



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Segreteria Generale

Servizio Stazione Unica Appaltante

Il presente atto è pubblicato dal 17/02/2021

Atto N. 296/2021

Oggetto: ID.4486 AFFIDAMENTO DELLA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA PER LA "MOBILITÀ PUBBLICA NEL TIGULLIO OCCIDENTALE: CONTROLLO ACCESSI PRIVATI E NAVETTA RAPALLO - S. MARGHERITA LIGURE - PORTOFINO". CIG 8603698C2F CUP D62G19000510001. PROCEDURA NEGOZIATA SENZA BANDO. APPROVAZIONE ATTI DI GARA, ESCLUSIONE DALLA PROCEDURA DELL'OPERATORE RTP TORRE - GIORDANO - UCCHINO - MOLITEO DI CATANIA (CT).

In data 12/02/2021 il dirigente TOMBESI NORMA, nella sua qualità di responsabile, adotta il seguente Atto dirigenziale;

Vista la Legge 7 aprile 2014 n. 56, "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni";

Richiamato il vigente Statuto della Città Metropolitana di Genova;

Visto l'art. 107, commi 1, 2 e 3, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali".

Richiamata la determinazione a contrarre atto n. 21 del 9 gennaio 2021, con la quale la Direzione Generale, ha autorizzato l'avvio della procedura negoziata senza pubblicazione di bando, di cui all'art. 1, comma 2, lett. b) del DL n. 76 del 16 luglio 2020, convertito con legge 11 settembre 2020, n. 120 per l'affidamento del "servizio di progettazione della fattibilità tecnica ed economica per Mobilità pubblica nel Tigullio occidentale: controllo accessi privati e navetta Rapallo - S. Margherita Ligure – Portofino" e ha approvato lo schema di avviso di manifestazione di interesse;

Richiamato l'atto dirigenziale n. 85 del 21 gennaio 2021 con il quale la Segreteria Generale – Servizio Stazione Unica Appaltante, alla luce delle risultanze del verbale della seduta riservata di valutazione delle candidature del 20 gennaio 2021 ha approvato l'elenco degli operatori da invitare alla procedura negoziata, i contenuti della lettera di invito ed i termini di scadenza per la presentazione delle offerte;

Visto il verbale della seduta di ammissione del 5 febbraio 2021 allegato sub A alla presente determinazione per farne parte integrante;

Preso atto che dal verbale della seduta di ammissione del 5 febbraio 2021, è risultato che:

- nel termine fissato dalla lettera d'invito è pervenuta una sola offerta, presentata dall'RTP Torre – Giordano – Ucchino – Moliteo di Catania (CT), così come risulta dal sito SINTEL;
- dalla lettura dei documenti contenuti nella Busta Amministrativa relativa all'operatore dall'RTP Torre – Giordano – Ucchino – Moliteo di Catania (CT) risulta che:
 - il mandatario e i mandanti hanno compilato il quadro D "Dichiarazione di qualificazione", da cui risulta che il costituendo raggruppamento ha dichiarato di possedere i requisiti di qualificazione tecnico – professionale richiesti dall'avviso di manifestazione di interesse e dalla lettera d'invito ed in particolare l'avvenuto svolgimento negli ultimi 10 anni antecedenti la data di pubblicazione dell'avviso di manifestazione di interesse di due servizi di progettazione concernenti reti e servizi di trasporto pubblico;

In particolare nella tabella dell'allegato E vengono dichiarati dall'operatore costituendo RTP Torre – Giordano – Ucchino – Moliteo, con competenza al 100% dell'Ing. Salvatore Torre:

- i servizi idonei a soddisfare il requisito dell'avvenuto espletamento negli ultimi 10 anni antecedenti la data di pubblicazione dell'avviso, di servizi di architettura e ingegneria e altri servizi tecnici, di cui all'art. 3 comma 1 lett. vvvv del Codice, per ciascuna delle classi e categorie di lavori cui si riferiscono i servizi da affidare, per un importo corrispondente al requisito minimo di cui alla tabella, Allegato 1B, parte integrante della lettera d'invito;
- i servizi idonei a soddisfare il requisito dell'avvenuto svolgimento negli ultimi 10 anni antecedenti la data di pubblicazione dell'avviso di due servizi di progettazione e direzione lavori, o di sola progettazione ovvero di sola direzione lavori riferiti alla Categoria IMPIANTI Identificativo Opere IA.03 o ad altro identificativo, nell'ambito della stessa Categoria IMPIANTI, di grado di complessità equivalente, per un importo non inferiore a 0,80 dell'importo stimato per l'intervento;
- tuttavia, nella stessa tabella non risultano dichiarati servizi idonei a soddisfare il requisito dell'avvenuto svolgimento negli ultimi 10 anni antecedenti la pubblicazione dell'avviso di due servizi di progettazione concernenti reti e servizi di trasporto pubblico, requisito minimo di partecipazione alla procedura individuato nell'avviso di manifestazione di interesse e ribadito nella lettera d'invito alla procedura negoziata;

Considerato che sono stati richiesti chiarimenti attraverso l'istituto del soccorso istruttorio ex art. 83, comma 9, del D.lgs. 50/2016 a fronte dell'incoerenza tra quanto dichiarato nell'Allegato A1 al punto D.3 e quanto dichiarato nella tabella di cui all' "Allegato E – verifica dei requisiti di qualificazione", relativamente alla dimostrazione del possesso del requisito tecnico organizzativo dell'avvenuto svolgimento negli ultimi 10 anni antecedenti la pubblicazione dell'avviso di due servizi di progettazione concernenti reti e servizi di trasporto pubblico;

Rilevato che dalla risposta dell'operatore economico (nr. prot 6239/2021) alla suddetta nota di soccorso istruttorio risulta la carenza in capo al costituendo RTP Torre – Giordano – Ucchino – Moliteo di Catania (CT) del requisito di qualificazione tecnico professionale consistente nell'avvenuto svolgimento negli ultimi 10 anni antecedenti la data di pubblicazione dell'avviso di manifestazione di interesse di due servizi di progettazione concernenti reti e servizi di trasporto pubblico espressamente richiesto dalla lettera invito;

Atteso che non è congrua né fondata l'equiparazione, delineata dall'operatore economico nella sopra emarginata nota, tra il requisito dell'avvenuto svolgimento negli ultimi 10 anni di due servizi di progettazione concernenti reti e servizi di trasporto pubblico ed i servizi rientranti nella categoria IA.04 della Tavola Z-1 del D.M. 17 Giugno 2016, in quanto:

- le Linee guida ANAC n.1 alla sezione V “Classi, categorie e tariffe personali” limitano l’operatività dell’attività di comparazione (e la possibilità di equiparazioni) solamente tra le attuali classificazioni (Tavola Z-1 del D.M. 17 Giugno 2016) e quelle della l. 143/1949, tra le quali non figurano in alcun modo i servizi di progettazione concernenti reti e servizi di trasporto pubblico espressamente richiesto dalla lettera invito;
- l’art. 6, comma 2, del D.M. 17/06/2016, cui fa peraltro riferimento la lettera d’invito nelle modalità di quantificazione del compenso delle prestazioni dedotte quale oggetto contrattuale, contempla espressamente altre prestazioni non determinabili tramite il ricorso al criterio di analogia con le prestazioni comprese nella suddetta Tavola;
- il requisito minimo di partecipazione individuato per la procedura in oggetto consistente nell’avvenuto svolgimento negli ultimi 10 anni di due servizi di progettazione concernenti reti e servizi di trasporto pubblico rientra tra le prestazioni di cui all’art. 6, comma 2, del D.M. 17/06/2016;

Rilevato che le valutazioni del R.U.P. confermano sul piano sostanziale l’impredicabilità di un rapporto di analogia tra il requisito consistente nell’avvenuto svolgimento negli ultimi 10 anni di due servizi di progettazione concernenti reti e servizi di trasporto pubblico e i servizi (progettazione e/o direzione lavori) riferiti alla Categoria IMPIANTI Identificativo Opere IA.04, in quanto:

- il suddetto requisito deve intendersi riferito alla progettazione di servizi di trasporto pubblico intesi come le diverse attività necessarie all’attivazione di servizi per l’utenza (a titolo esemplificativo operazioni riguardanti l’analisi di matrici o/d, turni macchina, turni uomo, ecc...);
- come può dedursi dal Capitolato Tecnico e dal Progetto di Fattibilità, il tipo di prestazione da affidare nella procedura in oggetto, che - oltre agli aspetti impiantistici - richiede valutazioni specialistiche in merito alla progettazione di un sistema di trasporto pubblico locale (capacità che prescinde dall’aspetto impiantistico), rende evidente che il significato del requisito di capacità tecnico organizzativa relativo all’avvenuto svolgimento negli ultimi 10 anni di due servizi di progettazione concernenti reti e servizi di trasporto pubblico sia indirizzato ad individuare soggetti che, oltre alle capacità impiantistiche, posseggano anche conoscenza in merito ai sistemi di trasporto pubblico locale;

Richiamato il Codice Appalti approvato con D.Lgs. n. 50 del 18.04.2016 (d’ora innanzi Codice) e ss.mm.ii.;

Richiamato il D.L. 76/2020 “Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitale”;
Richiamati, in particolare, gli artt.:

83, comma 8, del Codice che dispone *“Le stazioni appaltanti indicano le condizioni di partecipazione richieste, che possono essere espresse come livelli minimi di capacità, congiuntamente agli idonei mezzi di prova, nel bando di gara o nell’invito a confermare interesse ed effettuano la verifica formale e sostanziale delle capacità realizzative, delle competenze tecniche e professionali, ivi comprese le risorse umane, organiche all’impresa, nonché delle attività effettivamente eseguite.”*

59, comma 4, lett. b) del codice che dispone *“sono considerate inammissibili le offerte che non hanno la qualificazione necessaria”*;

Richiamata la lettera invito approvata con Atto Dirigenziale n. 85 del 21.01.2021 della Segreteria Generale – Servizio Stazione Unica Appaltante che ha individuato al paragrafo **III.1.3**) i requisiti di qualificazione tecnico professionale richiesti per la partecipazione alla procedura in oggetto;

Visto altresì l'art. 76, comma 2 bis, del D.Lgs n. 50/2016, ai sensi del quale “Nei termini stabiliti al comma 5 è dato avviso ai candidati e ai concorrenti, con le modalità di cui all'articolo 5-bis del codice dell'amministrazione digitale, di cui al decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82, o strumento analogo negli altri Stati membri, del provvedimento che determina le esclusioni dalla procedura di affidamento e le ammissioni ad essa all'esito della verifica della documentazione attestante l'assenza dei motivi di esclusione di cui all'articolo 80, nonché la sussistenza dei requisiti economico-finanziari e tecnico professionali, indicando l'ufficio o il collegamento informatico ad accesso riservato dove sono disponibili i relativi atti”;

Ritenuto pertanto necessario procedere all'esclusione dell'operatore economico costituendo RTP Torre – Giordano – Uchino – Moliteo di Catania (CT) dalla procedura di gara e comunicare l'esclusione ai sensi e per gli effetti dell'art. 76 del codice;

Preso atto che l'appalto in oggetto, a seguito dell'esclusione disposta con il presente atto, non può essere aggiudicato non essendo pervenuta alcuna offerta valida;

Preso atto che non sono stati segnalati casi di conflitto d'interessi da parte dei dipendenti e dei dirigenti che partecipano alla presente procedura di aggiudicazione, ai sensi dell'art. 42 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n. 50, dei dipendenti e dei dirigenti che hanno ruoli procedurali come previsto dall'art. 6 bis della Legge 7 agosto 1990 n. 241 e dai dipendenti e dirigenti che prendono decisioni e svolgono attività riferita alla presente procedura ai sensi dell'ultimo comma dell'art. 6 e dell'art. 7 del DPR n. 62/2013;

Dato atto che l'istruttoria del presente atto è stata svolta da **Federica Marchese**, responsabile del procedimento, che attesta la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa per quanto di competenza, ai sensi dell'articolo 147 bis del decreto legislativo n. 267/2000 e che provvederà a tutti gli atti necessari all'esecuzione del presente provvedimento, fatta salva l'esecuzione di ulteriori adempimenti posti a carico di altri soggetti;

Considerato che con la sottoscrizione del presente atto, il dirigente attesta altresì la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa, assieme al responsabile di procedimento ai sensi dell'articolo 147 bis del decreto legislativo n. 267/2000;

Dato atto che il presente provvedimento diventa efficace con l'apposizione del visto attestante la copertura finanziaria espresso ai sensi dell'articolo 147 bis del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000 come da allegato;

