



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Direzione Territorio e mobilità
Servizio Amministrazione territorio e trasporti

Attestazione documenti allegati

Atto N. 1418/2026

OGGETTO: ID 4726 - CC 04/24 MIMS E CC 07/26 MIT2- ID.4726 .CONSOLIDAMENTO CIGLIO DI VALLE TRA PROGR. KM 3+700 E 3+800 PER MIGLIORAMENTO SICUREZZA VIABILITÀ. REALIZZAZIONE CORDOLI ED OPERE SOSTEGNO E DI PROTEZIONE SEDE VIARIA, INTERVENTI PER MIGLIORARE IL DISCIPLINAMENTO E SMALTIMENTO ACQUE, INTERVENTI DI SOSTITUZIONE PROTEZIONI MARGINALI NON PIÙ PIENAMENTE EFFICIENTI CON NUOVE BARRIERE, A TRATTI SALTUARI SU SP 13 DI CRETO. DETERMINAZ.CONTRARRE, APPROVAZ. RELATIVO PROGETTO E APPROVAZ.SCHEMA LETTERA INVITO E RELATIVI ALLEGATI. PER CC 04/24-MIMS CUP: D37H22003340001 E CUI: L80007350103202300062. PER CC 07/26-MIT2 CUP: D37H24001960001 E CUI: L80007350103202500021. CIG: BAF54B7B7B

Si dichiara che all'atto in oggetto sono allegati i seguenti documenti, per i quali si riportano il titolo e l'hash code calcolato prima della firma dell'atto stesso (se l'allegato è firmato digitalmente)

Allegati:

Nome file allegato: PR_DET_PROP_1514_2026.docx

Hash:

892F2DF20FCB4C2DAEC0F8BCF2F114222AD37DBEC53F59EEF2D3AB744357A2D4AA7E035524A11A
89854066374B292A1D1D358185E3A7B7ADF1F11ED0D09E2BE6

Nome file allegato: 01_Relazione_rev001.pdf

Hash:

B933642B03F41ABB87A54AF2ED690E30DE96C1D29CDD47C761A0511B4FAB946AA4D6639A99427E
D687D2920DA4D76BC9283559C136346A9360EEAF9E74354C55

Nome file allegato: 02_Corografia.pdf

Hash:

C0D82A98F1369ED2F0DDEFEF86E1B70CDF167F52F6D674F127589E65AD7B6F4E37127DDBA350157
3CB7F13F16539804AEDBE4CEFE2870B16DD0EAA043349259E

Nome file allegato: 03_Elaborati grafici.pdf

Hash:

2C62BD298285E79588FA227FB1DFD2F60F15A4AB886804A0503C5BAEC6D37F586D2777A838C05FB
F3615887FF52944FA04CB55D42B4900F8DA6513CBDFD6E095

Nome file allegato: 04_rel geologica.pdf

Hash:

172C1DB6AF1569FB455EA00D32EA4535BB6798ED51410788B8FF4FCB4841E34B973F116DB74A9E2
C52931F73CEA821288BC3C18F7722733A9724BB873C010BB5

Nome file allegato: 06_ID 4726_ALL D verbale di SOPRALLUOGO Ed. 1 Rev. 0 del 03-2025.pdf

Hash:

FAB26E16B26CEABA4FFE197E8754F3BC0825FDB26A7DC9036BEC35A8C1EA2B7A8192A3F260DED6
CCB0B761F9F690370514797EBD5E3854206BC92D27051BA785

Nome file allegato: 09_ID.4726_Tabella costo manodopera e giustific.pdf

Hash:

F3F2F9B142680319B2430EF5464414DEBC681B79730C948959F0D2014AF801D720CC423D5CC23A5
B9A1D3322CFF9957F86CBC5DCED17AF566D0235C3EB9B22E7

Nome file allegato: 08_ID.4726_MODELLO Allegato G - Impegni assunti ex art. 102 D.Lgs 362023

Ed. 1 Rev. 0 del 10-2025.pdf

Hash:

01E461B60D5D2DD03C8C18F0AD4E8C2500F8506D7B9BC82EB506A2D89894459371BC39EAE11D07
4C73A322DA25F35FB059EEBFDBD3454C75A0F8E5E5983A1809

Nome file allegato: 07_ID.4726_MODELLO Allegato E DICH DI EQUIVALENZA DELLE TUTELE
economiche e normative.pdf

Hash:

B58998CC58EF0FEC07D165194917F41CE99DCF8DA278794D3B741F62F52585E2C51C54D8D1E66B6
64B463BFE16CC31E910800FE5638EDF3565791ACEFFC0FADF

Nome file allegato: 02_ID.4726_DISCIPLINARE DI GARA.pdf

Hash:

B786AE82EF6C8DF07E8E173E385ABF87D500D243D4965FD4C92D19ECE7D4B3556CABCC71681509
BD43369DD27519E9923997F3DB1C6B6391EF9D906C344A9E6C

Nome file allegato: 05_ID.4726_MODELLO Allegato F mod comunicazione titolare effettivo Ed. 1

Rev. 0 del 03-2025.pdf

Hash:

0414049B96B233D74008001915D988E81DBD845C96C561AE1F08FA00F3A70A6DDAD5148487A7223
CE25C99B73D980B0822ADF1776EE0C10F2C3836D261FBE45A

Nome file allegato: 04_ID.4726_MODELLO Allegato B - modello dich anagrafiche e antimafia Ed. 1

Rev. 0 del 03-2025.pdf

Hash:

70A8CE2C042118B4B3110FA836827D3F77A49B7299981C6DF335D5459FDC0050B5D0DD5DA9C5B3
2F61AC572B70717C3A80DA2C0EEA6FA69C6D4B588872FD5835

Nome file allegato: 03_ID.4726_MODELLO Allegato A - Domanda di partecipazione.pdf

Hash:

461A32433E161B896F1893528D9C46796D61D4799AC67D527BE7BF7F5F92B85C988870C940E8A5B
1FF88392F44BBD212D6BED9D1BAF784DCC4A3E95161492DA4

Nome file allegato: 01_ID.4726_Schema Lettera di invito NO PNRR Ed. 1 Rev. 0 del 03-2025.pdf

Hash:

D68194A97B5210B72FEEE9D699565A96403BA0091E4B2EF0A3A6FADCE7AC003EDB76E137DE1259
ABFCC21A5D0EBFDC4C9D0133530D990B2EE9AC6CA1C24A1A64

Nome file allegato: 05_Documentazione fotografica.pdf

Hash:

962FD5C50EB9D6B7D7A27671C739FEB12A6A7B1EEF99500EDD22D918EA30E8A28E9517A60CB53C
18C8233448B6038D692CCDA4B214F76EDF7A7377B5B24A4F4E

Nome file allegato: 06_Relazione di calcolo con all.pdf

Hash:

7A9FB31E5A4A0D4378904423A49A88B43264261D2E48D69C24B57D8B722639FF09650332ABB347E
DB29239A782F20BE21B312ADBE5F824E5B6FB96B3162199DF

Nome file allegato: 07_cmeqe_rev001.pdf

Hash:

DF023E12C7A57462F3ED4EED4C5351D2367A010DD9753854E238D411E69D2AF6D3360528FF97F2C
E5495B1246D435BC0CC4DB665BF8324F89E3DCF662C220B98

Nome file allegato: 13_Piano di manutenzione.pdf

Hash:
76E4B69C4012B130CE51D2C66E8F3F3C0228165E7F24E78E46B6F82D0A2E86DB3D013793D9BE6B8
234878612714CF50B8C90DE3DDC5D9FC5E0397B760EDFB52B

Nome file allegato: 08_CSA.pdf

Hash:
A12572C6C1F08FE33689BF6ED0475F60759904058A558456C3A35DD8EB788DCDEFDB6352E91A497
C63849C66DE8181C534A9C479E14DBB38BBDFDC1E2855CD2B

Nome file allegato: 09_Schema di contratto.pdf

Hash:
7B3DFDD8F70864533EE6E252D1237F654333D6DEF31A47EEA5B0084C4B72DD1CE7DD990227F61B
0AB5AFFAAB7CDEA40E93E1A541B4B0079DD16013C937EF6DF5

Nome file allegato: 10_Cronoprogramma.pdf

Hash:
4639651E1EA0C085B75CF3BF29E56727F967FF670334B77104AC97157523978DAA00532E95AE37FE
D1AAC3CEBA6A0A5F55D77FC5C1529C32D8905981F736FF49

Nome file allegato: 11_PSC.pdf

Hash:
514ED89C8DA01C6591A4A02F0EC17737B3A70648CF5C6AC20A47D8F1B0A3914D8CEB37A126A2CB
BE2510EA43CD924C0BCCA586727223BB227087B990CDF2D298

Nome file allegato: 12_Fascicolo opera.pdf

Hash:
99AD458FA7CEA4DFDD82A0E671D0A63539F1F2CE7880FA2021D8B9B84353AAE4C83DFD76CAF294
8A216860B0A50F6D9CF39C643AAC8E2CE87B7FD965474EDA6E

Nome file allegato: 14_EPU.pdf

Hash:
D26DB86E804CEC35415B6534DB0304736E5A9A99634982FCCDA49FFD8BAFDA3CA87E123D188218
E8564DF6E26B73EFB0F2E9C21BC9D7CF4BEE2635C8E3634D74

Nome file allegato: 15_Relazione CAM.pdf

Hash:
7EF0FFD248C09EB9E3830AAA2C9178D25539C9E1857B4EA4F8CA9486DF46C10E7E340AF8D7545FB
693E8A0CC9C524EE4B2FAAE340F52EBB4BB63FB1986B4C257

**Sottoscritta da
(GIANNI MARCHINI)
con firma digitale**



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità
Servizio Amministrazione territorio e trasporti

Atto N. 1418/2026

Oggetto: ID4726 - CC 04/24 MIMS E CC 07/26 MIT2- ID.4726 .CONSOLIDAMENTO CIGLIO DI VALLE TRA PROGR. KM 3+700 E 3+800 PER MIGLIORAMENTO SICUREZZA VIABILITÀ. REALIZZAZIONE CORDOLI ED OPERE SOSTEGNO E DI PROTEZIONE SEDE VIARIA, INTERVENTI PER MIGLIORARE IL DISCIPLINAMENTO E SMALTIMENTO ACQUE, INTERVENTI DI SOSTITUZIONE PROTEZIONI MARGINALI NON PIÙ PIENAMENTE EFFICIENTI CON NUOVE BARRIERE, A TRATTI SALTUARI SU SP 13 DI CRETO. DETERMINAZ. CONTRARRE, APPROVAZ. RELATIVO PROGETTO E APPROVAZ. SCHEMA LETTERA INVITO E RELATIVI ALLEGATI. PER CC 04/24- MIMS CUP: D37H22003340001 E CUI: L80007350103202300062. PER CC 07/26- MIT2 CUP: D37H24001960001 E CUI: L80007350103202500021. CIG: BAF54B7B7B .

In data 12/05/2026 il dirigente GIANNI MARCHINI, nella sua qualità di responsabile, adotta il seguente Atto dirigenziale;

Vista la Legge 7 aprile 2014 n. 56, "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni";

Richiamato lo Statuto della Città Metropolitana di Genova;

Visto l'art. 107, commi 1, 2 e 3, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali".

