



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU

Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza Missione 2
Rivoluzione verde e transizione ecologica
Componente 4 Tutela del territorio e della risorsa idrica
Investimento 2.2 Interventi per la resilienza, la
valorizzazione del territorio e l'efficienza energetica dei
Comuni

COMUNE DI VALBREVENNA



COMUNE VALBREVENNA
Città Metropolitana di Genova
Località Molino Vecchio, 13
16010 - Valbrevenna (GE)

Oggetto:

Progetto definitivo ed esecutivo
lavori di messa in sicurezza della
viabilità pubblica con cedimenti
della carreggiata e priva di
protezione a valle

Titolo elaborato:

Relazione Tecnica
(descrittiva - generale)

Data: 05/08/2022

Elaborato n.: **PE-AR-R01**

data	descrizione
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

Progetto architettonico e strutture :

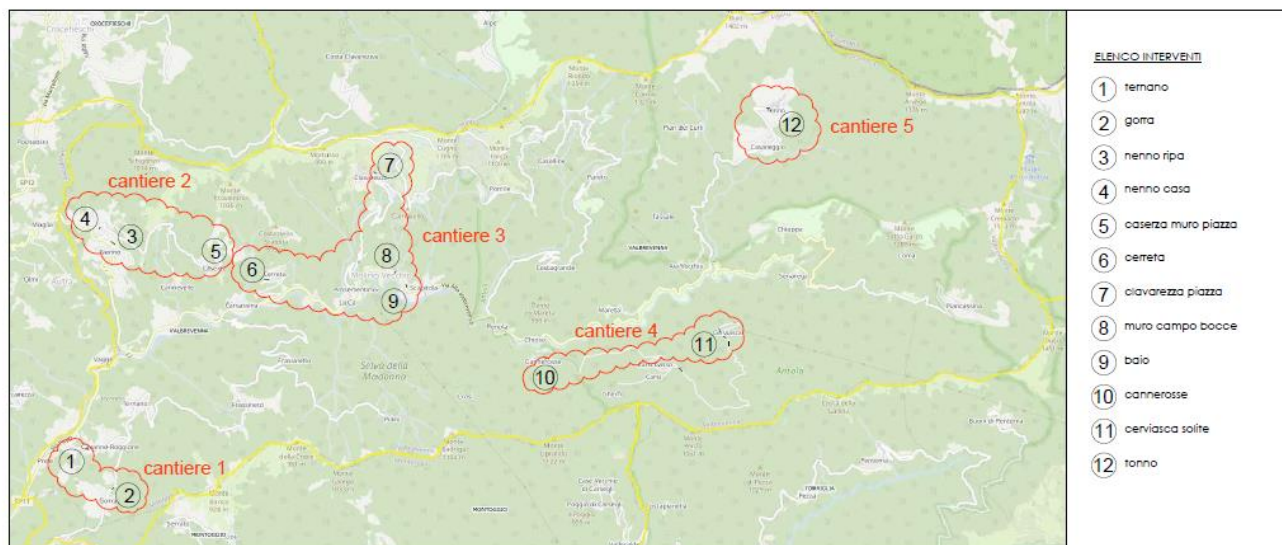
architetto LUCA DIDONNA

Sal. di San Matteo 23/2 - 16123 Genova
e.mail: l_didonna@libero.it

Sommario

1.	Inquadramento geografico	3
2.	Descrizione sintetica delle opere a progetto.....	8

1. Inquadramento geografico



QUADRO DI INSIEME INTERVENTI

Le 12 zone di intervento previste a progetto verranno suddivise in 5 aree di cantiere. Le zone si trovano nel Comune di Valbrevenna e rispettivamente nei seguenti punti:

- Intervento 1 - Ternano



- Intervento 2 - Gorra



- Intervento 3 – Nenno casa'



