SEGRETARIA GENERALE
Maria Concetta Giardina
con firma digitale

Approvato e sottoscritto
Il SINDACO METROPOLITANO
Marco Bucci
con firma digitale



Città Metropolitana
di Genova

DIREZIONE TERRITORIO E MOBILITA'

Ufficio Viabilità Centro



OGGETTO: Lavori di somma urgenza di mitigazione del rischio di caduta massi sulla carreggiata della SP 23 della Scogliana al km 15+000 a seguito dell'evento meteorologico del 30 ottobre 2023. CUP D47H20001640001

VERBALE DI SOMMA URGENZA

(Art. 140 del D.Lgs. n. 36/2023)

Preso atto che:

- in data 01/11/2023 a seguito delle avverse condizioni meteorologiche dei giorni precedenti lungo la SP 23 della Scogliana in comune di Favale di Malvaro, all'altezza della progressiva chilometrica 15+000 si è verificato uno smottamento di materiale roccioso dalla scarpata a monte della strada che ha comportato la chiusura della stessa da parte del personale operativo di questa amministrazione intervenuti sul posto.

In particolare si sono verificate le seguenti criticità;

- smottamento da monte di materiale roccioso con occlusione della carreggiata stradale;
- danneggiamento di circa 30 m di guard rail sul ciglio di valle.

Il sottoscritto Responsabile del Procedimento Ing. Marco Ravera ritiene necessario e non procrastinabile intervenire con assoluta urgenza all'esecuzione di lavori, a tutela della pubblica e privata incolumità con intervento di mitigazione del rischio di caduta massi in carreggiata, mediante:

- disaggio del materiale instabile nella scarpata oggetto dello smottamento;

- posa di circa 2400 mq rete metallica armata sulla scarpata nella zona dello smottamento;
- ripristino del guard-rail danneggiato a seguito dell'urto con il materiale franato dalla soprastante scarpata.

Pertanto il sottoscritto R.U.P. Ing. Marco Ravera

DICHIARA

- che le circostanze non consentono alcun indugio;
- che i lavori descritti in premessa rivestono carattere di somma urgenza e pertanto si redige il presente verbale ai sensi e per gli effetti dell'art. 140 del D.Lgs. n. 36/2023;

DISPONE che si provveda

- all'esecuzione delle opere necessarie a garantire il transito in sicurezza
- ad attivare in tal senso la ditta I.Co.Str. s.r.l. Corso Torino, 4/13 Genova (GE) nella persona del legale rappresentante Bertuccini Giorgio resasi immediatamente disponibile a procedere celermente all'esecuzione dei lavori in questione;
- a limitare l'intervento sopra descritto ai soli lavori strettamente necessari all'intervento di mitigazione del rischio di verificarsi ulteriori smottamenti a tutela della pubblica e privata incolumità;

Si stabilisce inoltre che per determinare il corrispettivo delle prestazioni in questione si farà riferimento al vigente Prezzario Regione Liguria e in parte al vigente Prezzario Regione Piemonte con l'applicazione di uno sconto del 15,00 %. L'importo complessivo è stato consensualmente concordato e definito in **€ 400.000,00 (quattrocentomila) oneri IVA inclusi** per lavori, oltre che **€ 101.000,00 (settantacinquemila)** presunti per servizi, secondo il computo allegato. .

La durata dei lavori è fissata in giorni 75 (settantacinque) naturali e consecutivi, con

decorrenza dalla data del 01/11/23, pertanto l'Impresa si è impegnata ad ultimare i suddetti lavori entro il 15/01/2024.

Tutto ciò descritto e considerato il sottoscritto Ing. Marco Ravera dichiara che i suddetti lavori rivestono carattere di Somma Urgenza ed ha conseguentemente redatto il presente verbale, comprensivo di computo metrico estimativo, ai sensi e per gli effetti dell'art.140 del D. lgs. 36/2023, disponendo l'Affidamento Diretto alla ditta I.Co.Str. s.r.l. Corso Torino, 4/13 Genova (GE).

Si nomina il geom. Mattia Mosetti quale Direttore dei Lavori e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione.

Letto, approvato e sottoscritto dalle parti.

