



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità
Servizio Amministrazione territorio e trasporti

Atto N. 2764/2022

Oggetto: CC:05/2022_I_MIMS. PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE ELETTRIFICATO E DELLA PFTE DI ADEGUAMENTO DEI DEPOSITI E DEI CAPOLINEA TRAMITE L'ELETTRIFICAZIONE DEGLI STESSI CON REALIZZAZIONE DI UN NUOVO DEPOSITO AGGIUNTIVO.AFFIDAMENTO TRAMITE SINTEL AD AMT SPA DI GENOVA PER LA "MOBILITA' P.DEL SERVIZIO U. DI RAPALLO , CHIAVARI E SESTRI LEVANTE - ELETTRIFICAZIONE DEPOSITI". IMPORTO DI EURO 164.700,00= ONERI INCLUSI- CUP D32C21001260001 CIG 9346681529.

In data 06/12/2022 il dirigente GIANNI MARCHINI, nella sua qualità di responsabile, adotta il seguente Atto dirigenziale;

Vista la Legge 7 aprile 2014 n. 56, "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni";

Richiamato il vigente Statuto della Città Metropolitana di Genova;

Visto l'art. 107, commi 1, 2 e 3, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali".

Visto il Bilancio di Previsione Triennale 2022-2024 approvato con la Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 43 del 15/12/2021, nonché la successiva variazione approvata con deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 9 del 27/04/2022;

Richiamata la Determinazione del Sindaco Metropolitan n. 17 del 18/03/2022 di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione e delle Performance (PEGP), esercizi 2022-2024, e la successiva variazione approvata con deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 13 del 18/05/2022;

Premesso che:

- la Città metropolitana di Genova, al fine di accedere ai fondi stanziati per il triennio 2021-2023, di € 1.354.007,92, dal Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS), di cui al Decreto n. 215 19/05/2021 e del precedente DM 171/2019, ha predisposto e presentato, in data 12/10/2021 con protocollo n. 49912, allo stesso Ministero, una "Proposta di ammissione" con oggetto piani/progetti/project review, integrativi e di sostenibilità al proprio Piano Urbano di mobilità sostenibile (PUMS), approvato con Deliberazione Consiliare n. 20/2019;

- tra gli interventi previsti da detta proposta (prot.49912/21), approvata dal MIMS con Decreto Direttoriale n. 14183/2021 della Direzione Generale per l'edilizia statale, le politiche abitative, la riqualificazione urbana e gli interventi speciali, è ricompresa l'elettrificazione del servizio urbano di Rapallo, Chiavari e Sestri Levante;

Pertanto alla luce di quanto sopra la Direzione Territorio e mobilità ha ritenuto necessario procedere, ai sensi dell'art.23 comma commi 5, 5 bis 6 , del D. lgs. 50/2016 e s.m.i. e degli artt.17-23 , Sez.II del DPR 207/2010, all'affidamento dell'incarico di "progettazione di fattibilità del servizio di trasporto pubblico locale elettrificato e della progettazione di fattibilità tecnica ed economica dell'adeguamento impiantistico e infrastrutturale dei depositi e dei capolinea tramite l'elettrificazione degli stessi con realizzazione di un nuovo



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità

Servizio Amministrazione territorio e trasporti

deposito aggiuntivo per la "mobilità pubblica nel Tigullio: elettrificazione del servizio urbano di Rapallo, Chiavari e Sestri Levante – Elettrificazione depositi". CC: 05/2022 _MIMS CUP D32C21001260001;

Vista la Determinazione dirigenziale della Direzione Servizi Generali , Scuole, Governance n. 1608 del 14/07/2022, che conferisce l'incarico di Responsabile Unico del Procedimento, anche per il progetto in parola, all'Ingegnere Gianni Marchini, Direttore della Direzione Territorio e mobilità, ai sensi dell'art 31 del D.Lgs. 50/2016 e sm , della L. 241/1990 e sm e in conformità alle linee guida n . 3 dell'ANAC, aggiornate con delibera n. 1007/17;