- Intervento 4 – Nenno ripa



- Intervento 5 – Caserza



- Intervento 6 – Cerreta



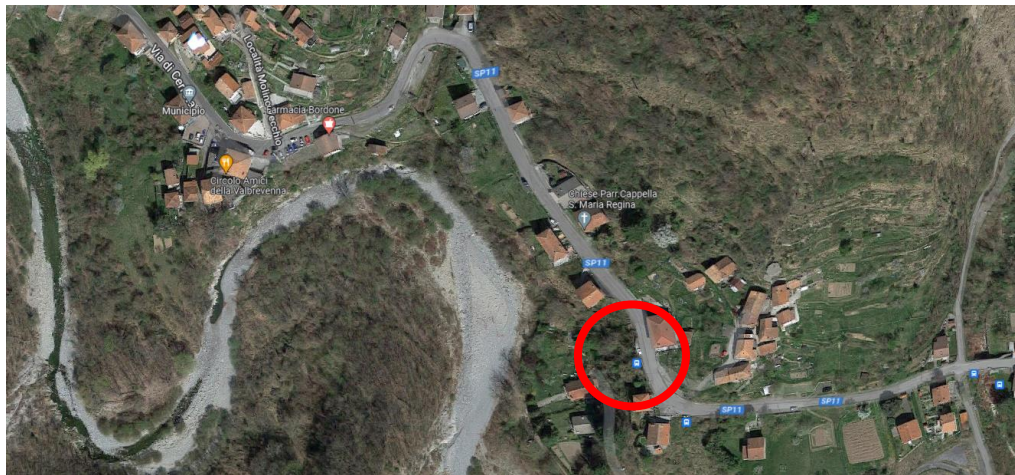
- Intervento 7 – Clavarezza



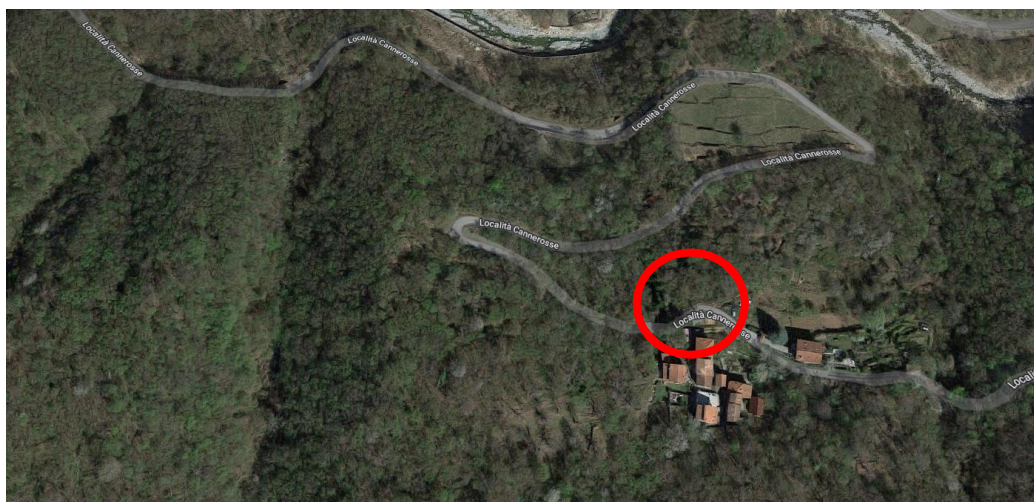
- Intervento 8 – Muro Campo bocce



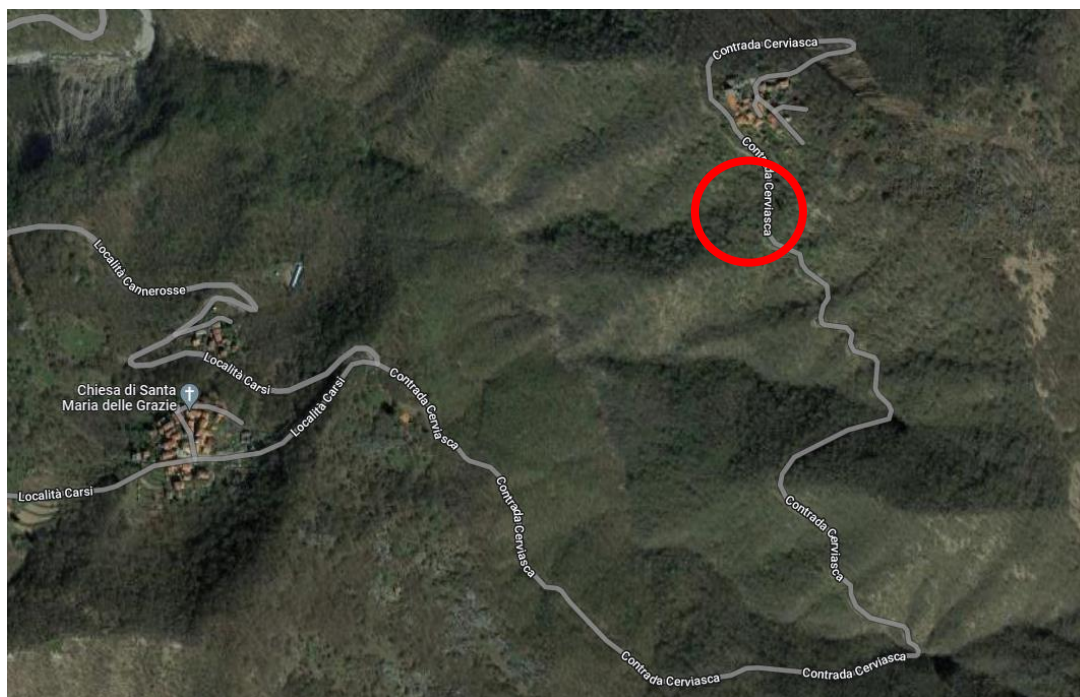
- Intervento 9 Baio



- Intervento 10 – Cannerosse



- Intervento 11 – Cerviasca



- Intervento 12 - Tonno



Progetto - sezione AA' -
scala 1:200



Stralcio ctr



Foto zona di intervento

- Intervento 2 - Gorra

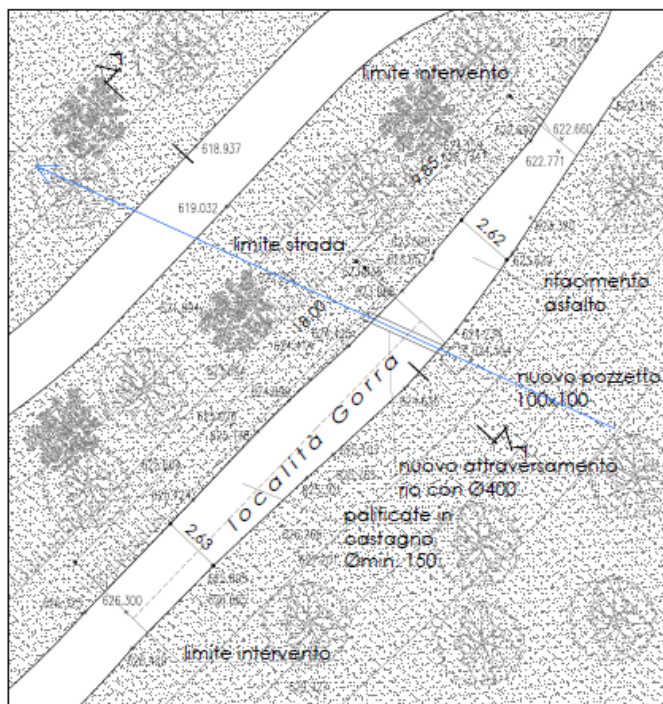
L'intervento a progetto prevede la realizzazione di una palificata viva doppia in castagno a sostegno della sede stradale.