Visto il Decreto Legislativo 31 marzo 2023 n. 36 con il quale è stato approvato il nuovo Codice dei Contratti Pubblici, così come modificato dal Decreto Legislativo 31 dicembre 2024 n. 209 (d'ora innanzi Codice);

Riscontrato che:

- nel Programma triennale delle opere pubbliche 2024 - 2026 approvato con Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 27 del 22/11/2023 è stato inserito il seguente intervento: "CC 04/24- MIMS Consolidamento del ciglio di valle tra le progressive km 3+700 e 3+800 per il miglioramento della sicurezza della viabilità". CUP: D37H22003340001 -CUI: L80007350103202300062;
- nel Programma triennale delle opere pubbliche 2026 - 2028, approvato con Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 35 del 26/11/2025, è stato inserito il seguente intervento: "CC 07/26- MIT2- Realizzazione di cordoli ed opere di sostegno della sede stradale e di opere di protezione della sede viaria, interventi per migliorare il sistema di disciplinamento e smaltimento delle acque inadeguato alle nuove condizioni climatiche, interventi di sostituzione delle protezioni marginali vetuste e non più pienamente efficienti con nuove barriere adeguate alla normativa vigente". CUP: D37H24001960001 e CUI: L80007350103202500021;



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità

Servizio Amministrazione territorio e trasporti

Richiamato l'atto di nomina di cui al protocollo n. 75760/2025 del 17/12/2025, e suo successivo aggiornamento, protocollo n. 14058 del 06/03/2026, reso dal il Direttore della Direzione territorio e Mobilità, Ing. Gianni Marchini, ai sensi dell'art. 114 del d.lgs. 36/2023, recante "Direzione dei lavori e dell'esecuzione dei contratti", con cui si individuano relativamente alle lavorazioni in oggetto, le seguenti figure professionali:

R.U.P.: Ing Francesca Villa

Progettisti: Ing Elisa Canevari

Direttore dei Lavori: Ing Elisa Canevari

Coordinatore per la sicurezza in progettazione ed esecuzione: ing Elisa Canevari;

Visto il Progetto sottoscritto e predisposto dall'Ing. Elisa Canevari, Funzionario della Direzione Territorio e Mobilità di questa Amministrazione, agli atti della Direzione, costituito dai seguenti documenti:

1. Relazione Generale;
2. Corografia;
3. Elaborati grafici;
4. Relazione geologica;
5. Documentazione fotografica;
6. Relazione di Calcolo, relazione sui materiali e sui dispositivi di ritenuta;
7. Computo metrico estimativo e Quadro economico;
8. Capitolato Speciale d'Appalto;
9. Schema di Contratto;
10. Cronoprogramma;
11. Piano di Sicurezza e Coordinamento;
12. Fascicolo dell'opera;
13. Piano di manutenzione dell'opera;
14. Elenco Prezzi Unitari
15. Relazione CAM

Atteso che in data 7/4/2026 in ordine alla progettazione esecutiva:

- è stata effettuata la verifica, dal Responsabile Unico del Progetto, svolta in contraddittorio con il progettista incaricato, ai sensi dell'art. 42 e dell'allegato 1.7 sez. IV art. 34 comma 2 lett. d) del D.Lgs. 36/2023;
- è stata effettuata la validazione, ai sensi dell'allegato 1.7 sez. IV art. 34 comma 4 del D.Lgs. 36/2023 dal RUP, come da Verbale di verifica e validazione agli atti d'ufficio;

Considerato che il Direttore dei Lavori ha rilasciato Attestazione dello stato dei luoghi, ai sensi dell'art. 4 D.M. 49/2018, in data 7/4/2026, agli atti d'ufficio;

Preso Atto che con il protocollo n. 27718/2026 del 06/05/2026 il RUP Ing. Francesca Villa ha individuato, quale Responsabile della fase di affidamento la sig.ra Monica Caligaris, dipendente dell'Ufficio Gare;



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità

Servizio Amministrazione territorio e trasporti

Considerato che l'importo relativo ai lavori oggetto della presente determinazione è articolato secondo il seguente quadro economico:

IMPORTO A BASE DI GARA PER LA FASE 1 (DI CUI COSTI DELLA MANODOPERA € 139.098,90=)	Euro	415.200,00=
IMPORTO A BASE DI GARA PER LA FASE 2 DI CUI COSTI DELLA MANODOPERA € 100.243,41=)	Euro	262.000,00=
ONERI PER L'ATTUAZIONE DEI PIANI DI SICUREZZA (non soggetti a ribasso) [PER LA FASE 1 € 4.300,00= PER LA FASE 2 € 9.000,00=]	Euro	13.300,00=
TOTALE IMPORTO LAVORI COMPLESSIVO FASE 1 E 2 (ESCLUSA I.V.A)	Euro	690.500,00=
I.V.A. COMPLESSIVA SUI LAVORI	Euro	151.910,00=
SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE ESCLUSA I.V.A	Euro	57.590,00=
TOTALE IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO	Euro	900.000,00=

I costi della manodopera stimati dal progetto, (comprensivi della Fase 1 e Fase 2) scorporati ai sensi dell'art. 41 comma 14 del codice, sono pari ad € 239.342,31=;

Atteso che l'intervento in parola prevede le seguenti lavorazioni:

Categoria prevalente:

OS21 Opere strutturali speciali – classifica livello II qualificazione obbligatoria, importo € 419.500,00# pari al 60,75% del valore complessivo dell'opera;

Categorie scorporabili:

OG3 Lavori stradali – classifica livello I qualificazione obbligatoria, importo € 200.701,00# pari al 29,07% del valore complessivo dell'opera;

OS12A Barriere stradali di sicurezza – classifica livello I qualificazione obbligatoria, importo € 70.299,00# pari al 10,18% del valore complessivo dell'opera.

