



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità
Servizio Amministrazione territorio e trasporti

Atto N. 2741/2023

Oggetto: C.C.: 02/23_SU – S.P. 23 DELLA SCOGLINA – LAVORI DI SOMMA URGENZA DI MITIGAZIONE DEL RISCHIO DI CADUTA MASSI SULLA CARREGGIATA AL KM 15+000, IN COMUNE DI FAVALE DI MALVARO. ASSUNZIONE IMPEGNO DI SPESA RELATIVO ALL'IMPRESA I.CO.STRA S.R.L. PER L'IMPORTO COMPLESSIVO DI EURO 400.000,00= (ONERI DI SICUREZZA E FISCALI INCLUSI) – CUP D47H20001640001 – CIG A02B0C54D0. ASSUNZIONE IMPEGNO DI SPESA PER I SERVIZI PER L'IMPORTO DI EURO 101.000,00= (ONERI INCLUSI) CIG A02B42A1F0.

In data 28/11/2023 il dirigente MAURO CUTTICA, nella sua qualità di responsabile, adotta il seguente Atto dirigenziale;

Vista la Legge 7 aprile 2014 n. 56, "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni";

Richiamato il vigente Statuto della Città Metropolitana di Genova;

Visto l'art. 107, commi 1, 2 e 3, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali".

Visto il Bilancio di previsione 2023/2025 approvato in via definitiva dal Consiglio Metropolitan con la propria Deliberazione n. 40 del 28 dicembre 2022;

Visto il Decreto del Sindaco metropolitano n. 9 del 30 gennaio 2023 con cui sono stati approvati il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) e il Piano Esecutivo di Gestione finanziario (PEG) per il triennio 2023/2025;

Visto il Decreto n. 82 del 15/11/2023 con cui il Sindaco Metropolitan ha disposto di sottoporre al Consiglio il provvedimento di presa d'atto dell'intervento di somma urgenza, meglio descritto di seguito, dell'importo di euro 400.000,00= oltre il servizio di euro 101.000,00=;

Richiamata la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 31 del 22/11/2023 recante: "Presenza d'atto interventi di somma urgenza di mitigazione del rischio di caduta massi sulla carreggiata della S.P. 23 della Scogliana al km 15+000 in Comune di Favale di Malvaro, ai sensi dell'articolo 191 del T.U.E.L. e approvazione dei relativi lavori ai sensi dell'art. 140 del D.Lgs. n. 36/2023 per l'importo complessivo di euro 400.000,00= (oneri di sicurezza e fiscali inclusi)";

Oltre all'esecuzione di servizi, necessari per l'esecuzione dei lavori di somma urgenza suddetti che sono stati quantificati in euro 101.000,00= (oneri inclusi);

Considerato che con la Deliberazione sopra citata:

- si è preso atto della necessità di adottare la procedura di somma urgenza di cui all'art. 140 del D.Lgs. n. 36/2023 in ragione della situazione di pericolosità dovuta al rischio di caduta massi sulla S.P. 23 della Scogliana Km 15+000, in Comune di Favale di Malvaro, come meglio specificato nel relativo verbale del 03 novembre 2023 (allegato parte integrante) – CUP D47H20001640001;



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità

Servizio Amministrazione territorio e trasporti

- si è preso atto che i su indicati lavori di somma urgenza sono stati affidati all'operatore economico I.CO.STRA S.r.l. con sede in C.so Torino, 4/13, Genova, per l'importo di euro 400.000,00= (oneri inclusi) – CIG A02B0C54D0;

Al medesimo Operatore economico sono stati affidati i servizi per l'importo di euro 101.000,00= (oneri inclusi) – CIG A02B42A1F0;

- è stata riconosciuta, ai sensi e per l'effetto del combinato disposto dell'art. 140 del D.Lgs. n. 36/2023 e degli artt. 191 comma 3 e 194 comma 1 lettera e) del D.Lgs. 267/2000, la legittimità della relativa spesa;

Dato atto che è stato nominato Responsabile Unico del Progetto l'ing. Marco Ravera, Responsabile d'Ufficio della Direzione Territorio e Mobilità, mentre Direttore dei lavori e Coordinatore della sicurezza il Geom. Mattia Mosetti, Tecnico della stessa Direzione;

Atteso che per l'esecuzione dei lavori la spesa complessiva è di € 400.000,00= (somme a disposizione, oneri sicurezza e fiscali inclusi) di seguito meglio dettagliata:

Importo lavori	€ 271.727,04=	
Sconto del 15,00%	€ 40.759,06=	€ 230.967,98=
- Costo del personale		€ 79.070,59=
- oneri di sicurezza non soggetti a ribasso		€ 10.523,93=
Totale lavori		€ 320.562,50=

IVA 22%	€ 70.523,75=
Somme a disp.ne	€ 8.913,75=

Importo totale intervento € **400.000,00=**

Ritenuto, pertanto di destinare per l'evento imprevisto verificatosi in data 01/11/2023, il finanziamento individuato dal CC 25/22_MIT_EXTRA;

Richiamato l'Atto Dirigenziale n. 1333 del 16/06/2023 "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane. Integrazione al programma previsto dal Decreto Ministeriale prot. n. 49 del 16 febbraio 2018" registrato alla Corte dei Conti il 14 aprile 2020 e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 127 del 18 maggio 2020. Programma annualità 2021/2024 di cui al D.M. n. 123 del 19/03/2020, accertati nel bilancio di competenza come segue:

Codice	Azione	Importo	Anno di esigibilità	Accertamento
40200.01	4002945	€ 3.665.350,16	2022	764

Atteso che per l'esecuzione del servizio per la spesa complessiva è di € 101.000,00= (oneri inclusi) di seguito meglio dettagliata:

Importo servizio	€ 85.146,94=	
Sconto del 5,00%	€ 4.257,35=	€ 80.889,59=
- oneri di sicurezza non soggetti a ribasso		€ 1.897,29=
Totale lavori		€ 82.786,88=

IVA 22%	€ 18.213,11=
<u>Importo totale intervento</u>	€ <u>101.000,00=</u>



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità

Servizio Amministrazione territorio e trasporti

Atteso che alla spesa di € 400.000,00= (importo comprensivo di oneri), oltre che per la spesa di € 101.000,00= (importo comprensivo di oneri) si provvederà previa assunzione degli impegni di spesa sul cap. di bilancio 2023, secondo il seguente schema, portante la scadenza esigibilità di cui al DPCM 28/12/11:

Fornitore	Codice di bilancio	Importo	Scadenza esigibilità(ai sensi DPCM 28/12/2011)
I.CO.STRA SRL	10052.02 2002964 Pren. 1839/2023	€ 400.000,00=	2023
I.CO.STRA SRL	10051.03 1000793 Pren. 3620/2023	€ 101.000,00=	2023

Richiamato l'art. 191, comma 3, del T.U. delle "Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali", approvato con Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

Richiamato l'art. 107, comma 3 lett. d) del medesimo T.U. n. 267/2000;

Tenuto conto che sono stati svolti i controlli sul possesso dei requisiti generali di cui all'art. 94 del D.Lgs. n. 36/2023 e dei requisiti di qualificazione professionale previsti dall'art. 99 del D.Lgs. n. 36/2023, in capo all'operatore economico I.CO.STRA SRL;

Preso atto che non sono stati segnalati casi di conflitto d'interessi da parte dei dipendenti e dei dirigenti che partecipano alla presente procedura di aggiudicazione, ai sensi dell'art. 16 del Decreto Legislativo 31 marzo 2023 n. 36, dei dipendenti e dei dirigenti che hanno ruoli procedurali come previsto dall'art. 6 bis della Legge 7 agosto 1990 n. 241 e dai dipendenti e dirigenti che prendono decisioni e svolgono attività riferita alla presente procedura ai sensi dell'ultimo comma dell'art. 6 e dell'art. 7 del DPR n. 62/2013;

Dato atto che l'istruttoria del presente atto è stata svolta dall'Ing. Marco Ravera, responsabile unico del progetto, che attesta la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa per quanto di competenza, ai sensi dell'articolo 147 bis del decreto legislativo n. 267/2000 e che provvederà a tutti gli atti necessari all'esecuzione del presente provvedimento, fatta salva l'esecuzione di ulteriori adempimenti posti a carico di altri soggetti;

Considerato che con la sottoscrizione del presente atto, il dirigente attesta altresì la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa, assieme al responsabile di procedimento ai sensi dell'articolo 147 bis del decreto legislativo n. 267/2000;

Dato atto che il presente provvedimento diventa efficace con l'apposizione del visto attestante la copertura finanziaria espresso ai sensi dell'articolo 147 bis del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000 come da allegato;