In particolare si prevede la realizzazione di 18 ml di palificata con un'altezza media pari a 2.00ml, la profondità dell'opera è di 1.5 ml.

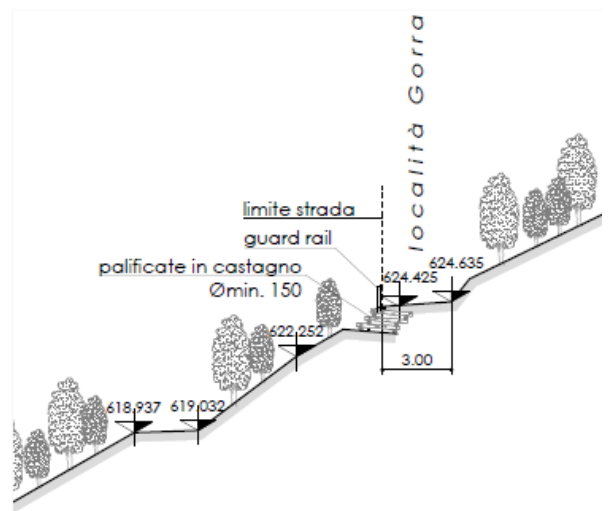
Successivamente verrà ricostruita la sede stradale per l'intero tratto interessato dalle lavorazioni, comprensivo di nuovo sottofondo, strato d'usura e dell'istallazione della barriera di sicurezza.

E' inoltre previsto il rifacimento dell'attraversamento del rio sostituendo il tubo esistente e realizzando un pozzetto di raccolta a monte della strada.

Si riporta di seguito la pianta dell'opera, lo stralcio della carta tecnica regionale e la foto di individuazione dell'intervento.



