



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità
Servizio Amministrazione territorio e trasporti

Atto N. 955/2021

Oggetto: CC 24/20_MIT_8 AFFIDAMENTO DIRETTO INCARICO ESECUZIONE INDAGINI STRUTTURALI FINALIZZATE ALLA REDAZIONE DEL CERTIFICATO IDONEITA' STATICA DEL PONTE STRADALE ALLA PROGRESSIVA 13+022 DELLA SP 3 DI CROCETTA D'ORERO NEL COMUNE DI CASELLA ALLA SOCIETA' P.Q.R.S. ENGINEERING S.R.L. CON SEDE IN VIA A. PITENTINO N. 18 (46010) CURTATONE - FRAZIONE LEVATA - MANTOVA (MN), IMPORTO EURO =14.830,32= (ONERI INCLUSI) - CUP: D49J18000180001 - CIG: Z53319F7E5.

In data 07/05/2021 il dirigente CUTTICA MAURO, nella sua qualità di responsabile, adotta il seguente Atto dirigenziale;

Vista la Legge 7 aprile 2014 n. 56, "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni";

Richiamato il vigente Statuto della Città Metropolitana di Genova;

Visto l'art. 107, commi 1, 2 e 3, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali".

Visto il Bilancio di previsione triennale 2021/2023, approvato definitivamente dal Consiglio Metropolitan con Deliberazione n. 4 in data 20/01/2021;

Richiamato l'atto del Sindaco Metropolitan n° 21 del 06/04/21 di approvazione del piano esecutivo di gestione e delle performance (PEGP) 2021-2023;

Atteso che:

- Coerentemente con quanto previsto dall'attività "Sviluppo delle funzionalità del Catasto Strade – Progetto PONTI", co-finanziata dal Piano Nazionale Sicurezza Stradale, III Programma Annuale di Attuazione 2007, il manufatto oggetto del presente incarico era stato estrapolato dall'archivio dei manufatti di luce superiore ai 15 m che presentano almeno una pila in alveo (100 ponti in totale lungo le strade della Provincia di Genova), tenendo in considerazione le caratteristiche e l'età dell'opera oltre che l'entità del traffico in transito.
- Nel 2019, a seguito del drammatico evento del crollo del ponte Morandi a Genova, il Ministero delle Infrastrutture, per il tramite dei Provveditorati alle Opere Pubbliche, ha disposto, per ogni Ente interessato, la redazione di un elenco di opere che richiedono interventi urgenti in relazione alle particolari condizioni di criticità strutturale.
- Conseguentemente è stato sviluppato un elenco di 71 strutture di luce pari o superiore a 10 m, individuate in considerazione delle caratteristiche strutturali ed in quanto appartenenti ad itinerari significativi per la presenza di trasporto pesante ovvero itinerari alternativi che possono essere condizionati in caso di disfunzione del sistema viario portante costituito dalle autostrade e dalle strade statali presenti sul territorio.

- In suddetto elenco, allegato al PL 2020/2022, la struttura in oggetto è posizionata al n.44, ID 411, con ordine di priorità 1 (urgente).
- La struttura oggetto di verifica è il viadotto stradale e ferroviario sito nel Comune di Casella alla progressiva 13+022 della SP 3 di Crocetta d'Orero; ha una estensione di circa 160 metri ed è costituito da due ponti paralleli: l'uno più antico, in c.a. ad arco, l'altro, più recente, costruito nel 1980 allo scopo di allargare la sede viaria pur garantendo anche la sede ferroviaria, realizzato in c.a.
- Con Determina Dirigenziale n. 2352/2020 del 18/12/2020 è stato affidato all' Ing. Marco Gavagnin dello Studio Gavagnin Engineering & Safety con sede in Genova, Corte Lambruschini Torre A, Piazza Borgo Pila 40/39, l'incarico professionale per l'assistenza al monitoraggio sperimentale, alla organizzazione ed alla supervisione di indagini sulla struttura nel suo complesso (prelievi sui materiali, esecuzione di prove non distruttive, prove di carico commisurate alle condizioni al contorno attuali e al tipo di struttura in oggetto) finalizzate alla modellazione numerica e alla emissione del Certificato di Idoneità Statica del ponte in oggetto.
- Per l'esecuzione delle operazioni necessarie alla valutazione di sicurezza ed alla conseguente definizione del C.I.S. occorre provvedere al controllo dello stato attuale delle strutture del ponte ed impostare nuovi ed idonei algoritmi di calcolo.
- Tali attività di esame e conoscitive del complesso strutturale sono necessarie e propedeutiche alle successive fasi di progettazione, inerenti agli eventuali interventi di manutenzione e/o adeguamento del manufatto indagato.
- Il Professionista nominato per la Redazione del Certificato Idoneità Statica, ha individuato le seguenti attività da eseguire sulla struttura:
 - o scavi a pozzo per indagini sulle fondazioni;
 - o indagini videoscopiche;
 - o indagini georadar lineari e localizzate;
 - o carotaggi sui calcestruzzi;
 - o prove di compressione;
 - o prove di pull-out;
 - o rilievo dei ferri di armatura;
 - o prelievo e prove di durezza sui ferri di armatura;
 - o ripristini strutturali grezzi;
 - o redazione del rapporto di prova.