DISPONE

1 di approvare, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 140 del decreto legislativo 31 marzo 2023 n. 36, il verbale di somma urgenza, comprensivo di perizia giustificativa del 03/11/2023 (allegato parte integrante), concernenti C.C. 02/23_SU "Lavori di somma urgenza di mitigazione del rischio di caduta massi sulla carreggiata della SP 23 della Scogliana al km 15+000, in comune di Favale di Malvaro", affidati all'operatore economico I.CO.STRA S.R.L. con sede in C.so Torino, 4/13, Genova, per l'importo di euro 400.000,00= (oneri di sicurezza e fiscali inclusi) del lavoro CC: 25/22_MIT_EXTRA – CUP D47H20001640001 – CIG A02B0C54D0;



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità
Servizio Amministrazione territorio e trasporti

- 2 di approvare i servizi di euro 101.000,00= (oneri inclusi) affidati all'operatore economico I.CO.STRA S.R.L. con sede in C.so Torino, 4/13, Genova – CIG A02B42A1F0;
- 3 di prendere atto dell'affidamento diretto dei lavori all'impresa I.CO.STRA S.R.L. per un importo di euro 400.000,00=, alle condizioni esplicitate nel relativo Verbale di somma urgenza del 03 novembre 2023 e del servizio di euro 101.000,00= oneri inclusi;
- 4 di dare atto che è stato nominato Responsabile del Progetto l'Ing. Marco Ravera, Responsabile d'Ufficio della Direzione Territorio e Mobilità, mentre Direttore dei lavori e Coordinatore della sicurezza il Geom. Mattia Mosetti, Tecnico della stessa Direzione;
- 5 Atteso che alla spesa di € 400.000,00= (importo comprensivo di oneri), oltre che per la spesa di € 101.000,00= (importo compreso di oneri) si provvederà previa assunzione degli impegni di spesa sul cap. di bilancio 2023, secondo il seguente schema, portante la scadenza esigibilità di cui al DPCM 28/12/11:

Fornitore	Codice di bilancio	Importo	Scadenza esigibilità(ai sensi DPCM 28/12/2011)
I.CO.STRA SRL	10052.02 2002964 Pren. 1839/2023	€ 400.000,00=	2023
I.CO.STRA SRL	10051.03 1000793 Pren. 3620/2023	€ 101.000,00=	2023

- 5 di dare atto che la stipula del contratto, ai sensi dell'art. 18, comma 1) lett. b del D.Lgs. n. 36/2023., avverrà mediante scrittura privata;
- 6 di dare atto che sono stati svolti i controlli sul possesso dei requisiti generali di cui all'art. 94 del D.Lgs. n. 36/2023 e dei requisiti di qualificazione professionale previsti dall'art. 99 del D.Lgs. n. 36/2023, in capo all'operatore economico I.CO.STRA SRL;
- 7 di dare atto che gli elementi identificativi dell'intervento sono i seguenti:
CUP D47H20001640001;
CIG: A02B0C54D0 per lavori – CIG: A02B42A1F0 per servizi
- 8 di pubblicare il presente provvedimento sul sito istituzionale della Città Metropolitana di Genova, sezione Amministrazione Trasparente, nonché sul portale della propria Stazione Unica Appaltante, ai sensi dell'art. 140 comma 10 del D.Lgs. 36 del 2023;
- 9 di procedere con successivi provvedimenti alla liquidazione della somma come sopra impegnata, ai sensi dell'art.184 D. Lgs. 267/2000 e s.m.i.

Modalità e termini di impugnazione

La determinazione dirigenziale può essere impugnata esclusivamente presso il Tribunale Amministrativo Regionale (T.A.R.) competente entro 30 giorni dalla data di pubblicazione sull'Albo pretorio on-line dell'Ente (art. 119 del d.lgs.104/2010).