Progetto - planimetria generale -
scala 1:200



Progetto - sezione AA' -
scala 1:200



Stralcio ctr

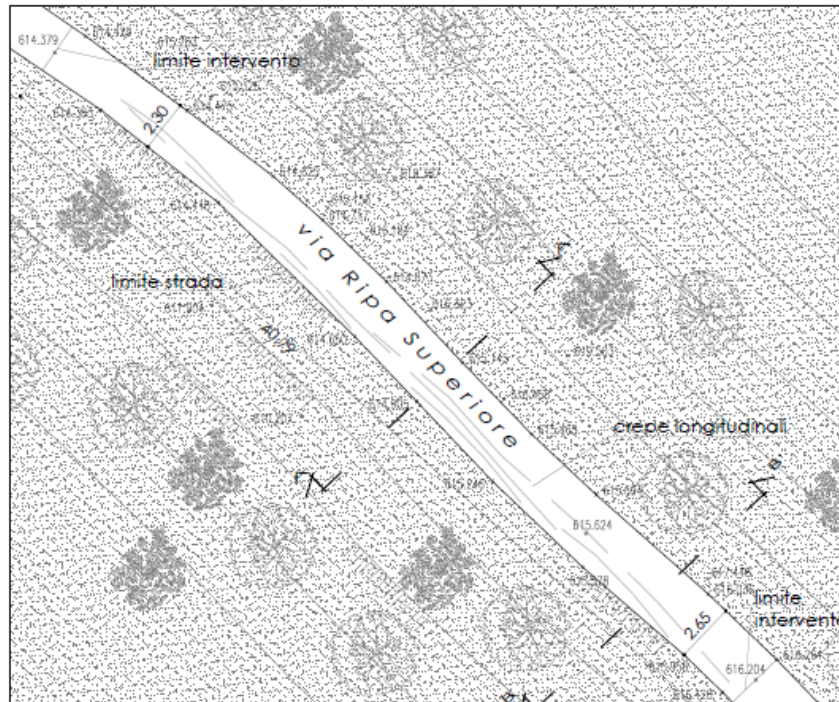


Foto zona di intervento

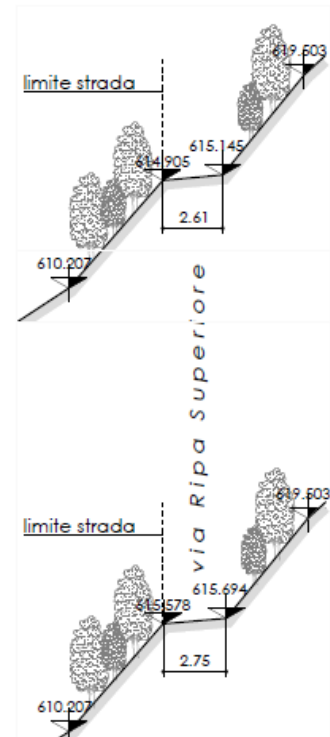
- Intervento 3 – NENNO RIPA

L'intervento a progetto prevede la sola pulizia e la riasfaltatura del tratto interessato dai dissesti.

Si riporta di seguito la pianta dell'opera, lo stralcio della carta tecnica regionale e la foto di individuazione dell'intervento.



Rilievo - planimetria generale -
scala 1:200



Rilievo - sezione AA' - BB'
scala 1:200



Stralcio ctr



Foto zona di intervento

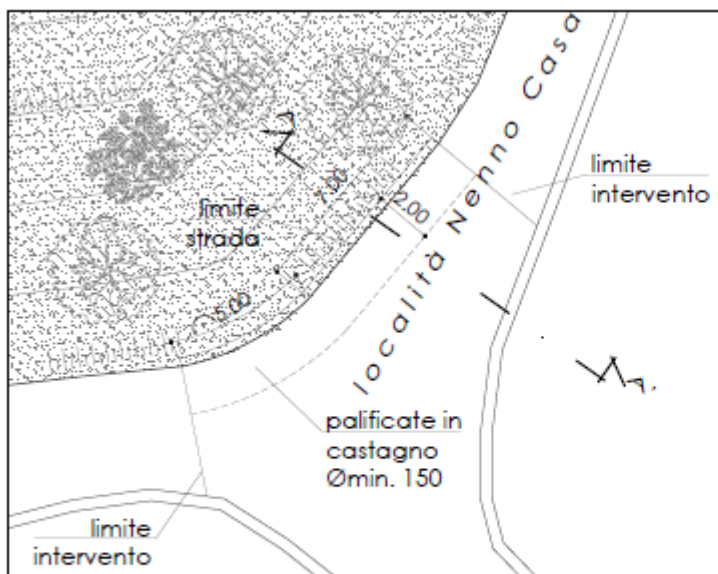
- Intervento 4 – Nenno casa'

L'intervento a progetto prevede la realizzazione di una palificata viva doppia in castagno a sostegno della sede stradale.

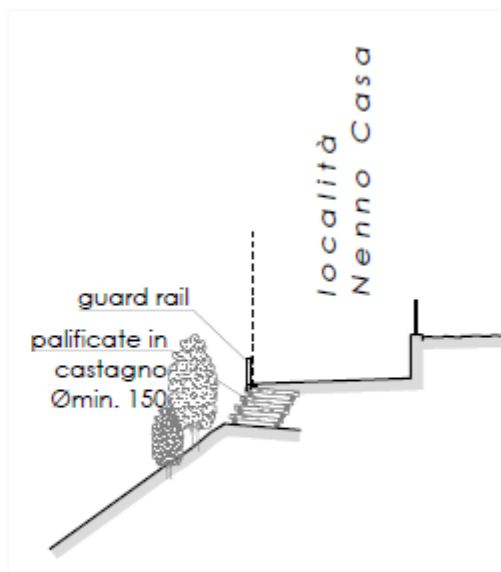
In particolare si prevede la realizzazione di 13 ml di palificata con un'altezza media pari a 2.00 ml, la profondità dell'opera è di 1.5 ml.

Successivamente verrà ricostruita la sede stradale per l'intero tratto interessato dalle lavorazioni, comprensivo di nuovo sottofondo, strato d'usura e dell'istallazione della barriera di sicurezza.