CPV 45233141-9 - Lavori di manutenzione stradale

CODICE ATECO 42.11

VISTO l'art. 17, c.1 del D.lgs. 36/2023, il quale dispone che le stazioni appaltanti, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, adottino la determinazione a contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità

Servizio Amministrazione territorio e trasporti

Ritenuto, di concerto con la S.U.A., in considerazione dell'importo a base di gara e della tipologia di prestazioni oggetto di affidamento, di avviare la procedura di scelta del contraente secondo le seguenti modalità:

- a) **Modalità di affidamento:** in considerazione dell'importo dei lavori e preso atto che l'appalto non presenta, ai sensi dell'art. 48 c. 2 del codice, un interesse transfrontaliero certo, si procederà con procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, di cui all'art. ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. c) del codice e nel rispetto del principio di rotazione degli affidamenti ai sensi dell'art. 49 del codice;
 - b) **Lotti:** unico lotto; ai sensi dell'art. 58, comma 2, del codice, l'intervento non è suddivisibile in lotti in quanto classificabile come "lotto funzionale", così come definito dall'art. 3, comma 1, lett. s) dell'all'Allegato I.1 del Codice, e vista la tipologia di lavori, di cui trattasi, che rendono opportuno individuare quale esecutore un unico operatore economico nell'ottica della semplificazione e dell'economicità del procedimento, attesa anche l'unicità complessiva che caratterizza i lavori oggetto dell'appalto. In particolare, si è scelto di utilizzare due interventi inizialmente inseriti distinti nei documenti di programmazione per costruire un unico progetto finalizzato all'adeguamento e messa in sicurezza del tratto compreso tra il km 3+700 e 3+800 circa della SP 13 di Creto in Comune di Genova; l'intervento risulta quindi composto da due differenti fasi, non lotti funzionali in quanto si ritiene che le lavorazioni di cui alla fase 2 non siano autonome ma complementari alle lavorazioni della fase 1:
 - Fase 1 (CC 04/24-MIMS): esecuzione di micropali di consolidamento e realizzazione di cordolo testa pali;
 - Fase 2 (CC 07/26-MIT2): realizzazione di cordolo in c.a. su cui verrà installata la barriera marginale, ripristino e adeguamento dell'opera di sostegno in pietrame a completamento della fase 1;
- Pertanto appaltare gli interventi in esame a più operatori economici renderebbe in concreto la realizzazione ed esecuzione delle prestazioni sottese più complessa e dispendiosa economicamente, perché ne aumenterebbe non solo il costo, ma dato che dovrebbero essere coordinati e gestiti operatori economici differenti con una struttura organizzativa diversa, anche l'alea di prestazioni di qualità inferiore sotto il profilo della conformità e puntualità dell'esecuzione del contratto verrebbe incrementata;
- c) **Criterio di aggiudicazione e anomalia:** minor prezzo inferiore a quello posto a base di gara ai sensi dell'art. 50 comma 4 del codice, con esclusione automatica qualora le offerte ammesse siano pari o superiore a n. 5, ai sensi dell'art. 54 del codice e dell'All. II.2 METODO A del codice, tenuto conto che, per la natura e le caratteristiche dell'appalto, non si palesano criteri oggettivi di pregio tecnico e funzionale delle lavorazioni da eseguire e tali da poter incidere in modo significativo sui requisiti di qualità richiesti, avendo precisamente individuato negli elaborati del progetto esecutivo le caratteristiche qualitative e prestazionali;
 - d) **Tipologia d'appalto:** a misura;
 - e) **Modalità di stipulazione del contratto:** mediante scrittura privata non autenticata, ai sensi dell'art. 18 del Codice;



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità

Servizio Amministrazione territorio e trasporti

- f) **Sopralluogo assistito**: obbligatorio;
- g) **Requisiti di partecipazione**: i concorrenti devono essere in possesso dei requisiti generali e speciali ai sensi e per gli effetti degli artt. 94 - 98 e 100 del codice e, in particolare, di quelli previsti nella lettera di invito e nel Disciplinare di gara allegati al presente Atto;
- h) **Subappalto**: l'affidamento in subappalto o a cottimo è sottoposto alle condizioni indicate all'art. 119 del codice. Il contratto non può essere ceduto, non può essere affidata a terzi l'integrale esecuzione delle prestazioni o lavorazioni oggetto del contratto di appalto. Ai sensi dell'art. 119, comma 1 e 2, del codice per le lavorazioni di cui alla categoria prevalente OS21 pari al 60,75% del valore complessivo dell'opera, in considerazione della tipologia delle lavorazioni previste e della necessità di ridurre la contemporanea presenza di lavoratori autonomi e di diverse imprese in cantiere al fine di garantire una più intensa tutela della salute e sicurezza dei lavoratori, assicurando un'adeguata qualificazione dell'impresa esecutrice, si stabilisce che debbano essere eseguite direttamente dall'impresa appaltatrice per una percentuale non inferiore al 50,01% del valore complessivo della stessa; Inoltre ai sensi dell'art. 119, comma 17, del codice sia le prestazioni o lavorazioni che possono formare oggetto di subappalto relative alla categoria prevalente sia quelle relative alle categorie scorporabili OG3 e OS12A non possono formare oggetto di ulteriore subappalto, in ragione delle specifiche caratteristiche dell'appalto e dell'esigenza, tenuto conto della natura o della complessità delle prestazioni o delle lavorazioni da effettuare, di rafforzare il controllo delle attività di cantiere e più in generale dei luoghi di lavoro e di garantire una più intensa tutela delle condizioni di lavoro e della salute e sicurezza dei lavoratori oppure di prevenire il rischio di infiltrazioni criminali;
- i) **Il termine per l'esecuzione lavori** è indicato nel Capitolato Speciale d'appalto: Il tempo utile per ultimare tutti i lavori compresi nella FASE 1 (sessanta giorni) e nella FASE 2 (novanta giorni) dell'appalto è fissato in complessivi 150 (centocinquanta) giorni naturali, successivi e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;

Rilevato che, alla spesa complessiva prevista di € 900.000,00= (di cui € 842.410,00= importo delle lavorazioni, degli oneri della sicurezza, e degli oneri fiscali, ed € 57.590,00= importo delle somme a disposizione della stazione appaltante da cui è stata scorporata l'I.V.A.), si farà fronte mediante imputazione sui fondi di Bilancio per l'esercizio 2026, come di seguito specificato:

CODICE COMMESSA CC 4/24 MIMS CUP: D37H2200334000 (FASE 1)	Codice di bilancio	Importo	Scadenza esigibilità (ai sensi DPCM 28/12/2011)
LAVORAZIONI CON I.V.A.	10052.02 2002982	€ 511.790,00 =	2026
SOMME A DISPOSIZIONE S.A. ESCLUSA I.V.A.	10052.02 2002982	€ 38.210,00 =	2026
TOTALE (di cui 260.000€ lavoro 85 e 290.000€)		550.000,00 =	



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità

Servizio Amministrazione territorio e trasporti

lavoro 94			
-----------	--	--	--

e

CODICE COMMESSA CC 7/26 MIT 2 CUP: D37H24001960001 (FASE 2)	Codice di bilancio	Importo	Scadenza esigibilità (ai sensi DPCM 28/12/2011)
LAVORAZIONI CON I.V.A.	10052.02 2002950	€ 330.620,00=	2026
SOMME A DISPOSIZIONE S.A. ESCLUSA I.V.A.	10052.02 2002950	€ 19.380,00=	2026
TOTALE lavoro 138			

Richiamati per il finanziamento dei lavori sottesi alla CC 04/24 MIMS, sia l'accertamento in entrata anno 2022 con atto dirigenziale n. 2935/2022 del 22/12/2022, in quanto una quota delle risorse da utilizzare è stata disposta con la variazione al bilancio di entrate di cui alla Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 10/2026 del 15/04/2026, sia accertamenti in entrata anno 2024 con gli Atti dirigenziali n. 112 del 19/01/2024 e n. 1109 del 06/05/2024 e n. 3150 del 04/12/2024, a titolo del Decreto Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili n. 141 del 09/05/2022, che trasferisce le risorse relative in capo alle regioni, province, città metropolitane, per gli anni 2023/2029 (art. 5, comma 1, lettera a "finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione straordinaria e adeguamento funzionale e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale"), secondo quanto in tabella:

Codice bilancio	Azione	Importo	accertamento
40200.01	4002975	€ 1.132.926,00=	1463/2022
40200.01	4002975	€ 1.812.682,00=	261/2024
40200.01	4002975	€ 872.353,30=	1882/2024

Richiamato, per il finanziamento dei lavori della CC 07/26 MIT2 l'Atto dirigenziale d'accertamento di entrata n. 399 del 13/02/2026, a titolo del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili n. 101 del 26/04/2022, e in particolare allegato 3) ripartizione delle risorse per le annualità' 2025/2029, per le strade delle province e delle città metropolitane – integrazione al decreto 19 marzo 2020, relativo a programmi straordinari di manutenzione viaria, per gli anni 2025-2029, secondo la tabella sottostante:

Codice	Azione	Importo	accertamento
40200.01	4002934	€ 3.398.779,24=	1041/2026

PRESO ATTO



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità

Servizio Amministrazione territorio e trasporti

- che la S.U.A., previo confronto con la Direzione Territorio e Mobilità ha predisposto e pubblicato in data 24 marzo 2026 sulla piattaforma telematica TUTTOGARE e sul sito S.U.A., in conformità al codice, specifico avviso di indagine di mercato al fine di raccogliere manifestazioni di interesse, cui è stato attribuito l'ID 4726 MF, avente ad oggetto lavori relativi alla "CC 04/24 MIMS e 07/26 MIT2 Consolidamento del ciglio di valle tra le progressive km 3+700 e 3+800 per il miglioramento sicurezza viabilità. Realizzazione di cordoli ed opere di sostegno sede stradale e di opere di protezione sede viaria, interventi per migliorare il sistema di disciplinamento e smaltimento acque inadeguato alle nuove condizioni climatiche, interventi di sostituzione protezioni marginali vetuste e non più pienamente efficienti con nuove barriere adeguate alla normativa vigente, a tratti saltuari sulla SP 13 di Creto. CUP per CC 04/24-MIMS D37H22003340001, per CC 07/26-MIT2 D37H24001960001", per l'individuazione degli operatori economici da invitare alla successiva procedura negoziata;

- che l'individuazione degli operatori economici è avvenuta sulla base di specifici criteri oggettivi dettagliati nelle Istruzioni Operative, ad oggetto ISTRUZIONE OPERATIVA PER SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI DA INVITARE ALLE PROCEDURE NEGOZiate DI LAVORI SERVIZI E FORNITURE da intendersi qui richiamate;

RILEVATO

- che, come da verbale di seduta riservata di sorteggio del 30 marzo, in atti conservato, sono stati individuati n. 10 (dieci) operatori economici da invitare;

- che gli operatori da invitare sono stati individuati nel rispetto del principio di rotazione degli affidamenti del codice di cui all'art. 49 del codice;

PRESO ATTO che la SUA, ha predisposto gli schemi di lettera di invito, di Disciplinare e relativi allegati cui è stato attribuito l'ID 4726;

DATO ATTO che gli stessi allegati (secretati) alla presente determinazione dirigenziale, non vengono fatti oggetto di pubblicazione, ma saranno resi disponibili e accessibili contestualmente alla pubblicità legale della procedura e tanto ai fini della contestuale decorrenza dei termini per l'eventuale proposizione dell'azione di impugnazione;

RITENUTO di procedere all'approvazione dello schema di lettera di invito, dello schema di Disciplinare e relativi allegati;

RILEVATO altresì che, in conformità agli artt. 22, 25 e 27 del Decreto Legislativo 31 marzo 2023 n. 36, tutta la documentazione necessaria alla partecipazione alla procedura negoziata sarà resa disponibile in formato elettronico sulla piattaforma di Eprocurement in uso presso la Città Metropolitana di Genova: Tuttogare accessibile all'indirizzo <https://cittametropolitanagenova.tuttogare.it/> e attraverso LA BDNCP e pertanto la procedura sarà gestita interamente con sistema telematico;