Genova, 03/11/2023

L'IMPRESA
I.CO.STRA. s.r.l.
I.CO.STRA S.r.l.
L'Amministratore Unico
Bertuccini Giorgio

IL DIRETTORE DEI LAVORI

Geom. Mattia Mosetti

IL RUP

Ing. Marco Ravera

Visto:

Il Direttore di Direzione

Ing. Gianni Marchini

COMMISSIONE CONSILIARE

3 - Pianificazione strategica e di settore (lavori pubblici, alienazioni e valorizzazioni, Pums, Biciplan, Piani di dimensionamento scolastico e offerta formativa) – Società ed organismi partecipati.

ESITO DI ESAME ISTRUTTORIO

SEDUTA DEL **Martedì 21 Novembre 2023**

ARGOMENTO IN DISCUSSIONE:

PROPOSTA N. **2921**

OGGETTO: **CC:02/23_SU - SP 23 DELLA SCOGLINA - PRESA D'ATTO INTERVENTO DI SOMMA URGENZA AI SENSI DELL'ARTICOLO 191 DEL T.U.E.L. E DEI RELATIVI LAVORI AI SENSI DELL'ART. 140 DEL D. LGS. N. 36/2023 - PER L'IMPORTO COMPLESSIVO DI EURO 400.000,00= (ONERI DI SICUREZZA E FISCALI INCLUSI) E PER ULTERIORI SERVIZI IMPORTO COMPLESSIVO DI EURO 101.000,00=**

All'esito della discussione, la proposta in esame ha conseguito la seguente votazione:

Componente	Gruppo	Delegato da:	Voti rappr	Votazione			
				Favorevole	Contrario	Astenuto	Assente al voto
PERAGALLO MC	per la CITTA' METROPOLITANA		5	X			
BOTTA D.							
ROSSI A.	LEGA CITTA' METROPOLITANA GENOVA/SALVINI		3	X			
GARBARINO C.							
ROBELLO G.	FRATELLI D'ITALIA		2	X			
GANDOLFO C.							
PODESTA' F.	FORZA ITALIA		2	X			
TASSO G.							
FRANCESCHI S.	CIVICI DEMOCRATICI PROGRESSISTI		3	X			
BRUCCOLERI M.							
VILLA C.	CIVICI DEMOCRATICI PROGRESSISTI		3				
DAMONTE S.							
		Totale	18	15			

Annotazioni:

In virtù della votazione espressa il parere della Commissione è:

FAVOREVOLE

senza modificazioni

con modificazioni

CONTRARIO

Genova, 21 Novembre 2023

Il Presidente
Maria Caterina Peragallo



Verbale n. 25 del 21.11.2023 Presa d'atto intervento somma urgenza

In data 21.11.2023, nella sede della Città Metropolitana si è riunito il Collegio dei Revisori dei conti nelle persone di :

Dott. Fabrizio Rimassa Presidente
Dott. Piero Ghersi Componente
Dott.ssa Patrizia Trabucco componente

per procedere all'esame della documentazione fornita per redigere il proprio parere sulla proposta di deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 2921 /2023 avente ad oggetto: " CC:02/23_SU – SP 23 della Scoglina – Presa d'atto intervento di somma urgenza ai sensi dell'articolo 191 del Tuel e dei relativi lavori ai sensi dell'art. 140 del d.lgs.n.36/2023 – per l'importo complessivo di Euro 400.000,00 (oneri di sicurezza e fiscali inclusi) e per ulteriori servizi importo complessivo di Euro 101.000,00

premessi che

L'art. 191 c. 3 del Tuel così recita: "Per i lavori pubblici di somma urgenza, cagionati dal verificarsi di un evento eccezionale o imprevedibile, la Giunta (il Sindaco) entro venti giorni dall'ordinazione fatta a terzi, su proposta del responsabile del procedimento, sottopone al Consiglio il provvedimento di riconoscimento della spesa con le modalità previste dall'art. 194, comma 1, lettera e), prevedendo la relativa copertura finanziaria nei limiti delle accertate necessità per la rimozione dello stato di pregiudizio alla pubblica incolumità. Il provvedimento di riconoscimento è adottato entro 30 giorni dalla data di deliberazione della proposta da parte della Giunta (decreto del Sindaco) e comunque entro il 31 dicembre dell'anno in corso se a tale data non sia scaduto il predetto termine. La comunicazione al terzo interessato è data contestualmente all'adozione della deliberazione consiliare."