Si riporta di seguito la pianta dell'opera, lo stralcio della carta tecnica regionale e la foto di individuazione dell'intervento.



Progetto - planimetria generale -
scala 1:200



Progetto - sezione AA' -
scala 1:200



Stralcio ctr



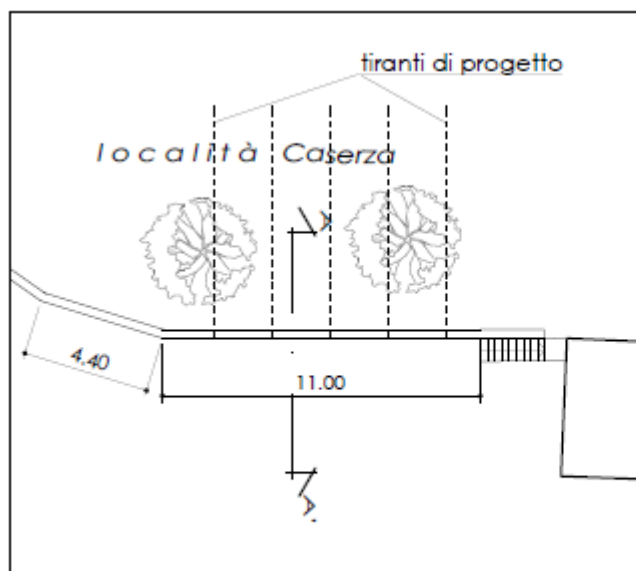
Foto zona di intervento

- Intervento 5 – Caserza

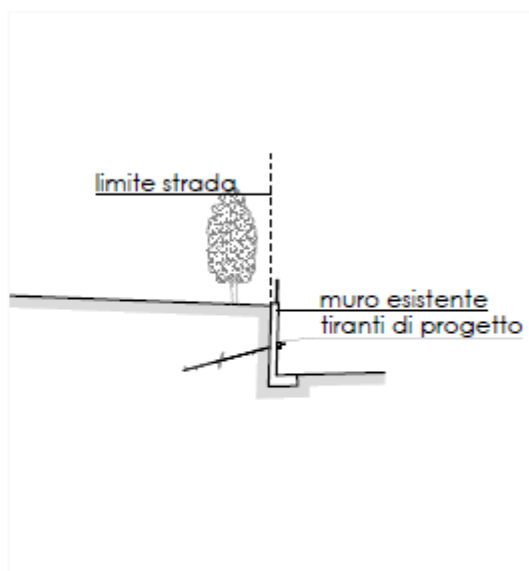
L'intervento prevede la stabilizzazione del muro a valle mediante la realizzazione di tiranti passivi con barra GEWI su profili metallici di ripartizione e la sistemazione della sede stradale con livellamento e asfaltatura. Lunghezza di intervento 11 metri.

E' inoltre prevista la realizzazione di un cordolo sommitale per riscontro del livellamento del piazzale soprastante e per l'istallazione di una nuova ringhiera per una lunghezza di circa 15 metri

Si riporta di seguito la pianta dell'opera, lo stralcio della carta tecnica regionale e la foto di individuazione dell'intervento.



Progetto - planimetria generale -
scala 1:200



Progetto - sezione AA' -
scala 1:200



Stralcio ctr

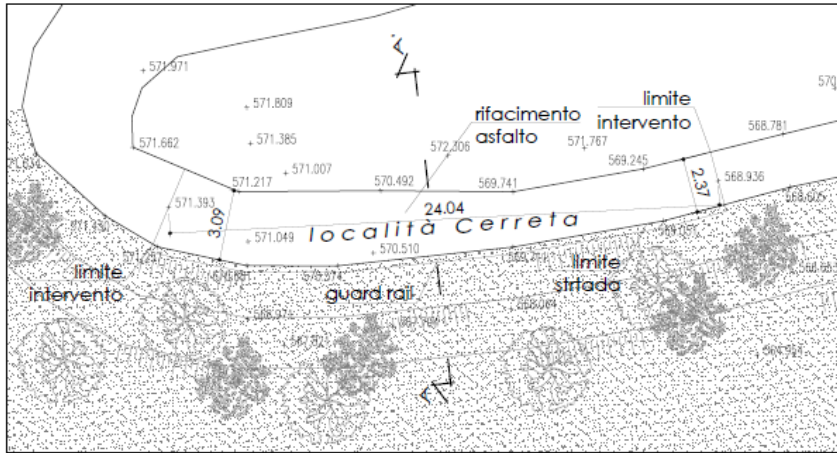


Foto zona di intervento

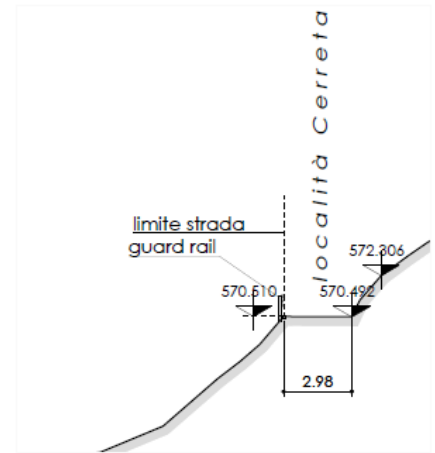
- Intervento 6 – Cerreta

L'intervento a progetto prevede la sola pulizia, l'istallazione barriera stradale e la riasfaltatura del tratto interessato dai dissesti.