Ritenuto indispensabile affidare l'incarico di cui sopra, in relazione alla specificità e particolarità degli interventi previsti, a un soggetto esterno all'Amministrazione in possesso dei requisiti specifici richiesti dalla normativa vigente;

Visto che per l'effettuazione di un servizio di progettazione analogo a quello in oggetto sul mercato non sono stati individuati operatori economici con le capacità necessarie per lo svolgimento dell'incarico;

Atteso che AMT S.p.A. ha dimostrato di avere le capacità tecniche e competenze professionali necessarie a portare a termine la progettazione in parola;

Preso atto, altresì, che il servizio richiesto risulta di importo inferiore ad € 139.000,00 ed è quindi possibile procedere ad affidamento diretto ai sensi dell'art. 1 del D.L. n. 76 del 16/07/2020, convertito in Legge n. 120 del 11/09/2020, così come modificato dalla Legge 29 luglio 2021, n. 108;

Visto l'art. 1, comma 450 della legge 27 dicembre 2006, n. 296 che stabilisce che "le amministrazioni pubbliche di cui all'articolo 1 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, nonché le autorità indipendenti, per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 5.000 euro e di importo inferiore alla soglia di rilievo comunitario, sono tenute a fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione ovvero ad altri mercati elettronici istituiti ai sensi del medesimo articolo 328, ovvero al sistema telematico messo a disposizione dalla centrale regionale di riferimento per lo svolgimento delle relative procedure";

Viste le linee guida sugli acquisti, adottate dalla Città Metropolitana di Genova, che prevedono l'utilizzo del Mepa o della piattaforma E- procurement "SINTEL" di ARIA SPA (Azienda Regionale per l'innovazione e gli Acquisti della Regione Lombardia), per l'affidamento di servizi, forniture e lavori;

Dato atto che:

- l'Amministrazione ha proceduto, mediante la piattaforma E- procurement "SINTEL" di ARIA SPA (Azienda Regionale per l'innovazione e gli Acquisti della Regione Lombardia), alla richiesta di preventivo all'Azienda AMT Spa di Genova, sia al fine di procedere celermente all'affidamento dell'incarico nel rispetto dei termini previsti dal Decreto Direttoriale n. 14183/2021 del MIMS, sia per mantenere e rispettare una certa omogeneità della progettazione in ambiti territoriali simili e di notoria vocazione turistica, visto che la stessa società ha realizzato nel 2021, la progettazione di fattibilità tecnico economica relativa alla "mobilità pubblica nel Tigullio occidentale: controllo accessi privati e navetta Rapallo - S. Margherita Ligure – Portofino" (Determinazione Dirigenziale n. 1560 del 19/07/2021);

- Amt Spa di Genova, nei termini stabiliti dalla stazione appaltante, ha presentato la propria offerta, pari complessivamente ad euro 135.000,00 (i.v.a. esclusa) e comprensiva di:

- 38.000,00 euro per il progetto di fattibilità del servizio di trasporto pubblico locale elettrificato;
- 97.000,00 euro per il servizio inerente all'architettura e all'ingegneria per la progettazione di fattibilità tecnica ed economica dell'adeguamento impiantistico e infrastrutturale dei depositi e dei capolinea tramite l'elettrificazione degli stessi con realizzazione di un nuovo deposito aggiuntivo;

- i termini previsti per l'esecuzione dell'incarico in parola sono stati fissati in 120



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità
Servizio Amministrazione territorio e trasporti

gg.(centoventi), decorrenti dalla data di comunicazione dell' affidamento in esame.