Visto

- il verbale di somma urgenza del 03.11.2023 con cui sono stati individuati " *Lavori di somma urgenza di mitigazione del rischio di caduta massi sulla careggiata della SP 23 della Scoglina al Km 15+000, in comune di Favalo di Malvaro* quantificati in Euro 400.000,00 (oneri di sicurezza e fiscali inclusi) e di Euro 101.000,00 (per ulteriori servizi) necessari al fine di evitare un'ulteriore compromissione della sicurezza della viabilità ed il disagio dei residenti per la chiusura della strada;
- la perizia giustificativa allegata con relativo computo dell'importo,

rilevato

- che è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento l'Ing. Marco Ravera e Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione il Geom. Mattia Mosetti;
- che è stato necessario adottare la procedura di somma urgenza in ragione delle situazioni di pericolosità;
- che il debito di Euro 400.000,00 trova copertura finanziaria mediante imputazione al bilancio 2023 (codice 10052.02 azione 2002964 pren. Impegno 1839/2023 esigibilità 2023) e il debito di Euro 101.000,00 per servizi trova copertura finanziaria nel capitolo di spesa (codice 1005103 azione 1000793);
- il decreto del 15/11/2023 con cui il Sindaco Metropolitan ha disposto di sottoporre al Consiglio il provvedimento di presa d'atto dell'intervento di somma urgenza dell'importo complessivo di Euro 400.000,00 (oneri inclusi) e ulteriori Euro 101.000,00 (oneri inclusi) per servizi;
- il parere di regolarità tecnica e correttezza amministrativa reso dal Responsabile della Direzione Territorio e mobilità;

- il parere di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria reso dal Responsabile dei Servizi Finanziari;

tutto ciò premesso

l'Organo di Revisione esprime parere favorevole in ordine alle modalità di riconoscimento del debito complessivo di euro 400.000,00 (oneri di sicurezza e fiscali inclusi) e di Euro 101.000,00.

L'Organo di Revisione raccomanda la trasmissione da parte dell'Ente della deliberazione consiliare di riconoscimento della spesa ai sensi degli artt. 191, c. 3 e 194, c. 1, lett. e) D.L.vo 267/2000 oggetto del presente parere e gli atti ad essa allegati alla competente Sezione Regionale di Controllo della Corte dei Conti e alla Procura della Corte dei Conti.

Dott. Fabrizio Rimassa (Presidente)

Dott. Piero Ghersi (Componente)

Dott. sa Patrizia Trabucco (Componente)