Preso atto che il servizio richiesto risulta di importo inferiore ad € 75.000,00= e quindi si può procedere all'affidamento diretto "anche senza previa consultazione di più operatori economici" ai sensi dell'art. 1 del DL n. 76 del 16/07/2020 convertito in Legge n. 120 del 11/09/2020;

Atteso che i tecnici della Direzione Territorio e Mobilità propongono l'affidamento dell'incarico alla società P.Q.R.S. ENGINEERING S.R.L. (Prove Qualità Ricerche Sperimentazioni Engineering s.r.l.), con sede in Via A. Pitentino n.18, Curtatone – Fraz. Levata – Mantova (MN), la quale si è resa immediatamente disponibile inviando la propria migliore offerta pari ad Euro =12.156,00= (iva esclusa) con nota prot. n.11845/2021;

Considerato che l'offerta proposta risulta congrua per l'esecuzione complessiva del servizio richiesto;

Atteso che è stato rispettato il principio di rotazione nell'affidamento degli incarichi previsto dall'art. 36 del D.lgs. 50/2016 e dalle linee guida n. 4 dell'Autorità Nazionale Anticorruzione non avendo ricevuto l'impresa P.Q.R.S. ENGINEERING S.r.l. alcun incarico dalla Direzione Territorio e Mobilità della Città Metropolitana di Genova nell'ultimo anno;

Preso atto altresì che RUP è stato nominato l'Ing. Francesca Villa e Direttore per l'esecuzione del presente incarico è stato nominato il Geom. Marino Signaroldi, entrambi della Direzione Territorio e Mobilità della Città Metropolitana di Genova;

Visto l'art. 192 del T.U.E.L. d.lgs. n. 267 del 18/08/2000 e s.m.i Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali avente ad oggetto: Determinazioni a contrattare e relative procedure;
Visto l'art. 32 comma 2 del D.lgs. n. 50/2016 il quale dispone che le stazioni appaltanti, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, adottino la determinazione a contrattare individuando gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

Richiamato l'atto dirigenziale n. 994 del 07/05/2019 di accertamento dell'importo complessivo di euro 12.174.953,10=, a titolo di contributi per investimento da Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, per interventi su strade finanziati dal DM 16 febbraio 2018, per gli anni 2019-2020-2021:

Codice	Azione	Importo	Anno di esigibilità	Accertamento
40200.01	4002934	€ 4.058.317,70=	2020	28
40200.01	4002934	€ 4.058.317,70=	2021	19

Preso atto che l'affidamento in oggetto rientra nell'accertamento in entrata n. 28/2020;

Considerato che alla spesa complessiva dell'incarico di Euro 14.830,32= (I.V.A. inclusa) si farà fronte con i fondi di cui alla seguente tabella, portante la scadenza esigibilità di cui al DPCM 28/12/11:

Fornitore	Codice di bilancio	Importo	Scadenza esigibilità (ai sensi del DPCM 28/12/2011)
P.Q.R.S. Engineering S.r.l. (Prove Qualità Ricerche Sperimentazioni Engineering S.r.l.)	10052.02 2002950	€ 14.830,32=	2021