Si riporta di seguito la pianta dell'opera, lo stralcio della carta tecnica regionale e la foto di individuazione dell'intervento.



Progetto - planimetria generale -
scala 1:200



Progetto - sezione AA' - BB'
scala 1:200



Stralcio ctr



Foto zona di intervento

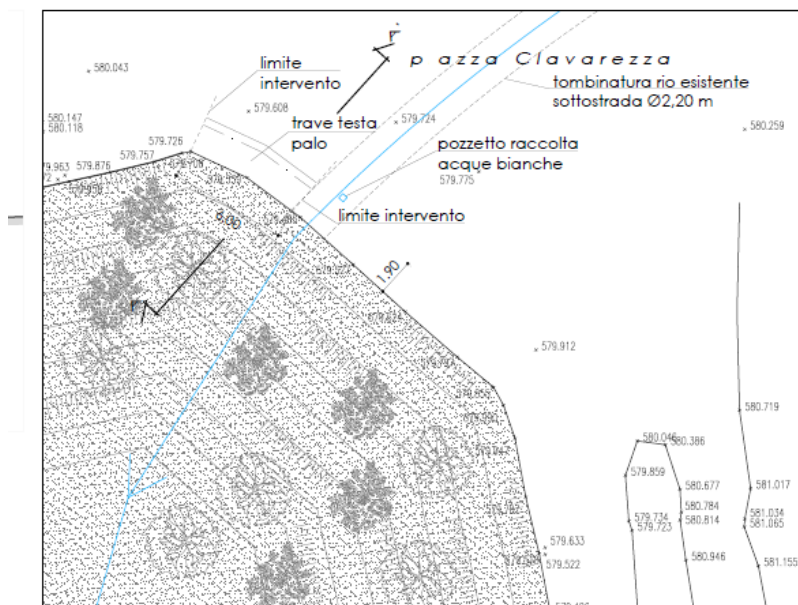
- Intervento 7 – Clavarezza

L'intervento a progetto prevede la realizzazione di un cordolo su pali a sostegno della porzione di piazza interessata cedimenti

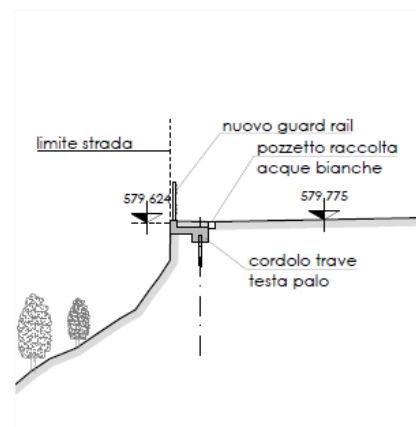
In particolare si prevede la realizzazione di circa 8 micropali dritti diametro 200 armati con tubo 139.7 sp 8mm lunghezza 8 metri e la realizzazione di 4 micropali inclinati a 20 gradi diametro 200 lunghezza 10 metri armati con tubo 139.7 sp 8mm per una lunghezza di intervento di circa 6 metri. Il cordolo testa pali avrà dimensioni pari a 100 x 70 con uno sbalzo di un metro in modo da intervenire senza essere a ridosso del muro oggetto di intervento

Sul tratto di sede stradale interessato dalle lavorazioni, sarà previsto la nuova asfaltatura comprensivo di nuovo sottofondo e strato d'usura.

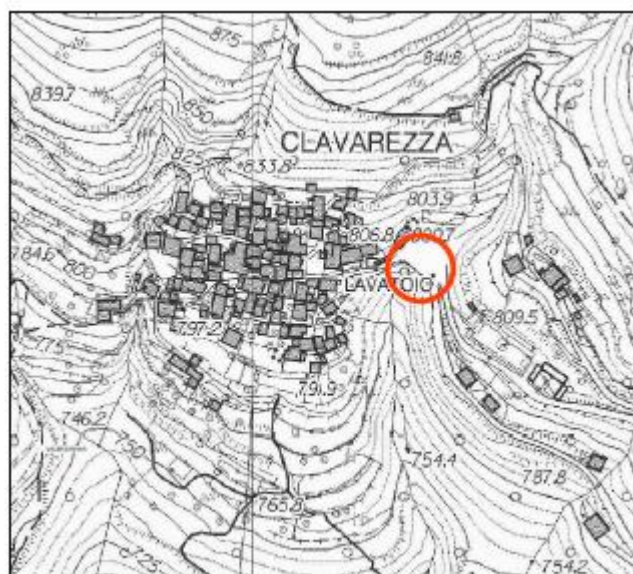
Si riporta di seguito la pianta dell'opera, lo stralcio della carta tecnica regionale e la foto di individuazione dell'intervento.