N.	Codice	Descrizione dei lavori e delle somministrazioni	Um	Qta	Prezzo	Importo Totale	mano d'opera %	Importo MPO	
1	18.A10.A46.015_Piemonte	Fornitura e posa in opera su parete rocciosa di rivestimento costituito da rete metallica in possesso di marcatura CE o in alternativa di CVT (Certificato di Valutazione Tecnica), rilasciato dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, in accordo a quanto prescritto dal D.M 17/01/2018 (Norme Tecniche per le Costruzioni) per tutti i materiali o prodotti da costruzione per uso strutturale. La rete metallica avrà una maglia con un cerchio inscritto non superiore a 80 mm, con una tolleranza pari a ± 10 mm e sarà tessuta con filo, funi e/o trefoli di acciaio galvanizzato con lega eutettica di Zinco 5% Alluminio in Classe A (UNI EN 10244-2; UNI EN 10264-2) eventualmente protetto con ulteriore rivestimento polimerico, laddove previsto dalla descrizione della sottovoce. La rete metallica verrà fornita in rotoli e comunque con una superficie non inferiore a 70 mq. La protezione anticorrosiva della rete metallica sarà tale da non presentare tracce di ruggine rossa a seguito di un test di invecchiamento accelerato in nebbia salina (in accordo a UNI EN ISO 9227) per un tempo di esposizione minimo di 1000 ore o di 6000 ore, nel caso di rete protetta da rivestimento polimerico. La vita utile presunta della rete non sarà inferiore a 50 anni in un ambiente di categoria C2 (ISO 9223) o di 120 anni in un ambiente di categoria C5 (ISO 9223), nel caso di rete protetta da rivestimento polimerico. Le caratteristiche meccaniche della rete (ovvero la resistenza a trazione e punzonamento) saranno comprovate mediante test in accordo a UNI 11437 (o a EAD 230008-00-106). La rete sarà fissata alla sommità ed al piede della parete rocciosa alla predisposta struttura di contenimento (ancoraggi e funi da compensare a parte). Gli ancoraggi saranno dotati di una piastra di ripartizione bombata in acciaio S235 (EN 10025-2) di dimensioni non inferiori a 250x250x8 mm, zincata a caldo in accordo a UNI EN ISO 1461 (da computarsi a parte). I teli di rete dovranno essere legati tra loro mediante opportuni elementi di connessione con rivestimento in lega eutettica di Zinco 5% Alluminio in Classe A (UNI EN 10244-2). Escluso l'onere dell'utilizzo di elicottero: qualora sia necessario sarà compensato a parte. Computato per m2 di rete metallica effettivamente stesa.							
		n.19 rotoli x 3.25m x 40m		2.470.00					
			m2	2.470.00	77.69 €	191.894.30 €	28.36%	54.421.22 €	
2	18.A10.A10.005_Piemonte	Fornitura e posa in opera in qualsiasi situazione di terreno, già regolarizzato, di barra d'ancoraggio rigida completa di ranella e dado, di diametro 28 o 32 mm, tipo Gewi/Diwidag con resistenza allo snervamento di 500 N/mm², resistenza a trazione di 300 kN e resistenza al taglio di 170 kN, opportunamente iniettata con malta cementizia secondo le direttive della D.L., eventuale predisposizione della testa, onde a cogliere il golfaro passacavo, compreso ogni onere per eseguire il lavoro a regola d'arte. I materiali devono essere nuovi di fabbrica ed accompagnati da certificazione di provenienza che, complete di campionature, devono essere preventivamente sottoposte per approvazione alla D.L. per ogni metro lineare di barra rigida d'ancoraggio, fino ad una lunghezza di perforazione massima di 3 m, eseguita con perforatrice manuale							
		Parte centrale su rete steelgrid, maglia 3x3 10 file da 20 chiodi totale 200 x 3 m di lunghezza		600					
			m	600	88.68 €	53.208.00 €	26.34%	14.014.99 €	