Preso atto che l'affidamento in oggetto rientra negli incarichi professionali in materia di lavori pubblici, nello specifico concernente la resa di servizi, disciplinati dal D.Lgs. 50/2016 (codice dei contratti pubblici), restando pertanto escluso dalle procedure di cui all'art. 59bis del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi della Città Metropolitana di Genova;

Tenuto conto che ai fini degli adempimenti previsti dalla normativa in merito agli elementi identificativi dell'intervento:

- il Codice Unico di Progetto (CUP) è il seguente: CUP D49J18000180001;
- il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il seguente: CIG Z53319F7E5;

Preso atto che sono state effettuate, con esito positivo, le verifiche del possesso dei prescritti requisiti di cui all'art. 80 del D. Lgs. 50/2016 e che è stata altresì verificata, in capo all'operatore economico, la sussistenza dei requisiti professionali necessari per lo svolgimento dell'incarico. L'operatore economico risulta inoltre iscritto alle piattaforme Mepa e Sintel.

Considerato che, ai sensi dell'art. 32, comma 14 del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., il contratto di affidamento dell'incarico in oggetto assume la forma dello scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio;

Preso atto che non sono stati segnalati casi di conflitto d'interessi da parte dei dipendenti e dei dirigenti che partecipano alla presente procedura di aggiudicazione, ai sensi dell'art. 42 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n. 50, dei dipendenti e dei dirigenti che hanno ruoli procedurali come previsto dall'art. 6 bis della Legge 7 agosto 1990 n. 241 e dai dipendenti e dirigenti che prendono decisioni e svolgono attività riferita alla presente procedura ai sensi dell'ultimo comma dell'art. 6 e dell'art. 7 del DPR n. 62/2013;

Dato atto che l'istruttoria del presente atto è stata svolta dall'Ing. Francesca Villa, responsabile del procedimento, che attesta la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa per quanto di competenza, ai sensi dell'articolo 147 bis del decreto legislativo n. 267/2000 e che provvederà a tutti gli atti necessari

all'esecuzione del presente provvedimento, fatta salva l'esecuzione di ulteriori adempimenti posti a carico di altri soggetti;

Considerato che con la sottoscrizione del presente atto, il dirigente attesta altresì la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa, assieme al responsabile di procedimento ai sensi dell'articolo 147 bis del decreto legislativo n. 267/2000;

Dato atto che il presente provvedimento diventa efficace con l'apposizione del visto attestante la copertura finanziaria espresso ai sensi dell'articolo 147 bis del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000 come da allegato;

IL DIRIGENTE

DISPONE

Per i motivi in premessa specificati:

1. di approvare l'incarico di esecuzione indagini strutturali finalizzate alla redazione del Certificato di Idoneità Statica del ponte stradale alla progressiva 13+022 della SP 3 di Crocetta d'Orero nel Comune di Casella – CC 24/20 MIT_8;
2. di autorizzare l'affidamento diretto di detto incarico all'impresa P.Q.R.S. ENGINEERING S.r.l. (Prove Qualità Ricerche Sperimentazioni Engineering S.r.l.) con sede in Via A. Pitentino n.18, Curtatone – Fraz. Levata – Mantova (MN), IMPORTO EURO =14.830,32= (oneri inclusi);
3. di dare atto che la spesa complessiva dell'incarico di Euro =14.830,32= (oneri inclusi) può trovare copertura finanziaria secondo lo schema di seguito riportato:

Fornitore	Codice di bilancio	Importo	Scadenza esigibilità (ai sensi del DPCM 28/12/2011)
P.Q.R.S. Engineering S.r.l. (Prove Qualità Ricerche Sperimentazioni Engineering S.r.l.)	10052.02 2002950	€ 14.830,32=	2021

4. di confermare Responsabile del Procedimento l'Ing. Francesca Villa, e Direttore per l'esecuzione del presente incarico il Geom. Marino Signaroldi, entrambi della Direzione Territorio e Mobilità della Città Metropolitana di Genova;
5. di dare atto che la stipula del contratto, consistente in un apposito scambio di lettere, avverrà, ai sensi dell'art. 32, comma 14 del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio;
6. di dare atto che gli elementi identificativi dell'intervento sono i seguenti:
 - il Codice Unico di Progetto (CUP): D49J18000180001;
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG): Z53319F7E5;
7. di dare atto che alla liquidazione della somma come sopra impegnata, si procederà ai sensi dell'art.37 del vigente Regolamento di Contabilità;