DISPONE

1. Di approvare il verbale della seduta di ammissione del 5 febbraio 2021 allegato sub A alla presente determinazione per farne parte integrante;
2. Di escludere dalla procedura ID.4486 Affidamento della progettazione di fattibilità tecnica ed economica per la “Mobilità pubblica nel Tigullio occidentale: controllo accessi privati e navetta Rapallo - S. Margherita Ligure – Portofino”. CIG 8603698C2F CUP D62G19000510001. Procedura negoziata senza bando” per le motivazioni di cui in premessa il costituendo RTP Torre – Giordano

– Uchino – Moliteo di Catania (CT) per carenza assoluta del requisito di qualificazione tecnico professionale richiesto dalla lettera di invito approvata con determinazione dirigenziale della Segreteria Generale – Servizio Stazione Unica Appaltante n. 85 del 21 gennaio 2021 consistente nell'avvenuto svolgimento negli ultimi 10 anni antecedenti la data di pubblicazione dell'avviso di manifestazione di interesse di due servizi di progettazione concernenti reti e servizi di trasporto pubblico;

3. Di comunicare l'esclusione disposta con il presente atto ai sensi e per gli effetti dell'art. 76 del codice;

4. Di non aggiudicare l'appalto in oggetto non essendo pervenuta nessuna offerta valida;

Modalità e termini di impugnazione:

Il presente provvedimento può essere impugnato, ai sensi degli artt. 119 e 120 del decreto legislativo 2 luglio 2010, n. 104, con ricorso giurisdizionale al T.A.R. Liguria, entro il termine di trenta giorni.

DATI CONTABILI

S/E	Codice	Cap.	Azione		Importo	Prenotazione		Impegno		Accertamento		CUP	CIG
					Euro	N.	Anno	N.	Anno	N.	Anno		
TOTALE ENTRATE:				+									
TOTALE SPESE:				-									

**Sottoscritta dal Dirigente
(TOMBESI NORMA)
con firma digitale**

CITTA' METROPOLITANA DI GENOVA – STAZIONE UNICA

APPALTANTE

UFFICIO PROCEDURE DI GARE

OGGETTO: ID. 4486 Affidamento della progettazione di fattibilità tecnica ed economica per la “Mobilità pubblica nel Tigullio occidentale: controllo accessi privati e navetta Rapallo - S. Margherita Ligure – Portofino”. CIG 8603698C2F CUP D62G19000510001. Procedura negoziata senza bando.

VERBALE SEDUTA DI AMMISSIONE

L'anno duemilaventuno il giorno 5 del mese di febbraio alle ore 09:00, presso la stanza dell'Ufficio Procedure di gara, sita al quinto piano del palazzo sede della Città Metropolitana di Genova, Piazzale Mazzini 2, si tiene la seduta della gara in oggetto.

Premesso:

- che in data 12 marzo 2020 è stato pubblicato sul sito informatico della Stazione Unica Appaltante e sulla piattaforma di e-procurement Sintel un avviso di sospensione delle sedute pubbliche di gara, alla luce della situazione epidemiologica in essere e delle disposizioni contenute nel D.P.C.M. 8 marzo 2020 e nei successivi D.P.C.M. 9 marzo e 12 marzo 2020, atte a contrastare e contenere il diffondersi del virus Covid-19 ed, al contempo, a limitare lo spostamento ed il contatto delle persone fisiche, evitando perciò la compresenza del personale e degli operatori economici negli stessi ambienti di lavoro.
- Con il suddetto avviso è stato, altresì, disposto che, nel regime di emergenza sanitaria, tutte le sedute pubbliche relative a gare

d'appalto esperite mediante piattaforma telematica si svolgeranno in seduta riservata nel prevalente interesse della tutela della salute pubblica;

