



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità
Servizio Amministrazione territorio e trasporti

Atto N. 708/2021

Oggetto: CC 24/20_MIT_7 AFFIDAMENTO INCARICO ESECUZIONE INDAGINI GEOLOGICHE A SÙPPORTO DELLA PROGETTAZIONE DELLA SP 226 DELLA VALLE SCRIVIA E SP 14 DI DAVAGNA ALLA SOCIETA' M3D COSTRUZIONI SPECIALI S.R.L. CON SEDE IN VIA TRENTO N. 4/2 CAMPO LIGURE (GE), IMPORTO EURO =48.773,37 (ONERI INCLUSI) - CUP: D49J18000180001 - CIG: Z1230F8B30.

In data 06/04/2021 il dirigente CUTTICA MAURO, nella sua qualità di responsabile, adotta il seguente Atto dirigenziale;

Vista la Legge 7 aprile 2014 n. 56, "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni";

Richiamato il vigente Statuto della Città Metropolitana di Genova;

Visto l'art. 107, commi 1, 2 e 3, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali".

Visto il Bilancio di previsione triennale 2021/2023, approvato definitivamente dal Consiglio Metropolitan con Deliberazione n. 4 in data 20/01/2021;

Atteso che:

In seguito all'aggravarsi del cedimento di porzione del corpo stradale lungo due strade provinciali in corrispondenza del km 10+700 della SP 226 della Valle Scrivia, e della prog.va km 13+000 della SP 14 di Davagna si è ritenuto necessario intervenire con urgenza per mettere in sicurezza la viabilità.

Per definire la fase progettuale dell'intervento sulla SP 226 e sulla SP 14, i tecnici della Direzione Territorio e Mobilità ritengono doversi procedere con l'esecuzione di 3 sondaggi geognostici a carotaggio continuo da cui poter ricavare in modo esatto la stratigrafia del terreno ed i relativi parametri geotecnici per il dimensionamento delle nuove strutture, da ricavarsi anche con l'esecuzione di prove SPT nei terreni granulari oltre che con il prelievo di campioni. I sondaggi S1 ed S2 verranno ubicati sulla banchina stradale, mentre il terzo S3 verrà ubicato nella zona sottostante la strada, in una zona già interessata dal dissesto. Tutti i sondaggi dovranno essere attrezzati con piezometro a tubo aperto per il monitoraggio del livello di falda. Inoltre dovrà essere eseguito un profilo sismico a rifrazione posizionato lungo l'asse stradale e n. 10 prove HSRV posizionate lungo due allineamenti ad esso ortogonali finalizzati alla conoscenza di dettaglio del profilo di velocità delle onde sismiche di taglio in funzione della ricostruzione l'assetto stratigrafico del pendio.

Sulla la SP 14 si dovranno eseguire n. 3 sondaggi geognostici a carotaggio continuo sulla banchina stradale con prelievo di campioni ed esecuzione di analisi di laboratorio per ricavare i relativi parametri geotecnici.

Le lavorazioni previste consistono in:

SP 226 della Valle Scrivia prog.va km 10+700

- Esecuzione di n. 3 sondaggi geognostici a carotaggio continuo sulla SP 226 che dovranno essere spinti alla profondità di 40 ml il primo (S1), 40 ml il secondo (S2) e 30 ml il terzo (S3) per una lunghezza complessiva di 110 ml, con prelievo di campioni e relative analisi di laboratorio;
- Esecuzione in tutti i sondaggi di prove SPT nei terreni granulari ogni 1,50 m di avanzamento a partire dalla profondità di 1,50 m rispetto al p.c.;
- Fornitura e posa in opera in tutti i sondaggi di piezometro a tubo aperto il cui terminale dovrà essere protetto da un chiusino sporgente e chiaramente identificabile;
- Indagine sismica composta da n. 10 prove HVSR e n. 1 prospezione sismica a rifrazione.

SP 14 di Davagna prog.va km 13+000

- Esecuzione di n. 3 sondaggi geognostici a carotaggio continuo sulla SP 226 spinti alla profondità di 20 ml 60 ml, prelievo di campioni e relative analisi di laboratorio.

Ritenuto che, in considerazione delle caratteristiche geologiche della zona e delle problematiche che interessano il tratto coinvolto dal dissesto, vista la necessità di operare con urgenza, si è reso necessario l'affidamento delle attività di assistenza alla progettazione ad un soggetto esterno all'Amministrazione in possesso dei requisiti specifici richiesti. I tecnici della Direzione Territorio e Mobilità, previa formale richiesta di preventivo formulata in data 11/02/2021 con nota prot. n. 7109, hanno pertanto ritenuto di affidare l'esecuzione dei sondaggi all'impresa M3D Costruzioni Speciali S.r.l. con sede Via Trento 4/2 16013 Campo Ligure (GE), iscritta nell'elenco degli operatori economici formati dal Servizio Stazione Unica Appaltante della Città Metropolitana di Genova, di qualificazione tecnica, ai sensi e per gli effetti dell'art. 216 comma 14 del d. lgs. n. 50/2016 e dell'art 90 del D.P.R. 207/2010, la quale si è resa immediatamente disponibile inviando la propria migliore offerta pari ad **Euro 39.978,17= (IVA esclusa)** presentata in data 17/02/2021 con nota prot. n. 8027.