Progetto - planimetria generale -
scala 1:200



Progetto - sezione AA'
scala 1:200



Stralcio ctr



Foto zona di intervento

- Intervento 8 Muro Campo Bocce

L'intervento a progetto prevede il rifacimento dell'intonaco previo pulizia e scrostamento di quello esistente del muro della strada comunale a monte del campo da bocce

Si riporta di seguito lo stralcio della carta tecnica regionale e la foto di individuazione dell'intervento.



Stralcio ctr



Foto zona di intervento

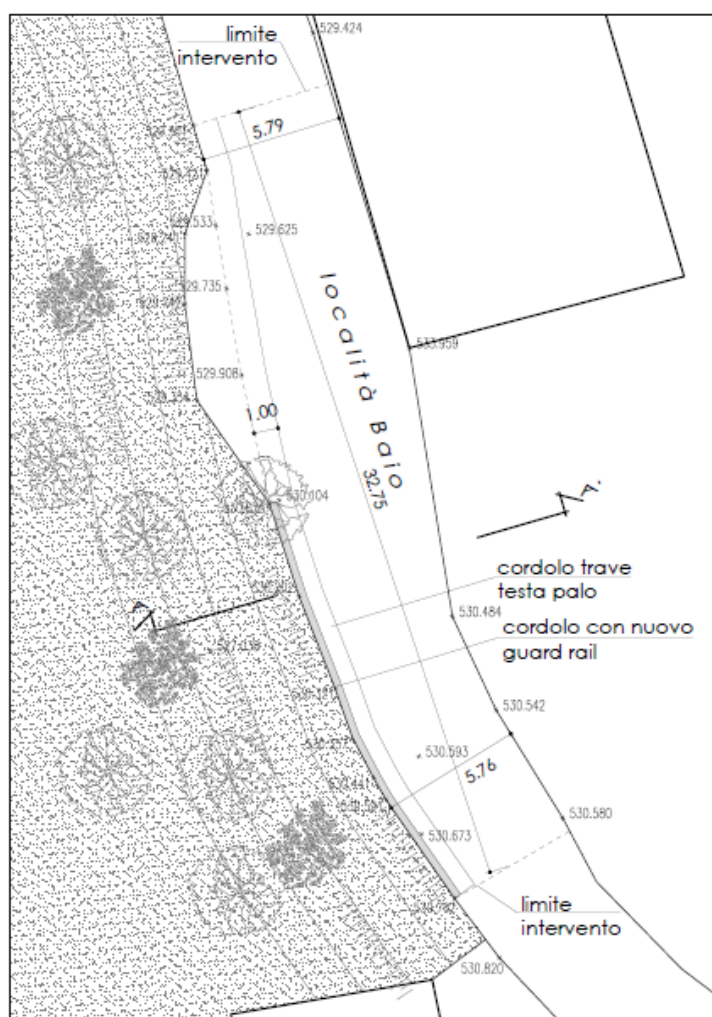
- Intervento 9 Baio

L'intervento a progetto prevede la realizzazione di un cordolo su pali a sostegno della sede stradale. In particolare si prevede la realizzazione di circa 34 micropali dritti diametro 160 lunghezza 8 metri armati con tubo 114.3 sp 8mm e la realizzazione di 17 micropali inclinati a 20 gradi diametro 160 lunghezza 8 metri armati con tubo 114.3 sp 8mm per una lunghezza di intervento di circa 24 metri.

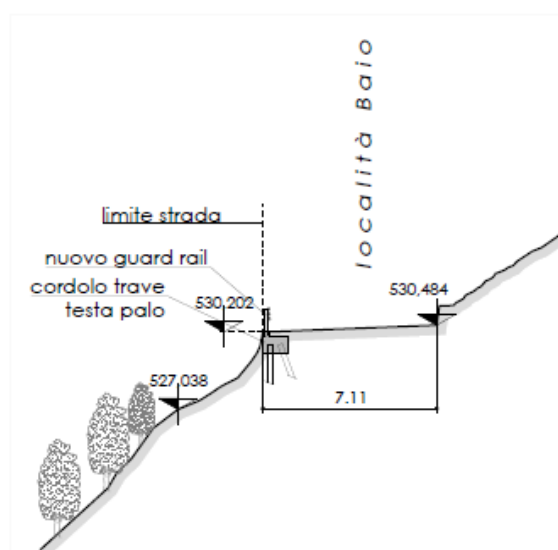
Il cordolo testa pali avrà dimensioni pari a 100 x 70 per una porzione di cordolo di circa 13 metri con un dente sulla parte esterna per riscontro dell'asfalto e per altri 11 metri circa con un o sbalzo a larghezza variabile per la realizzazione di una piazzola di sosta.