Atteso che è stato inoltre rispettato il principio di rotazione nell'affidamento degli incarichi previsto dall'art. 36 del D. Lgs. 50/2016 e dalle linee guida n. 4 dell'Autorità Nazionale Anticorruzione, non avendo ricevuto la società Amt Spa di Genova alcun incarico dalla Direzione Territorio e mobilità durante l'anno 2022;

Preso atto che l'intervento in oggetto è cofinanziato con un contributo concesso dal Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili con DM 215/2021, di cui al seguente accertamento:

Codice	Azione	Importo	Anno di esigibilità	Accertamento
40200 01	400 2939	€ 868.448,56	2022	724
40200 01	400 2939	€ 485.551,44	2023	36
TOTALE		€ 1.354.000,00		

Atteso che la predetta offerta ammonta ad euro 164.700,00=, compresa I.V.A, così come risulta da preventivo acquisito agli atti della pratica, e che vi si farà fronte con i fondi di cui alla seguente tabella, portante la scadenza esigibilità di cui al DPCM 28/12/11:

Fornitore	Codice di bilancio	Importo	Scadenza esigibilità(aisensi DPCM 28/12/2011)
Amt Spa di Genova	10052 02. 2002952	€ 164.700,00	2022

Preso atto che l'affidamento in oggetto rientra negli incarichi professionali in materia di lavori pubblici, disciplinati dal D.Lgs. 50/2016 (codice dei contratti pubblici), resta pertanto escluso dalle procedure di cui all'art. 59 bis del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi;

Dato atto che:

- gli elementi identificativi dell'intervento sono i seguenti: CUP D32C21001260001; CIG 9346681529;
- la società AMT spa di Genova, con sede in Via Montaldo 2 - 16137 – Genova, risulta essere in possesso dei requisiti generali di cui all'art. 80 del d. lgs n. 50/2016, verificati mediante il servizio AVC Pass del portale dell'Autorità nazionale Anticorruzione;

Visto l'art. 192 del T.U.E.L. d.lgs. n. 267 del 18/08/2000 e s.m.i Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali ad oggetto "Determinazioni a contrattare e relative procedure";

Visto l'art. 32 comma 2 del d. lgs. n. 50/2016 il quale dispone che "nelle procedure di cui all'articolo 36, comma 2, lettere a) e b), la stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti";



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità

Servizio Amministrazione territorio e trasporti

Atteso che la stipulazione del contratto avverrà mediante scrittura privata ai sensi dell'art. 32, comma 14 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;

Preso atto che non sono stati segnalati casi di conflitto d'interessi da parte dei dipendenti e dei dirigenti che partecipano alla presente procedura di aggiudicazione, ai sensi dell'art. 42 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n. 50, dei dipendenti e dei dirigenti che hanno ruoli procedurali come previsto dall'art. 6 bis della Legge 7 agosto 1990 n. 241 e dai dipendenti e dirigenti che prendono decisioni e svolgono attività riferita all'attuale procedura ai sensi dell'ultimo comma dell'art. 6 e dell'art. 7 del DPR n. 62/2013;

Dato atto che l'istruttoria del presente atto è stata svolta dall'Ing. Gianni Marchini, Responsabile del Procedimento, che attesta la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa per quanto di competenza, ai sensi dell'art. 147-bis del d.lgs. 267/2000 e che provvederà per tutti gli atti necessari all'esecuzione del presente provvedimento, fatta salva l'esecuzione di ulteriori adempimenti posti a carico di altri soggetti;

Considerato che con la sottoscrizione del presente atto, il Dirigente attesta altresì la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa, assieme al Responsabile di procedimento ai sensi dell'art. 147 bis del d.lgs. 267/2000;

Dato atto che il presente provvedimento diventa efficace con l'apposizione del parere di regolarità contabile e del visto attestante la copertura finanziaria espresso ai sensi dell'art. 147 bis del d.lgs. 267/2000 come da allegato;

DISPONE

Per i motivi in premessa specificati:

1. di autorizzare l'affidamento dell'incarico di progettazione di fattibilità del servizio di trasporto pubblico locale elettrificato e della progettazione di fattibilità tecnica ed economica dell'adeguamento impiantistico e infrastrutturale dei depositi e dei capolinea tramite l'elettrificazione degli stessi con realizzazione di un nuovo deposito aggiuntivo per la "mobilità pubblica nel Tigullio: elettrificazione del servizio urbano di Rapallo, Chiavari e Sestri Levante – Elettrificazione depositi". CC: 05/2022 _I_MIMS, alla società AMT spa di Genova, con sede in Via Montaldo 2 - 16137 – Genova;
2. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento è l'Ing. Gianni Marchini, Direttore della Direzione Territorio e Mobilità;
3. di dare atto che gli elementi identificativi dell'intervento sono i seguenti: CUP D32C21001260001; CIG 9346681529;
4. di dare atto che il perfezionamento dell'incarico avverrà mediante scrittura privata ai sensi dell'art. 32, comma 14 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;
5. di dare atto che sono stati effettuati i controlli relativi al possesso dei requisiti generali di cui all'art. 80 del D. Lgs. n. 50/2016 in capo alla società AMT spa di Genova, come in premessa specificato;
6. di prendere atto che alla spesa complessiva di euro 164.700,00= (oneri fiscali) si farà fronte con i fondi di cui alla seguente tabella, portante la scadenza esigibilità di cui al DPCM 28/12/11:

Fornitore	Codice di bilancio	Importo	Scadenza esigibilità (ai sensi DPCM 28/12/2011)



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità

Servizio Amministrazione territorio e trasporti

Amt Genova	Spa di	10052 02.2002952	€ 164.700,00	2022
---------------	-----------	------------------	--------------	------

7.di dare atto che alla liquidazione della somma come sopra impegnata, si procederà ai sensi dell'art. 184 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i;

8.di pubblicare il presente provvedimento sul sito istituzionale della Città Metropolitana di Genova, sezione Amministrazione Trasparente, nonché sul portale della propria Stazione Unica Appaltante, ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs. 50 del 2016.

Modalità e termini di impugnazione

La presente determinazione dirigenziale può essere impugnata, ai sensi degli artt. 119/120 del decreto legislativo 104/2010, con ricorso giurisdizionale presso il Tribunale Amministrativo Regionale (T.A.R.) della Liguria, entro 30 (trenta) giorni decorrenti dalla pubblicazione sull'Albo Pretorio on-line della Città metropolitana di Genova.

**Sottoscritta dal Dirigente
(GIANNI MARCHINI)
con firma digitale**



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

VISTO ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Ai sensi degli artt. 147Bis 1° comma, 153 e 183 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n.267

Proponente: Unità Contratti

Oggetto: CC:05/2022_I_MIMS. PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE ELETTRIFICATO E DELLA PFTE DI ADEGUAMENTO DEI DEPOSITI E DEI CAPOLINEA TRAMITE L'ELETTRIFICAZIONE DEGLI STESSI CON REALIZZAZIONE DI UN NUOVO DEPOSITO AGGIUNTIVO.AFFIDAMENTO TRAMITE SINTEL AD AMT SPA DI GENOVA PER LA "MOBILITA' P.DEL SERVIZIO U. DI RAPALLO , CHIAVARI E SESTRI LEVANTE - ELETTRIFICAZIONE DEPOSITI". IMPORTO DI EURO 164.700,00= ONERI INCLUSI- CUP D32C21001260001 CIG 9346681529

Il presente atto produce effetti diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria e/o sul patrimonio dell'ente, evidenziate nelle imputazioni contabili di seguito indicate, per cui si esprime parere: FAVOREVOLE

Annotazioni o motivazioni del parere contrario:

VISTO ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

S/E	Codice	Cap.	Azione		Importo	Prenotazione		Impegno		Accertamento		CUP	CIG
					Euro	N.	Anno	N.	Anno	N.	Anno		
ENTRATA	4020001	0	4002939	+	868.448,56					724	2022		
Note:													
ENTRATA	4020001	0	4002939	+	485.551,44					36	2023		
Note:													
USCITA	10052.02	0	2002952	+	164.700,00			3499	2022			D32C21001260001	9346681529
Note: lavoro 78													
TOTALE ENTRATE:					+	1.354.000,00							
TOTALE SPESE:					+	164.700,00							

Genova li, 12/12/2022

**Sottoscritto dal responsabile
della Direzione Risorse
(GIOVANNI LIBRICI)
con firma digitale**