Preso atto che il servizio richiesto risulta di importo inferiore ad € 75.000,00= e quindi si può procedere all'affidamento diretto "anche senza previa consultazione di più operatori economici" ai sensi dell'art. 1 del DL n. 76 del 16/07/2020 convertito in Legge n. 120 del 11/09/2020;

Per determinare il corrispettivo delle prestazioni si è fatto riferimento al Prezzario anno 2019 approvato con DD1628/2019 del 17/07/2019.

Atteso che è stato rispettato il principio di rotazione nell'affidamento degli incarichi previsto dall'art. 36 del D.lgs. 50/2016 e dalle linee guida n. 4 dell'Autorità Nazionale Anticorruzione non avendo ricevuto l'impresa M3D Costruzioni Speciali S.r.l. alcun incarico dalla Direzione Territorio e Mobilità della Città Metropolitana di Genova nell'ultimo anno;

Preso atto altresì che RUP è stato nominato l'Ing. Francesca Villa, Responsabile d'Ufficio della Direzione Territorio e Mobilità della Città Metropolitana di Genova, e Direttore per l'esecuzione del presente incarico è stato nominato il Geol. Alessia Varriale, Funzionario Tecnico della stessa Direzione;

Visto l'art. 192 del T.U.E.L. d.lgs. n. 267 del 18/08/2000 e s.m.i Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali avente ad oggetto: Determinazioni a contrattare e relative procedure;

Visto l'art. 32 comma 2 del D.lgs. n. 50/2016 il quale dispone che le stazioni appaltanti, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, adottino la determinazione a contrattare individuando gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

Richiamato l'atto dirigenziale n. 994 del 07/05/2019 di accertamento dell'importo complessivo di euro 12.174.953,10=, a titolo di contributi per investimento da Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, per interventi su strade finanziati dal DM 16 febbraio 2018, per gli anni 2019-2020-2021:

Codice	Azione	Importo	Anno di esigibilità	Accertamento
40200.01	4002934	€ 4.058.317,70	2020	28
40200.01	4002934	€ 4.058.317,70	2021	19

Preso atto che l'affidamento in oggetto rientra nell'accertamento in entrata n. 28/2020;

Considerato che alla spesa complessiva dell'incarico di Euro 48.773,37= (I.V.A. inclusa) si farà fronte con i fondi di cui alla seguente tabella, portante la scadenza esigibilità di cui al DPCM 28/12/11:

Fornitore	Codice di bilancio	Importo	Scadenza esigibilità (ai sensi del DPCM 28/12/2011)
M3D Costruzioni Speciali S.r.l.	10052.02 2002950	€ 48.773,37=	2021

Preso atto che l'affidamento in oggetto rientra negli incarichi professionali in materia di lavori pubblici, nello specifico concernente la resa di servizi, disciplinati dal D.Lgs. 50/2016 (codice dei contratti pubblici), restando pertanto escluso dalle procedure di cui all'art. 59bis del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi della Città Metropolitana di Genova;

Tenuto conto che ai fini degli adempimenti previsti dalla normativa in merito agli elementi identificativi dell'intervento:

- il Codice Unico di Progetto (CUP) è il seguente: CUP D49J18000180001;
- il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il seguente: CIG Z1230F8B30;

Preso atto che sono state effettuate, con esito positivo, le verifiche del possesso dei prescritti requisiti di cui all'art. 80 del D. Lgs. 50/2016, e che l'operatore economico è in possesso della SOA per la categoria di lavorazione richiesta.

Considerato che, ai sensi dell'art. 32, comma 14 del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., il contratto di affidamento dell'incarico in oggetto assume la forma dello scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio;

Dato atto che l'istruttoria del presente atto è stata svolta dall'Ing. Francesca Villa, responsabile del procedimento, che attesta la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa per quanto di competenza, ai sensi dell'articolo 147 bis del decreto legislativo n. 267/2000 e che provvederà a tutti gli atti necessari all'esecuzione del presente provvedimento, fatta salva l'esecuzione di ulteriori adempimenti posti a carico di altri soggetti;

Considerato che con la sottoscrizione del presente atto, il dirigente attesta altresì la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa, assieme al responsabile di procedimento ai sensi dell'articolo 147 bis del decreto legislativo n. 267/2000;

Dato atto che il presente provvedimento diventa efficace con l'apposizione del visto attestante la copertura finanziaria espresso ai sensi dell'articolo 147 bis del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000 come da allegato;

IL DIRIGENTE

DISPONE

Per i motivi in premessa specificati:

1. di approvare l'incarico di esecuzione indagini geologiche a supporto della progettazione della **SP 226 della Valle Scrivia e SP 14 di Davagna – CC 24/20 MIT_7**
2. di autorizzare l'affidamento diretto di detto incarico all'impresa **M3D Costruzioni Speciali s.r.l.** con sede in Via Trento n. 4/2 Campo Ligure (GE), IMPORTO EURO 48.773,37= (oneri inclusi)
3. di dare atto che la spesa complessiva dell'incarico di **Euro 48.773,37= (oneri inclusi)** può trovare copertura finanziaria secondo lo schema di seguito riportato:

Fornitore	Codice di bilancio	Importo	Scadenza esigibilità (ai sensi DPCM 28/12/2011)
M3D Costruzioni Speciali S.r.l.	10052.02 2002950	€ 48.773,37=	2021

4. di confermare Responsabile del Procedimento l'Ing. Francesca Villa, Responsabile d'Ufficio della Direzione Territorio e Mobilità della Città Metropolitana di Genova, e Direttore per l'esecuzione del presente incarico il Geol. Alessia Varriale, Funzionario Tecnico della stessa Direzione;
5. di dare atto che la stipula del contratto, consistente in un apposito scambio di lettere, avverrà, ai sensi dell'art. 32, comma 14 del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio;
6. di dare atto che gli elementi identificativi dell'intervento sono i seguenti:
 - il Codice Unico di Progetto (CUP): D49J18000180001;
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG): Z1230F8B30;
7. di dare atto che alla liquidazione della somma come sopra impegnata, si procederà ai sensi dell'art.37 del vigente Regolamento di Contabilità;
8. di pubblicare il presente provvedimento sul sito istituzionale della Città Metropolitana di Genova, sezione Amministrazione Trasparente, nonché sul portale della propria Stazione Unica Appaltante, ai sensi dell'art. 29 del d.lgs. 50 del 2016.

Modalità e termini di impugnazione

La determinazione dirigenziale può essere impugnata esclusivamente presso il Tribunale Amministrativo Regionale (T.A.R.) entro 30 giorni dalla data di pubblicazione come indicato nell'art. 119 d. lgs. n. 104/2010.

DATI CONTABILI

S/E	Codice	Cap.	Azione		Importo	Prenotazione		Impegno		Accertamento		CUP	CIG
					Euro	N.	Anno	N.	Anno	N.	Anno		
EN TR ATA	402000 1	0	400293 4	+	4.058.317,70					28	2020		
Note:													
US CIT A	100520 2	0	200295 0	+	48.773,37				2021			D49J18 000180 001	Z1230F 8B30
Note: M3D Costruzioni Speciali s.r.l.													
TOTALE ENTRATE:				+	4.058.317,70								
TOTALE SPESE:				-	48.773,37								

**Sottoscritta dal Dirigente
(CUTTICA MAURO)
con firma digitale**



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE E VISTO ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Ai sensi dell'articolo 147 bis del decreto legislativo 18 agosto 2000, n.267

Proponente: Unità Contratti

Oggetto: CC 24/20_MIT_7 AFFIDAMENTO INCARICO ESECUZIONE INDAGINI GEOLOGICHE A SUPPORTO DELLA PROGETTAZIONE DELLA SP 226 DELLA VALLE SCRIVIA E SP 14 DI DAVAGNA ALLA SOCIETA' M3D COSTRUZIONI SPECIALI S.R.L. CON SEDE IN VIA TRENTO N. 4/2 CAMPO LIGURE (GE), IMPORTO EURO =48.773,37 (ONERI INCLUSI) - CUP: D49J18000180001 - CIG: Z1230F8B30

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Il presente provvedimento non necessita di parere di regolarità contabile in quanto non produce effetti diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria e/o sul patrimonio dell'Ente.

Il presente provvedimento produce effetti indiretti sulla situazione economico-finanziaria e/o sul patrimonio dell'ente per cui si esprime parere: FAVOREVOLE

Annotazioni o motivazioni del parere sfavorevole:

Il presente provvedimento produce effetti diretti sulla situazione economico-finanziaria e/o sul patrimonio dell'ente, evidenziate nelle imputazioni contabili di seguito indicate, per cui si esprime parere: FAVOREVOLE

Annotazioni o motivazioni del parere sfavorevole:

VISTO ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

S/E	Codice	Cap.	Azione		Importo	Prenotazione		Impegno		Accertamento		CUP	CIG
					Euro	N.	Anno	N.	Anno	N.	Anno		
ENT RAT A	4020001	0	4002934	+	4.058.317,70					28	2020		
Note: - lavoro 34 Decreto MIT 16 febbraio 2018 manutenzione strade_ anno 2020													
USC ITA	1005202	0	2002950	+	48.773,37			629 9	2021			D49J180 0018000 1	Z1230F8 B30
Note: M3D Costruzioni Speciali s.r.l. - lavoro 34 Decreto MIT 16 febbraio 2018 manutenzione strade_ anno 2020													
TOTALE ENTRATE:				+	4.058.317,70								
TOTALE SPESE:				+	48.773,37								

Genova li, 07/04/2021



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

**Sottoscritto dal responsabile
dei Servizi Finanziari
(POLESE BARBARA)
con firma digitale**