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità

Servizio Amministrazione territorio e trasporti

Dato atto che il contributo all'Autorità di vigilanza sui contratti pubblici, stabilito dall'articolo 1 commi 65 e 67 della legge 23/12/2005 n. 266 e posto a carico della stazione appaltante, ammonta a € 410,00 come deliberato dall'Autorità con Delibera n. 598 del 31 dicembre 2024, e che alla spesa stessa può farsi fronte mediante l'impegno n. 282/2026 Codice di bilancio 01021.04.1000481, con denominazione "Pagamento Contributo ANAC per l'esercizio 2026", assunto con Atto dirigenziale del Responsabile del Servizio Stazione Unica Appaltante n. 3747/2025 del 30 dicembre 2025;

Preso atto che l'Amministrazione ha operato nel rispetto della normativa in materia di protezione dei dati personali, con particolare riferimento ai principi di necessità, pertinenza e di non eccedenza (artt. 5 e 6 Regolamento (UE) n. 2016/679);

Dato atto che con la sottoscrizione del presente atto il Dirigente attesta di non trovarsi in alcuna situazione di conflitto di interessi anche potenziale ai sensi del Piano Anticorruzione della Città metropolitana di Genova e dell'articolo 6 bis della legge 7 agosto 1990, n. 241 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e dell'art. 16 del D.lgs. 36/2023;

Preso atto che non sono stati segnalati casi di conflitto d'interessi da parte dei dipendenti e dei dirigenti che partecipano alla presente procedura di aggiudicazione, ai sensi dell'art. 16 del D.Lgs. 36/2023, dei dipendenti e dei dirigenti che hanno ruoli procedurali come previsto dall'art. 6 bis della L. 241/1990, e dai dipendenti e dirigenti che prendono decisioni e svolgono attività riferita alla presente procedura ai sensi dell'articolo 6, ultimo comma, e dell'articolo 7 del decreto del Presidente della Repubblica 16 aprile 2013, n. 62, "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165";

Visto il Bilancio di previsione 2026 - 2028 approvato in via definitiva dal Consiglio Metropolitan con la propria Deliberazione n. 42 del 23 dicembre 2025;

Visto il Decreto della Sindaca metropolitana n. 2 del 15 Gennaio 2026 con cui è stato approvato il Piano esecutivo di Gestione 2026-2028;

Visto il Decreto della Sindaca metropolitana n. 11 del 5 febbraio 2026 con cui sono stati approvati il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2026-2028 e relativi allegati e il Gender Equality Plan 2026-2028;

Dato atto che l'istruttoria del presente atto è stata svolta da Ing. Villa Francesca, responsabile del procedimento, che attesta la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa per quanto di competenza, ai sensi dell'articolo 147 bis del decreto legislativo n. 267/2000 e che provvederà a tutti gli atti necessari all'esecuzione del presente provvedimento, fatta salva l'esecuzione di ulteriori adempimenti posti a carico di altri soggetti;

Considerato che con la sottoscrizione del presente atto, il dirigente attesta altresì la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa, assieme al responsabile di procedimento ai sensi dell'articolo 147 bis del decreto legislativo n. 267/2000;

Dato atto che il presente provvedimento diventa efficace con l'apposizione del visto attestante la copertura finanziaria espresso ai sensi dell'articolo 147 bis del Decreto legislativo n. 267 del 18



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità

Servizio Amministrazione territorio e trasporti

agosto 2000 come da allegato;

Visto e ritenuto tutto quanto sopra

DISPONE

- 1) di approvare il progetto esecutivo con ID 4726 relativo all'intervento in oggetto agli atti della pratica in cui sono previste due fasi da realizzarsi in ordine consecutivo e consequenziale di, "Consolidamento del ciglio di Valle tra le Progressive km 3+700 e 3+800 per il miglioramento della sicurezza della viabilità". CUP: D37H22003340001 -CUI: L80007350103202300062 (CC 04/24-MIMS per la FASE 1) e "Realizzazione di cordoli ed opere di sostegno della sede stradale e di opere di protezione della sede viaria, interventi per migliorare il sistema di disciplinamento e smaltimento delle acque inadeguato alle nuove condizioni climatiche, interventi di sostituzione delle protezioni marginali vetuste e non più pienamente efficienti con nuove barriere adeguate alla normativa vigente". CUP: D37H24001960001 e CUI: L80007350103202500021 (CC 07/26-MIT2 per la FASE 2), costituito dai documenti elencati in premessa e secondo il Quadro economico sopra descritto;

- 2) di dare avvio alla procedura in oggetto da espletare attraverso il seguente sistema di aggiudicazione dei lavori a cui è stato attribuito l'ID 4726 attraverso le condizioni, modalità, termini e quanto altro sotto indicato:
 - a) **Modalità di affidamento:** in considerazione dell'importo dei lavori e preso atto che l'appalto non presenta, ai sensi dell'art. 48 c. 2 del codice, un interesse transfrontaliero certo, si procederà con procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, di cui all'art. ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. C) del codice e nel rispetto del principio di rotazione degli affidamenti ai sensi dell'art. 49 del codice;
 - b) **Lotti:** unico lotto; ai sensi dell'art. 58, comma 2, del codice, l'intervento non è suddivisibile in lotti in quanto classificabile come "lotto funzionale", così come definito dall'art. 3, comma 1, lett. S) dell'all'Allegato I.1 del Codice, e vista la tipologia di lavori, di cui trattasi, che rendono opportuno individuare quale esecutore un unico operatore economico nell'ottica della semplificazione e dell'economicità del procedimento, attesa anche l'unicità complessiva che caratterizza i lavori oggetto dell'appalto. In particolare, si è scelto di utilizzare due interventi inizialmente inseriti distinti nei documenti di programmazione per costruire un unico progetto finalizzato all'adeguamento e messa in sicurezza del tratto compreso tra il km 3+700 e 3+800 circa della SP 13 di Creto in Comune di Genova; l'intervento risulta quindi composto da due differenti fasi, non lotti funzionali in quanto si ritiene che le lavorazioni di cui alla fase 2 non siano autonome ma complementari alle lavorazioni della fase 1:
 - Fase 1 (CC 04/24-MIMS): esecuzione di micropali di consolidamento e realizzazione di cordolo testa pali;