- che con determinazione a contrattare del 9 gennaio 2021, n. 21 la Direzione Generale, ha approvato l'avvio della procedura di scelta del contraente per l'affidamento del servizio in oggetto, mediante procedura negoziata senza bando ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. b) del Decreto Legge n. 76 del 16 luglio 2020, convertito con legge 11 settembre 2020 n. 120 e approvato lo schema di avviso di manifestazione di interesse per l'individuazione degli operatori da invitare;
- che il Servizio Stazione Unica Appaltante con atto n. 85 del 21 gennaio 2021 ha approvato l'elenco degli operatori da invitare quale risultante dai verbali della seduta pubblica e riservata del 20 gennaio 2021, lo schema di lettera di invito e i relativi allegati;
- che nell'osservanza degli artt. 40 e 52 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n. 50, la procedura in oggetto viene condotta mediante l'ausilio di sistemi informatici, nel rispetto della normativa vigente in materia di appalti pubblici e di strumenti telematici;
- che la Città Metropolitana di Genova utilizza il sistema di intermediazione telematica di Regione Lombardia denominato "Sintel", ai sensi della L.R. Lombardia 33/2007 e ss.mm.ii.;
- che le offerte e le domande di partecipazione sono redatte e trasmesse esclusivamente in formato elettronico, attraverso la piattaforma telematica Sintel;

- che la lettera di invito fissava per il giorno 4 febbraio 2021 ore 18:00, il termine per il ricevimento delle offerte;
- che sono pervenute nel termine fissato n. 1 (uno) offerte, così come risulta dal sito SINTEL, di cui si allega il riepilogo offerte pervenute, parte integrante e sostanziale del presente verbale (Allegato A);
- che la lettera di invito fissava per il giorno 5 febbraio 2021, a partire dalle ore 9.00, la seduta per l'ammissione dei soggetti concorrenti in modalità riservata, come indicato nelle Norme di Partecipazione al punto 15 Operazione di Gara sottoparagrafo 15.1, in conformità a quanto previsto dall'avviso del 12 marzo 2020;

Presiede la seduta riservata la Dott.ssa Norma Tombesi, Dirigente del Servizio Stazione Unica Appaltante, alla presenza continua di testimoni idonei, la Dott.ssa Federica Marchese, la Dott.ssa Maria Gabriella Laratta, il Dott. Francesco Tiro dipendenti della Città Metropolitana di Genova, assegnati al Servizio Stazione Unica Appaltante.

Il Presidente ricorda l'oggetto e le modalità dell'appalto e dichiara aperta la seduta. Dopo aver proceduto alla numerazione progressiva delle offerte pervenute telematicamente secondo l'ordine cronologico di registrazione sul sito SINTEL, procede all'apertura dell'offerta. L'operatore ha presentato offerta con invio di Busta Amministrativa, Busta Tecnica e Busta Economica come richiesto dalla lettera di invito.

Il Presidente procede alla lettura dei documenti contenuti nella Busta Amministrativa oggetto di esame in seduta di ammissione. Dall'esame della documentazione si evince quanto segue:

- 1) l'operatore economico RTP Torre – Giordano – Uchino – Moliteo di

Catania (CT), (op. n. 1) produce documentazione completa. I componenti del costituendo raggruppamento dichiarano di impegnarsi, in caso di aggiudicazione della gara, a costituire raggruppamento verticale tra professionisti, con quota di ripartizione delle prestazioni assunte per il 60% da parte della mandataria Ing. Salvatore Torre, per il 30% da parte del mandante Ing. Alessandra Giordano, per il 5% da parte del mandante dott. Geol. Fabio Ucchino e per il 5% dalla mandante Arch. Michele Moliteo nonché giovane professionista iscritto all'albo dal 19/11/2020. Viene indicato: il nominativo del giovane professionista arch. Michele Moliteo; il nominativo del Geologo Dott. Fabio Ucchino, mandante; il nominativo del professionista con Abilitazione al coordinamento per la sicurezza nei cantieri ai sensi dell'art. 98 del Decreto Legislativo 9 aprile 2008 n. 81, Ing. Salvatore Torre, mandatario.

Il mandatario e i mandanti hanno compilato il quadro D "Dichiarazione di qualificazione", da cui risulta che il costituendo raggruppamento ha dichiarato qualificazione relativamente all'avvenuto svolgimento negli ultimi 10 anni antecedenti la data di pubblicazione dell'avviso di manifestazione di interesse di due servizi di progettazione concernenti reti e servizi di trasporto pubblico e ha, ugualmente, dichiarato qualificazione relativamente agli altri requisiti di capacità tecnico – professionale previsti dall'avviso di manifestazione di interesse.

Nella tabella dell'allegato E vengono dichiarati dall'RTP Torre – Giordano – Ucchino – Moliteo, con competenza al 100% dell'Ing.