3	18.A10.A10.010_Piemonte	Fornitura e posa in opera in qualsiasi situazione di terreno, già regolarizzato, di barra d'ancoraggio rigida completa di ranella e dado, di diametro 28 o 32 mm, tipo Gewi/Diwidag con resistenza allo snervamento di 500 N/mm², resistenza a trazione di 300 kN e resistenza al taglio di 170 kN, opportunamente iniettata con malta cementizia secondo le direttive della D.L., eventuale predisposizione della testa, onde a cogliere il golfaro passacavo, compreso ogni onere per eseguire il lavoro a regola d'arte. I materiali devono essere nuovi di fabbrica ed accompagnati da certificazione di provenienza che, complete di campionature, devono essere preventivamente sottoposte per approvazione alla D.L. per ogni metro lineare di barra rigida d'ancoraggio, lunghezze di perforazione massima maggiore di 3 m, non superiore a 9, eseguita con perforatrice a slitta.							
		Parte sommitale su rete steelgrid, maglia 3x3 4 file da 20 chiodi totale 80 x 4 m di lunghezza		320					
			m	320	103.75 €	33.200.00 €	28.73%	9.538.36 €	
4	18.A10.A40.005_Piemonte	Rivestimento di scarpata in roccia o terra di qualsiasi altezza mediante copertura di rete metallica a doppia torsione con maglia esagonale, tessuta con trafilato di ferro conforme alle UNI-EN 10223-3 per le caratteristiche meccaniche e UNI-EN 10218 per le tolleranze sui diametri, galvanizzato con lega di Zinco-Alluminio (ZN.AL 5%) conforme alla UNI-EN 10244 - Classe A con quantitativo minimo stabilito in funzione del diametro del filo stesso. I teli di rete saranno posati lungo le linee di massima pendenza e collegati utilizzando per le cuciture un filo di caratteristiche pari a quelle della rete medesima, diametro pari a 2,20 mm e quantitativo di galvanizzazione sul filo non inferiore a 230 g/m2. Lo schema applicativo prevede una fune in trefoli d'acciaio, alla sommità e al piede, del diametro di mm 12 fissata al pendio tramite ancoraggi di lunghezza pari a 3,00 m, costituiti da barre in acciaio del diametro minimo di 24 mm e comprensive di idoneo golfaro passacavo zincato o dadi di serraggio e piastra di ripartizione, poste in opera ad interasse verticale di 3,00 m e orizzontale di 3,00 m. Nel prezzo è inclusa l'armatura del rivestimento tramite funi d'acciaio da 12 mm disposte tra gli ancoraggi a formare delle maglie romboidali. Le barre di ancoraggio di lunghezza pari a 3,00 m, sono solidarizzate in foro tramite iniezioni di boiacca di cemento additivato con prodotti antiritiro. perforazione eseguita con perforatrice a rotoperussione di profondità pari a quella degli ancoraggi e diametro non inferiore a mm 36. La rete è fissata lungo tutta la scarpata a funi ad andamento diagonale ed ancoraggi di lunghezza 3,00 m con raster 3,00 x 3,00 m. maglia tipo 8x10 cm con filo avente diametro pari a 3,00 mm							
		maglia 3x3 con chiodi da 3 metri	m2	585	80.09 €	46.852.65 €	36.87%	17.274.57 €	
5	18.P03.B30.005_Piemonte	Piastra di ripartizione in acciaio zincato a caldo di spessore minimo 7 mm per reti a maglia romboidale ad alta resistenza in acciaio zincato							
		n. 88		88					
			n	88	30.36 €	2.671.68 €	0.00%		
6	NP_01	Formazione del reticolo di contenimento di parete rocciosa, da eseguirsi a ridosso delle rete metallica, ed a qualsiasi altezza dal piano viabile, con golfari, morsetteria, viti e quant'altro occorra per l'esecuzione del lavoro a perfetta regola d'arte. Funi in acciaio zincato diam. 12 mm							
		Parte centrale, reticolo di contenimento maglia 3x3		1.000.00					
			m	1.000.00	16.35 €	16.350.00 €	20.88%	3.413.88 €	
7	NP_02	Formazione del reticolo di contenimento codi parete rocciosa, da eseguirsi a ridosso delle rete metallica, ed a qualsiasi altezza dal piano viabile, con golfari, morsetteria, viti e quant'altro occorra per l'esecuzione del lavoro a perfetta regola d'arte. Funi in acciaio zincato diam. 16 mm							
		Parte sommitale, cavi orizzontali n. 4		300					
			m	300	22.07 €	6.621.00 €	20.56%	1.361.28 €	
		TOT				350.797.63 €			
		SICUREZZA 3%				10.523.93 €			
		TOT LAVORI				361.321.56 €		100.024.30 €	