**Sottoscritta dal Dirigente
(MAURO CUTTICA)
con firma digitale**

N.	Codice	Descrizione dei lavori e delle somministrazioni	Um	Qta	Prezzo	Importo Totale	mano d'opera %	Importo MPO	
1	18.A10.A46.015_Piemonte	Fornitura e posa in opera su parete rocciosa di rivestimento costituito da rete metallica in possesso di marcatura CE o in alternativa di CVT (Certificato di Valutazione Tecnica), rilasciato dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, in accordo a quanto prescritto dal D.M 17/01/2018 (Norme Tecniche per le Costruzioni) per tutti i materiali o prodotti da costruzione per uso strutturale. La rete metallica avrà una maglia con un cerchio inscritto non superiore a 80 mm, con una tolleranza pari a ± 10 mm e sarà tessuta con filo, funi e/o trefoli di acciaio galvanizzato con lega eutettica di Zinco 5% Alluminio in Classe A (UNI EN 10244-2; UNI EN 10264-2) eventualmente protetto con ulteriore rivestimento polimerico, laddove previsto dalla descrizione della sottovoce. La rete metallica verrà fornita in rotoli e comunque con una superficie non inferiore a 70 mq. La protezione anticorrosiva della rete metallica sarà tale da non presentare tracce di ruggine rossa a seguito di un test di invecchiamento accelerato in nebbia salina (in accordo a UNI EN ISO 9227) per un tempo di esposizione minimo di 1000 ore o di 6000 ore, nel caso di rete protetta da rivestimento polimerico. La vita utile presunta della rete non sarà inferiore a 50 anni in un ambiente di categoria C2 (ISO 9223) o di 120 anni in un ambiente di categoria C5 (ISO 9223), nel caso di rete protetta da rivestimento polimerico. Le caratteristiche meccaniche della rete (ovvero la resistenza a trazione e punzonamento) saranno comprovate mediante test in accordo a UNI 11437 (o a EAD 230008-00-106). La rete sarà fissata alla sommità ed al piede della parete rocciosa alla predisposta struttura di contenimento (ancoraggi e funi da compensare a parte). Gli ancoraggi saranno dotati di una piastra di ripartizione bombata in acciaio S235 (EN 10025-2) di dimensioni non inferiori a 250x250x8 mm, zincata a caldo in accordo a UNI EN ISO 1461 (da computarsi a parte). I teli di rete dovranno essere legati tra loro mediante opportuni elementi di connessione con rivestimento in lega eutettica di Zinco 5% Alluminio in Classe A (UNI EN 10244-2). Escluso l'onere dell'utilizzo di elicottero: qualora sia necessario sarà compensato a parte. Computato per m2 di rete metallica effettivamente stesa.							
		n.19 rotoli x 3.25m x 40m		2.470.00					
			m2	2.470.00	77.69 €	191.894.30 €	28.36%	54.421.22 €	
2	18.A10.A10.005_Piemonte	Fornitura e posa in opera in qualsiasi situazione di terreno, già regolarizzato, di barra d'ancoraggio rigida completa di ranella e dado, di diametro 28 o 32 mm, tipo Gewi/Diwidag con resistenza allo snervamento di 500 N/mm ² , resistenza a trazione di 300 kN e resistenza al taglio di 170 kN, opportunamente iniettata con malta cementizia secondo le direttive della D.L., eventuale predisposizione della testa, onde a cogliere il golfaro passacavo, compreso ogni onere per eseguire il lavoro a regola d'arte. I materiali devono essere nuovi di fabbrica ed accompagnati da certificazione di provenienza che, complete di campionature, devono essere preventivamente sottoposte per approvazione alla D.L. per ogni metro lineare di barra rigida d'ancoraggio, fino ad una lunghezza di perforazione massima di 3 m, eseguita con perforatrice manuale							
		Parte centrale su rete steelgrid, maglia 3x3 10 file da 20 chiodi totale 200 x 3 m di lunghezza		600					
			m	600	88.68 €	53.208.00 €	26.34%	14.014.99 €	