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità

Servizio Amministrazione territorio e trasporti

- Fase 2 (CC 07/26-MIT2): realizzazione di cordolo in c.a. su cui verrà installata la barriera marginale, ripristino e adeguamento dell'opera di sostegno in pietrame a completamento della fase 1;

In particolare infatti si è valutato che, appaltare gli interventi in esame a più operatori economici renderebbe in concreto la realizzazione ed esecuzione delle prestazioni sottese più complessa e dispendiosa economicamente, perché ne aumenterebbe non solo il costo, ma dato che dovrebbero essere coordinati e gestiti operatori economici differenti con una struttura organizzativa diversa, anche l'alea di prestazioni di qualità inferiore, sotto il profilo della conformità e puntualità dell'esecuzione del contratto, verrebbe incrementata;

- c) **Criterio di aggiudicazione e anomalia:** minor prezzo inferiore a quello posto a base di gara ai sensi dell'art. 50 comma 4 del codice, con esclusione automatica qualora le offerte ammesse siano pari o superiore a n. 5, ai sensi dell'art. 54 del codice e dell'All. II.2 METODO A del codice, tenuto conto che, per la natura e le caratteristiche dell'appalto, non si palesano criteri oggettivi di pregio tecnico e funzionale delle lavorazioni da eseguire e tali da poter incidere in modo significativo sui requisiti di qualità richiesti, avendo precisamente individuato negli elaborati del progetto esecutivo le caratteristiche qualitative e prestazionali;
- d) **Tipologia d'appalto:** a misura;
- e) **Modalità di stipulazione del contratto:** mediante scrittura privata non autenticata, ai sensi dell'art. 18 del Codice;
- f) **Sopralluogo assistito:** obbligatorio;
- g) **Requisiti di partecipazione:** i concorrenti devono essere in possesso dei requisiti generali e speciali ai sensi e per gli effetti degli artt. 94 – 98 e 100 del codice e, in particolare, di quelli previsti nella lettera di invito e nel Disciplinare di gara allegati al presente Atto;
- h) **Subappalto:** l'affidamento in subappalto o a cottimo è sottoposto alle condizioni indicate all'art. 119 del codice. Il contratto non può essere ceduto, non può essere affidata a terzi l'integrale esecuzione delle prestazioni o lavorazioni oggetto del contratto di appalto. Ai sensi dell'art. 119, comma 1 e 2, del codice per le lavorazioni di cui alla categoria prevalente OS21 pari al 60,75% del valore complessivo dell'opera, in considerazione della tipologia delle lavorazioni previste e della necessità di ridurre la contemporanea presenza di lavoratori autonomi e di diverse imprese in cantiere al fine di garantire una più intensa tutela della salute e sicurezza dei lavoratori, assicurando un'adeguata qualificazione dell'impresa esecutrice, si stabilisce che debbano essere eseguite direttamente dall'impresa appaltatrice per una percentuale non inferiore al 50,01% del valore complessivo della stessa. Inoltre ai sensi dell'art. 119, comma 17, del codice sia le prestazioni o lavorazioni che possono formare oggetto di subappalto relative alla categoria prevalente sia quelle relative alle categorie scorporabili OG3 e OS12A non possono formare oggetto di ulteriore subappalto, in ragione delle specifiche caratteristiche dell'appalto e dell'esigenza, tenuto conto della natura o della complessità delle prestazioni



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità

Servizio Amministrazione territorio e trasporti

o delle lavorazioni da effettuare, di rafforzare il controllo delle attività di cantiere e più in generale dei luoghi di lavoro e di garantire una più intensa tutela delle condizioni di lavoro e della salute e sicurezza dei lavoratori oppure di prevenire il rischio di infiltrazioni criminali;

- j) **Il termine per l'esecuzione lavori** è indicato nel Capitolato Speciale d'appalto: Il tempo utile per ultimare tutti i lavori compresi nella FASE 1 (sessanta giorni) e nella FASE 2 (novanta giorni) dell'appalto è fissato in complessivi giorni 150 (centocinquanta) naturali, successivi e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
- 3) di approvare lo schema di lettera di invito, lo schema di Disciplinare e relativi allegati predisposti dalla S.U.A. a cui è stato attribuito l'ID 4726, dando atto che gli stessi, allegati (secretati) alla presente determinazione dirigenziale, non vengono fatti oggetto di pubblicazione, ma saranno resi disponibili e accessibili contestualmente alla pubblicità legale della procedura e tanto ai fini della contestuale decorrenza dei termini per l'eventuale proposizione dell'azione di impugnazione;
- 4) di inviare le lettere di invito ai n. 10 (dieci) operatori individuati dalla SUA a seguito di pubblicazione di apposito Avviso di indagine di mercato al fine di raccogliere manifestazione di interesse e relativa selezione svolta dalla S.U.A. nel rispetto del principio di rotazione degli affidamenti del codice di cui all'art. 49 del codice, come da verbale di seduta riservata di sorteggio del 30 marzo 2026, in atti conservato;
- 5) di dare atto che la spesa complessiva di € 900.000,00= (di cui € 842.410,00= importo comprensivo delle lavorazioni, degli oneri della sicurezza, degli oneri fiscali, ed € 57.590,00= importo delle somme a disposizione della stazione appaltante, a cui è stato già incorporato l'I.V.A.), viene imputata nel Bilancio dell'anno corrente 2026 con la seguente modalità:

CODICE COMMESSA CC 4/24 MIMS CUP: D37H2200334000	Codice di bilancio	Importo	Scadenza esigibilità (ai sensi DPCM 28/12/2011)
LAVORAZIONI CON I.V.A. (FASE 1)	10052.02 2002982	€ 511.790,00 =	2026
SOMME A DISPOSIZIONE S.A. ESCLUSA I.V.A.	10052.02 2002982	€ 38.210,00 =	2026
TOTALE (di cui 260.000€ lavoro 85 e 290.000€) lavoro 94		550.000,00 =	

e

CODICE COMMESSA CC 7/26 MIT 2 CUP: D37H24001960001	Codice di bilancio	Importo	Scadenza esigibilità (ai sensi DPCM 28/12/2011)
LAVORAZIONI CON I.V.A.	10052.02 2002950	€ 330.620,00=	2026



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità

Servizio Amministrazione territorio e trasporti

(FASE 2)			
SOMME A DISPOSIZIONE S.A. ESCLUSA I.V.A.	10052.02 2002950	€ 19.380,00=	2026
TOTALE lavoro 138			

- 6) di dare atto che in conformità agli artt. 22, 25 e 27 del Decreto Legislativo 31 marzo 2023 n. 36, tutta la documentazione necessaria alla partecipazione alla manifestazione di interesse sarà resa disponibile in formato elettronico sulla piattaforma di Eprocurement in uso presso la Città Metropolitana di Genova: Tuttogare accessibile all'indirizzo <https://cittametropolitanagenova.tuttogare.it/> e attraverso la BDNCP e pertanto la procedura sarà gestita interamente con sistema telematico.

Modalità e termini di impugnazione:

Il presente Atto dirigenziale, ai sensi degli artt. 119 -120 del Decreto Legislativo 2 luglio 2010, n. 104, può essere oggetto d'impugnazione esclusivamente con ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale (T.A.R.) della Liguria, entro il termine di trenta giorni dalla data di pubblicazione sull'albo on line dell'Ente.

**Sottoscritta dal Dirigente
(GIANNI MARCHINI)
con firma digitale**



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

VISTO ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Ai sensi degli artt. 147Bis 1° comma, 153 e 183 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n.267

Proponente: Unità Contratti

Oggetto: ID 4726 - CC 04/24 MIMS E CC 07/26 MIT2- ID.4726 .CONSOLIDAMENTO CIGLIO DI VALLE TRA Progr. KM 3+700 E 3+800 PER MIGLIORAMENTO SICUREZZA VIABILITÀ. REALIZZAZIONE CORDOLI ED OPERE SOSTEGNO E DI PROTEZIONE SEDE VIARIA, INTERVENTI PER MIGLIORARE IL DISCIPLINAMENTO E SMALTIMENTO ACQUE, INTERVENTI DI SOSTITUZIONE PROTEZIONI MARGINALI NON PIÙ PIENAMENTE EFFICIENTI CON NUOVE BARRIERE, A TRATTI SALTUARI SU SP 13 DI CRETO. DETERMINAZ.CONTRARRE, APPROVAZ. RELATIVO PROGETTO E APPROVAZ.SCHEMA LETTERA INVITO E RELATIVI ALLEGATI. PER CC 04/24-MIMS CUP: D37H22003340001 E CUI: L80007350103202300062. PER CC 07/26-MIT2 CUP: D37H24001960001 E CUI: L80007350103202500021. CIG: BAF54B7B7B

Il presente atto produce effetti diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria e/o sul patrimonio dell'ente, evidenziate nelle imputazioni contabili di seguito indicate, per cui si esprime parere: FAVOREVOLE

Annotazioni o motivazioni del parere contrario:

VISTO ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

S/E	Codice	Cap.	Azione		Importo		Prenotazione		Impegno		Accertamento		CUP	CIG
					Euro		N.	Anno	N.	Anno	N.	Anno		
ENTR ATA	40200.0 1	0	40029 75	+	1.132.926,00						1463	2022		
Note: PER LA CC 04/24 MIMS LAVORO 85 QUOTA DI 260.000 EURO														
ENTR ATA	40200.0 1	0	40029 75	+	1.812.682,00						261	2024		
Note: PER LA CC 04/24 MIMS LAVORO 94 QUOTA DI EURO 290.000														
ENTR ATA	40200.0 1	0	40029 75	+	872.353,30						1882	2024		
Note: PER LA CC 04 /24 MIMS LAVORO 94 QUOTA EURO 290.000														
ENTR ATA	40200.0 1	0	40029 34	+	3.398.779,24						1041	2026		
Note: PER LA CC 07/26 MIT 2 LAVORO 138														
USCI TA	010210 4	0	10004 81	+	410,00				282	2026				
Note: CONTRIBUTO ANAC ANNO 2026														
USCI TA	10052.0 2	0	20029 82	+	260.000,00	2886	2026						D37H 22003 34000 1	
Note: CODICE COMMESSA CC 4/24 MIMS														



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

LAVORO 85 FASE 1 LAVORI E SOMME A DISPOSIZIONE												
USC TA	10052.0 2	0	20029 50	+	350.000,00	2887	2026					D37H 24001 96000 1
Note: CC 07/26 MIT 2 LAVORO 138 FASE 2 LAVORI E SOMME A DISPOSIZIONE												
USC TA	100520 2	0	20029 82	+	290.000,00	2886	2026					D37H 22003 34000 1
Note: CODICE COMMESSA CC 4/24 MIMS LAVORO 94 FASE 1 LAVORI E SOMME A DISPOSIZIONE												
TOTALE ENTRATE:				+	7.216.740,54							
TOTALE SPESE:				+	900.410,00							

Genova li, 13/05/2026

**Sottoscritto dal responsabile
della Direzione Risorse
(GIOVANNI LIBRICI)
con firma digitale**