8. di pubblicare il presente provvedimento sul sito istituzionale della Città Metropolitana di Genova, sezione Amministrazione Trasparente, nonché sul portale della propria Stazione Unica Appaltante, ai sensi dell'art. 29 del d.lgs. 50 del 2016;

Modalità e termini di impugnazione

La determinazione dirigenziale può essere impugnata esclusivamente presso il Tribunale Amministrativo Regionale (T.A.R.) entro 30 giorni dalla data di pubblicazione come indicato nell'art. 119 d. lgs. n. 104/2010.

DATI CONTABILI

S/E	Codice	Cap.	Azione		Importo	Prenotazione		Impegno		Accertamento		CUP	
					Euro	N.	Anno	N.	Anno	N.	Anno		
EN TR ATA	4020001	0	4002934	+	4.058.317,70					28	2020		
Note:													
US CIT A	1005202	0	2002950	+	14.830,32				2021			D49J18 000180 001	Z53319 F7E5
Note: P.Q.R.S. ENGINEERING S.R.L.													
TOTALE ENTRATE:					+	4.058.317,70							
TOTALE SPESE:					-	14.830,32							

Sottoscritta dal Dirigente
(CUTTICA MAURO)
con firma digitale



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE E VISTO ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Ai sensi dell'articolo 147 bis del decreto legislativo 18 agosto 2000, n.267

Proponente: Unità Contratti

Oggetto: CC 24/20_MIT_8 AFFIDAMENTO DIRETTO INCARICO ESECUZIONE INDAGINI STRUTTURALI FINALIZZATE ALLA REDAZIONE DEL CERTIFICATO IDONEITA' STATICA DEL PONTE STRADALE ALLA PROGRESSIVA 13+022 DELLA SP 3 DI CROCETTA D'ORERO NEL COMUNE DI CASELLA ALLA SOCIETA' P.Q.R.S. ENGINEERING S.R.L. CON SEDE IN VIA A. PITENTINO N. 18 (46010) CURTATONE - FRAZIONE LEVATA - MANTOVA (MN), IMPORTO EURO =14.830,32= (ONERI INCLUSI) - CUP: D49J18000180001 - CIG: Z53319F7E5

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Il presente provvedimento non necessita di parere di regolarità contabile in quanto non produce effetti diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria e/o sul patrimonio dell'Ente.

Il presente provvedimento produce effetti indiretti sulla situazione economico-finanziaria e/o sul patrimonio dell'ente per cui si esprime parere: FAVOREVOLE

Annotazioni o motivazioni del parere sfavorevole:

Il presente provvedimento produce effetti diretti sulla situazione economico-finanziaria e/o sul patrimonio dell'ente, evidenziate nelle imputazioni contabili di seguito indicate, per cui si esprime parere: FAVOREVOLE

Annotazioni o motivazioni del parere sfavorevole:

VISTO ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

S/E	Codice	Cap.	Azione		Importo	Prenotazione		Impegno		Accertamento		CUP	CIG
					Euro	N.	Anno	N.	Anno	N.	Anno		
ENT RAT A	4020001	0	4002934	+	4.058.317,70					28	2020		
Note: LAVORO 34 - Decreto MIT 16 febbraio 2018 manutenzione strade_ anno 2020													
USC ITA	1005202	0	2002950	+	14.830,32			652 1	2021			D49J180 0018000 1	Z53319F 7E5
Note: P.Q.R.S. ENGINEERING S.R.L. LAVORO 34 - Decreto MIT 16 febbraio 2018 manutenzione strade_ anno 2020													
TOTALE ENTRATE:				+	4.058.317,70								
TOTALE SPESE:				+	14.830,32								

Genova li, 10/05/2021



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

**Sottoscritto dal responsabile
dei Servizi Finanziari
(POLESE BARBARA)
con firma digitale**