% MANODOPERA	27.68%	100.024.30 €
% MANODOPERA NON RIBASSABILE (MANO OPERA - UTILE IMPRESA)		79.070.59 €
MOP		79.070.59 €
SICUREZZA		10.523.93 €
IMPORTO RIBASSABILE		271.727.04 €
IMPORTO LAVORI AL NETTO DEL RIBASSO DEL 15%		230.967.98 €
TOT LAVORI		320.562.50 €
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE		8.913.75 €
IVA		70.523.75 €
TOTALE COMPLESSIVO		400.000.00 €

Lavori di somma urgenza di miigazione del rischio di caduta massi sulla carreggiata della SP 23 della Scogliana al km 15+000

	Articoli	DESCRIZIONE DEI LAVORI	numero	Lung	Larg	Alti/Peso	Unità di Misura	Quantità Totali	Lavori	
									Prezzo Unitario	Importi Totali
1	18.A05.A05.005_Piemonte	Demolizione di masse rocciose intere ed a porzioni realizzata mediante l'impiego di tecniche di perforazione, anche senza l'uso di ponteggi, e con l'impiego di cementi espansivi, compreso l'eventuale ogni onere accessorio necessario		12,00	4,00	5,00	mc	240,00	65,67	15.760,80
2	18.A20.C20_Piemonte	Perforazioni fori esplosivo	16,00	4,00			ml	64,00	49,71	3.181,44
3	18.A05.A10_Piemonte	Esecuzione di disaggio di pendici e svuotamento reti esistenti			60,00	60,00	mq	3.600,00	11,79	42.444,00
4	18.P08.A05.005_Piemonte	MEZZI DI SERVIZIO Elicottero leggero per trasporto al gancio con portata operativa non superiore a 1200 kg, compresa ogni operazione di carico e scarico, consumi, personale di volo ed assistenza a terra, compreso ogni onere accessorio. Per ogni minuto di volo effettivo - fino a 1500 m s.l.m., con portata operativa di 600 kg, in fase di trasporto					min	180,00	27,89	5.020,20
5	AT.N01.A10.070	Autocarro - con portata da 19,00 t e gruetta da 3,50 t					h	120,00	78,89	9.466,80
6	AT.N01.A10.030	Autocarro - con portata da 18,01 t fino a 25,00 t					h	80,92	114,61	9.273,70
		Sommano lavori a detrarre lo sconto offerto del	5,00	%						85.146,94
		Importo lavori netto								-4.257,35
		Oneri per la sicurezza								80.889,59
		Sommano Iva 22%								1.897,29
		TOTALE								82.786,89
										18.213,11
										101.000,00



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Direzione Territorio e mobilità

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA E CORRETTEZZA AMMINISTRATIVA

Sulla sopracitata proposta si esprime, ai sensi degli articoli 49 e 147 bis primo comma del decreto legislativo n.267/2000, parere FAVOREVOLE in ordine al parere di regolarità tecnica attestante anche la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa.

Genova li, 16/11/2023

**Sottoscritto dal Dirigente
(GIANNI MARCHINI)
con firma digitale**



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Ai sensi degli artt. 49 1° comma e 147bis del decreto legislativo 18 agosto 2000, n.267

Proponente: Direzione Territorio e mobilità

Oggetto: CC:02/23_SU - SP 23 DELLA SCOGLINA - PRESA D'ATTO INTERVENTO DI SOMMA URGENZA AI SENSI DELL'ARTICOLO 191 DEL T.U.E.L. E DEI RELATIVI LAVORI AI SENSI DELL'ART. 140 DEL D. LGS. N. 36/2023 - PER L'IMPORTO COMPLESSIVO DI EURO 400.000,00= (ONERI DI SICUREZZA E FISCALI INCLUSI) E PER ULTERIORI SERVIZI IMPORTO COMPLESSIVO DI EURO 101.000,00=

Il presente provvedimento produce effetti diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria e/o sul patrimonio dell'ente, evidenziate nelle imputazioni contabili di seguito indicate, per cui si esprime parere: FAVOREVOLE

Annotazioni o motivazioni del parere contrario:

VISTO ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

S/E	Codice	Cap.	Azio ne		Importo	Prenotazione		Impegno		Accertamento		CU P	CIG
					Euro	N.	Anno	N.	Anno	N.	Anno		
ENTRA TA	4020 001	0	400 294 5	+	3.665.35 0,16					764	2022		
USCITA	1005 103	0	100 079 3	+	101.000, 00	3620	2023						A02B42 A1F0
USCITA	1005 202	0	200 296 4	+	400.000, 00	1839	2023					D4 7H 20 00 16 40 00 1	A02B0 C54D0
Note: Finanziamento straordinario MIT 2022 Servizi - Impresa I.CO.STRA srl Prestazioni di servizi per attività specialistiche e di emergenza CC. 02/23_SU - Impresa I.CO.STRA Srl - fondi lav. 53 - CC 25/22_MIT_EXTRA													
TOTALE ENTRATE:				+	3.665.35 0,16								
TOTALE SPESE:				+	501.000, 00								

Genova li, 16/11/2023

**Sottoscritto dal responsabile
dei Servizi Finanziari
(GIOVANNI LIBRICI)
con firma digitale**