3	18.A10.A10.010_Piemonte	Fornitura e posa in opera in qualsiasi situazione di terreno, già regolarizzato, di barra d'ancoraggio rigida completa di ranella e dado, di diametro 28 o 32 mm, tipo Gewi/Diwidag con resistenza allo snervamento di 500 N/mm ² , resistenza a trazione di 300 kN e resistenza al taglio di 170 kN, opportunamente iniettata con malta cementizia secondo le direttive della D.L., eventuale predisposizione della testa, onde a cogliere il golfaro passacavo, compreso ogni onere per eseguire il lavoro a regola d'arte. I materiali devono essere nuovi di fabbrica ed accompagnati da certificazione di provenienza che, complete di campionature, devono essere preventivamente sottoposte per approvazione alla D.L. per ogni metro lineare di barra rigida d'ancoraggio, lunghezze di perforazione massima maggiore di 3 m, non superiore a 9, eseguita con perforatrice a slitta.							
		Parte sommitale su rete steelgrid, maglia 3x3 4 file da 20 chiodi totale 80 x 4 m di lunghezza		320					
			m	320	103.75 €	33.200.00 €	28.73%	9.538.36 €	
4	18.A10.A40.005_Piemonte	Rivestimento di scarpata in roccia o terra di qualsiasi altezza mediante copertura di rete metallica a doppia torsione con maglia esagonale, tessuta con trafilato di ferro conforme alle UNI-EN 10223-3 per le caratteristiche meccaniche e UNI-EN 10218 per le tolleranze sui diametri, galvanizzato con lega di Zinco-Alluminio (ZN.AL 5%) conforme alla UNI-EN 10244 - Classe A con quantitativo minimo stabilito in funzione del diametro del filo stesso. I teli di rete saranno posati lungo le linee di massima pendenza e collegati utilizzando per le cuciture un filo di caratteristiche pari a quelle della rete medesima, diametro pari a 2,20 mm e quantitativo di galvanizzazione sul filo non inferiore a 230 g/m2. Lo schema applicativo prevede una fune in trefoli d'acciaio, alla sommità e al piede, del diametro di mm 12 fissata al pendio tramite ancoraggi di lunghezza pari a 3,00 m, costituiti da barre in acciaio del diametro minimo di 24 mm e comprensive di idoneo golfaro passacavo zincato o dadi di serraggio e piastra di ripartizione, poste in opera ad interasse verticale di 3,00 m e orizzontale di 3,00 m. Nel prezzo è inclusa l'armatura del rivestimento tramite funi d'acciaio da 12 mm disposte tra gli ancoraggi a formare delle maglie romboidali. Le barre di ancoraggio di lunghezza pari a 3,00 m, sono solidarizzate in foro tramite iniezioni di boiacca di cemento additivato con prodotti antiritiro. perforazione eseguita con perforatrice a rotoperussione di profondità pari a quella degli ancoraggi e diametro non inferiore a mm 36. La rete è fissata lungo tutta la scarpata a funi ad andamento diagonale ed ancoraggi di lunghezza 3,00 m con raster 3,00 x 3,00 m. maglia tipo 8x10 cm con filo avente diametro pari a 3,00 mm							
		maglia 3x3 con chiodi da 3 metri	m2	585	80.09 €	46.852.65 €	36.87%	17.274.57 €	
5	18.P03.B30.005_Piemonte	Piastra di ripartizione in acciaio zincato a caldo di spessore minimo 7 mm per reti a maglia romboidale ad alta resistenza in acciaio zincato							
		n. 88		88					
			n	88	30.36 €	2.671.68 €	0.00%		
6	NP_01	Formazione del reticolo di contenimento di parete rocciosa, da eseguirsi a ridosso delle rete metallica, ed a qualsiasi altezza dal piano viabile, con golfari, morsetteria, viti e quant'altro occorra per l'esecuzione del lavoro a perfetta regola d'arte. Funi in acciaio zincato diam. 12 mm							
		Parte centrale, reticolo di contenimento maglia 3x3		1.000.00					
			m	1.000.00	16.35 €	16.350.00 €	20.88%	3.413.88 €	
7	NP_02	Formazione del reticolo di contenimento codi parete rocciosa, da eseguirsi a ridosso delle rete metallica, ed a qualsiasi altezza dal piano viabile, con golfari, morsetteria, viti e quant'altro occorra per l'esecuzione del lavoro a perfetta regola d'arte. Funi in acciaio zincato diam. 16 mm							
		Parte sommitale, cavi orizzontali n. 4		300					
			m	300	22.07 €	6.621.00 €	20.56%	1.361.28 €	
		TOT				350.797.63 €			
		SICUREZZA 3%				10.523.93 €			
		TOT LAVORI				361.321.56 €		100.024.30 €	