Salvatore Torre, i servizi idonei a soddisfare il requisito dell'avvenuto espletamento negli ultimi 10 anni antecedenti la data di pubblicazione dell'avviso, di servizi di architettura e ingegneria e altri servizi tecnici, di cui all'art. 3 comma 1 lett. vvvv del Codice, per ciascuna delle classi e categorie di lavori cui si riferiscono i servizi da affidare, per un importo corrispondente al requisito minimo di cui alla tabella Allegato 1B e il requisito dell'avvenuto svolgimento negli ultimi 10 anni antecedenti la data di pubblicazione dell'avviso di due servizi di progettazione e direzione lavori, o di sola progettazione ovvero di sola direzione lavori riferiti alla Categoria IMPIANTI Identificativo Opere IA.03 o ad altro identificativo, nell'ambito della stessa Categoria IMPIANTI, di grado di complessità equivalente, per un importo non inferiore a 0,80 dell'importo stimato per l'intervento; tuttavia, nella stessa tabella di cui all' "Allegato E – verifica dei requisiti di qualificazione" non risultano dichiarati servizi idonei a soddisfare il requisito dell'avvenuto svolgimento negli ultimi 10 anni antecedenti la pubblicazione dell'avviso di due servizi di progettazione concernenti reti e servizi di trasporto pubblico.

Alla luce di quanto sopra, all'unico operatore RTP Torre – Giordano – Uchino – Moliteo di Catania (CT) (plico n. 1) verrà richiesto di integrare la documentazione amministrativa, attraverso l'istituto del soccorso istruttorio, chiedendo chiarimenti, a fronte dell'incoerenza tra quanto dichiarato nell'Allegato A1 al punto D.3 e quanto dichiarato nella tabella di cui all' "Allegato E – verifica dei requisiti di qualificazione" relativamente alla dimostrazione in ordine al possesso

del requisito tecnico organizzativo dell'avvenuto svolgimento negli ultimi 10 anni antecedenti la pubblicazione dell'avviso di due servizi di progettazione concernenti reti e servizi di trasporto pubblico.

Alle ore 12:00 il Presidente dichiara chiusa la seduta.

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

Dott.ssa Norma Tombesi

I TESTIMONI

Dott.ssa Federica Marchese

Dott.ssa Maria Gabriella Laratta

Dott. Francesco Tiro



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE E VISTO ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Ai sensi dell'articolo 147 bis del decreto legislativo 18 agosto 2000, n.267

Proponente: Servizio Stazione Unica Appaltante

Oggetto: ID.4486 AFFIDAMENTO DELLA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA PER LA "MOBILITÀ PUBBLICA NEL TIGULLIO OCCIDENTALE: CONTROLLO ACCESSI PRIVATI E NAVETTA RAPALLO - S. MARGHERITA LIGURE - PORTOFINO". CIG 8603698C2F CUP D62G19000510001. PROCEDURA NEGOZIATA SENZA BANDO. APPROVAZIONE ATTI DI GARA, ESCLUSIONE DALLA PROCEDURA DELL'OPERATORE RTP TORRE - GIORDANO - UCCHINO - MOLITEO DI CATANIA (CT)

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Il presente provvedimento non necessita di parere di regolarità contabile in quanto non produce effetti diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria e/o sul patrimonio dell'Ente.

Il presente provvedimento produce effetti indiretti sulla situazione economico-finanziaria e/o sul patrimonio dell'ente per cui si esprime parere: FAVOREVOLE

Annotazioni o motivazioni del parere sfavorevole:

Il presente provvedimento produce effetti diretti sulla situazione economico-finanziaria e/o sul patrimonio dell'ente, evidenziate nelle imputazioni contabili di seguito indicate, per cui si esprime parere: FAVOREVOLE

Annotazioni o motivazioni del parere sfavorevole:

VISTO ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

S/E	Codice	Cap.	Azione	Importo	Prenotazione		Impegno		Accertamento		CUP	CIG
					N.	Anno	N.	Anno	N.	Anno		
TOTALE ENTRATE:				+								
TOTALE SPESE:				+								

Genova li, 15/02/2021

**Sottoscritto dal responsabile
dei Servizi Finanziari
(POLESE BARBARA)
con firma digitale**