% MANODOPERA	27.68%	100.024.30 €
% MANODOPERA NON RIBASSABILE (MANO OPERA - UTILE IMPRESA)		79.070.59 €
MOP		79.070.59 €
SICUREZZA		10.523.93 €
IMPORTO RIBASSABILE		271.727.04 €
IMPORTO LAVORI AL NETTO DEL RIBASSO DEL 15%		230.967.98 €
TOT LAVORI		320.562.50 €
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE		8.913.75 €
IVA		70.523.75 €
TOTALE COMPLESSIVO		400.000.00 €

Lavori di somma urgenza di miigazione del rischio di caduta massi sulla carreggiata della SP 23 della Scogliana al km 15+000

	Articoli	DESCRIZIONE DEI LAVORI	numero	Lung	Larg	Alti/Peso	Unità di Misura	Quantità Totali	Lavori	
									Prezzo Unitario	Importi Totali
1	18.A05.A05.005_Piemonte	Demolizione di masse rocciose intere ed a porzioni realizzata mediante l'impiego di tecniche di perforazione, anche senza l'uso di ponteggi, e con l'impiego di cementi espansivi, compreso l'eventuale ogni onere accessorio necessario		12,00	4,00	5,00	mc	240,00	65,67	15.760,80
2	18.A20.C20_Piemonte	Perforazioni fori esplosivo	16,00	4,00			ml	64,00	49,71	3.181,44
3	18.A05.A10_Piemonte	Esecuzione di disgaggio di pendici e svuotamento reti esistenti			60,00	60,00	mq	3.600,00	11,79	42.444,00
4	18.P08.A05.005_Piemonte	MEZZI DI SERVIZIO Elicottero leggero per trasporto al gancio con portata operativa non superiore a 1200 kg, compresa ogni operazione di carico e scarico, consumi, personale di volo ed assistenza a terra, compreso ogni onere accessorio. Per ogni minuto di volo effettivo - fino a 1500 m s.l.m., con portata operativa di 600 kg, in fase di trasporto					min	180,00	27,89	5.020,20
5	AT.N01.A10.070	Autocarro - con portata da 19,00 t e gruetta da 3,50 t					h	120,00	78,89	9.466,80
6	AT.N01.A10.030	Autocarro - con portata da 18,01 t fino a 25,00 t					h	80,92	114,61	9.273,70
		Sommano lavori a detrarre lo sconto offerto del	5,00	%						85.146,94
		Importo lavori netto								-4.257,35
		Oneri per la sicurezza								80.889,59
		Sommano Iva 22%								1.897,29
		TOTALE								82.786,89
										18.213,11
										101.000,00



Città Metropolitana
di Genova

DIREZIONE TERRITORIO E MOBILITA'

Ufficio Viabilità Centro

OGGETTO: Lavori di somma urgenza di mitigazione del rischio di caduta massi sulla carreggiata della SP 23 della Scogliana al km 15+000 a seguito dell'evento meteorologico del 30 ottobre 2023. CUP D47H20001640001

VERBALE DI SOMMA URGENZA

(Art. 140 del D.Lgs. n. 36/2023)

Preso atto che:

- in data 01/11/2023 a seguito delle avverse condizioni meteorologiche dei giorni precedenti lungo la SP 23 della Scogliana in comune di Favale di Malvaro, all'altezza della progressiva chilometrica 15+000 si è verificato uno smottamento di materiale roccioso dalla scarpata a monte della strada che ha comportato la chiusura della stessa da parte del personale operativo di questa amministrazione intervenuti sul posto.

In particolare si sono verificate le seguenti criticità;

- smottamento da monte di materiale roccioso con occlusione della carreggiata stradale;
- danneggiamento di circa 30 m di guard rail sul ciglio di valle.

Il sottoscritto Responsabile del Procedimento Ing. Marco Ravera ritiene necessario e non procrastinabile intervenire con assoluta urgenza all'esecuzione di lavori, a tutela della pubblica e privata incolumità con intervento di mitigazione del rischio di caduta massi in carreggiata, mediante:

- disaggio del materiale instabile nella scarpata oggetto dello smottamento;



- posa di circa 2400 mq rete metallica armata sulla scarpata nella zona dello smottamento;
- ripristino del guard-rail danneggiato a seguito dell'urto con il materiale franato dalla soprastante scarpata.

Pertanto il sottoscritto R.U.P. Ing. Marco Ravera

DICHIARA

- che le circostanze non consentono alcun indugio;
- che il lavori descritti in premessa rivestono carattere di somma urgenza e pertanto si redige il presente verbale ai sensi e per gli effetti dell'art. 140 del D.Lgs. n. 36/2023;

DISPONE che si provveda

- all'esecuzione delle opere necessarie a garantire il transito in sicurezza
- ad attivare in tal senso la ditta I.Co.Str. s.r.l. Corso Torino, 4/13 Genova (GE) nella persona del legale rappresentante Bertuccini Giorgio resasi immediatamente disponibile a procedere celermente all'esecuzione dei lavori in questione;
- a limitare l'intervento sopra descritto ai soli lavori strettamente necessari all'intervento di mitigazione del rischio di verificarsi ulteriori smottamenti a tutela della pubblica e privata incolumità;

Si stabilisce inoltre che per determinare il corrispettivo delle prestazioni in questione si farà riferimento al vigente Prezzario Regione Liguria e in parte al vigente Prezzario Regione Piemonte con l'applicazione di uno sconto del 15,00 %. L'importo complessivo è stato consensualmente concordato e definito in **€ 400.000,00 (quattrocentomila) oneri IVA inclusi** per lavori, oltre che **€ 101.000,00 (centounomila)** presunti per servizi, secondo il computo allegato.

La durata dei lavori è fissata in giorni 75 (settantacinque) naturali e consecutivi, con

decorrenza dalla data del 01/11/23, pertanto l'Impresa si è impegnata ad ultimare i suddetti lavori entro il 15/01/2024.

Tutto ciò descritto e considerato il sottoscritto Ing. Marco Ravera dichiara che i suddetti lavori rivestono carattere di Somma Urgenza ed ha conseguentemente redatto il presente verbale, comprensivo di computo metrico estimativo, ai sensi e per gli effetti dell'art.140 del D. lgs. 36/2023, disponendo l'Affidamento Diretto alla ditta I.Co.Str. s.r.l. Corso Torino, 4/13 Genova (GE).

Si nomina il geom. Mattia Mosetti quale Direttore dei Lavori e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione.

Letto, approvato e sottoscritto dalle parti.

Genova, 03/11/2023

L'IMPRESA
I.CO.STRA. s.r.l.
I.CO.STRA S.r.l.
L'Amministratore Unico
Bertocini, Giorgio

IL DIRETTORE DEI LAVORI

Geom. Mattia Mosetti

IL RUP

Ing. Marco Ravera

Visto:
Il Direttore di Direzione
Ing. Gianni Marchini



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

VISTO ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Ai sensi degli artt. 147Bis 1° comma, 153 e 183 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n.267

Proponente: Unità Contratti

Oggetto: C.C.: 02/23_SU - S.P. 23 DELLA SCOGLINA - LAVORI DI SOMMA URGENZA DI MITIGAZIONE DEL RISCHIO DI CADUTA MASSI SULLA CARREGGIATA AL KM 15+000, IN COMUNE DI FAVALE DI MALVARO. ASSUNZIONE IMPEGNO DI SPESA RELATIVO ALL'IMPRESA I.CO.STRA S.R.L. PER L'IMPORTO COMPLESSIVO DI EURO 400.000,00= (ONERI DI SICUREZZA E FISCALI INCLUSI) - CUP D47H20001640001 - CIG A02B0C54D0. ASSUNZIONE IMPEGNO DI SPESA PER I SERVIZI PER L'IMPORTO DI EURO 101.000,00= (ONERI INCLUSI) CIG A02B42A1F0

Il presente atto produce effetti diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria e/o sul patrimonio dell'ente, evidenziate nelle imputazioni contabili di seguito indicate, per cui si esprime parere: FAVOREVOLE

Annotazioni o motivazioni del parere contrario:

VISTO ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

S/E	Codice	Cap.	Azione		Importo	Prenotazione		Impegno		Accertamento		CUP	CIG	
					Euro	N.	Anno	N.	Anno	N.	Anno			
ENTRATA	40200.01	0	4002945	+	3.665.350,16					764	2022			
Note: 'Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane. Integrazione al programma previsto dal D.M. prot. n. 49 del 16 febbraio 2018														
USCITA	10052.02	0	2002964	+	400.000,00	1839	2023	3725	2023			D47H20001640001	A02B0C54D0	
Note: I.CO.STRA SRL - lav. 53														
USCITA	10051.03	0	1000793	+	101.000,00	3620	2023	3726	2023			D47H20001640001	A02B42A1F0	
Note: I.CO.STRA SRL lav. 53														
TOTALE ENTRATE:				+	3.665.350,16									
TOTALE SPESE:				+	501.000,00									

Genova li, 29/11/2023

**Sottoscritto dal responsabile
della Direzione Risorse
(GIOVANNI LIBRICI)
con firma digitale**