Sul tratto di sede stradale interessato dalle lavorazioni, sarà previsto la nuova asfaltatura comprensivo di nuovo sottofondo, strato d'usura e l'installazione di una nuova barriera di sicurezza.

Si riporta di seguito la pianta dell'opera, lo stralcio della carta tecnica regionale e la foto di individuazione dell'intervento.



Progetto - planimetria generale -
scala 1:200



Progetto - sezione AA' -
scala 1:200



Stralcio ctr



Foto zona di intervento

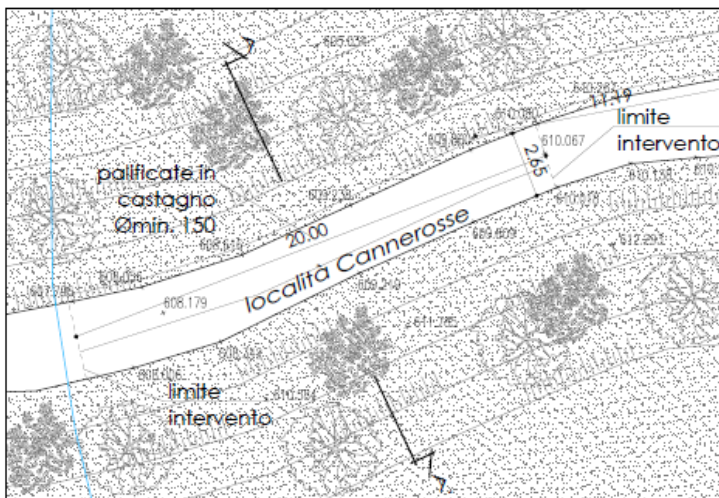
- Intervento 10 – Cannerosse

L'intervento a progetto prevede la realizzazione di una palificata viva doppia in castagno a sostegno della sede stradale.

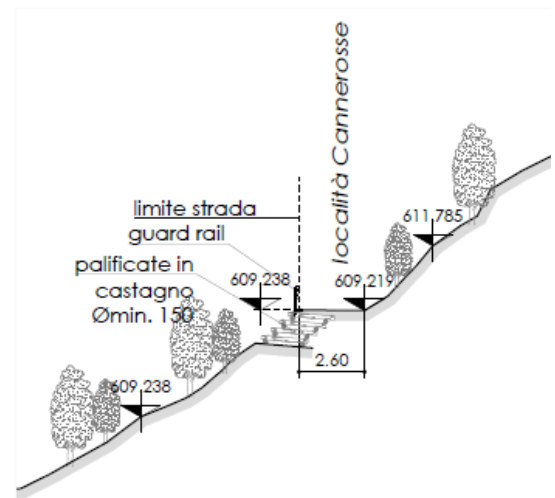
In particolare si prevede la realizzazione di 20 ml di palificata con un'altezza media pari a 2.00 ml, la profondità dell'opera è di 1.5 ml.

Successivamente verrà ricostruita la sede stradale per l'intero tratto interessato dalle lavorazioni, comprensivo di nuovo sottofondo, strato d'usura e dell'istallazione della barriera di sicurezza.

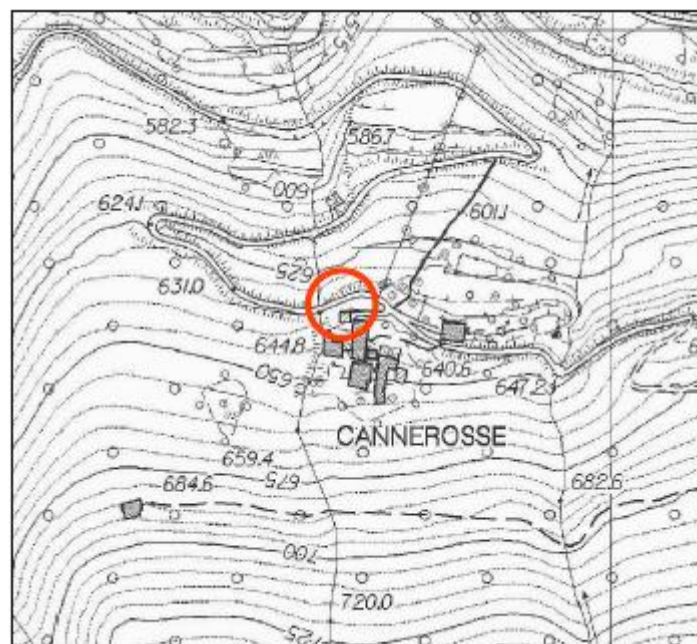
Si riporta di seguito la pianta dell'opera, lo stralcio della carta tecnica regionale e la foto di individuazione dell'intervento.



Progetto - planimetria generale -
scala 1:200



Progetto - sezione AA' -
scala 1:200



Stralcio ctr



Foto zona di intervento

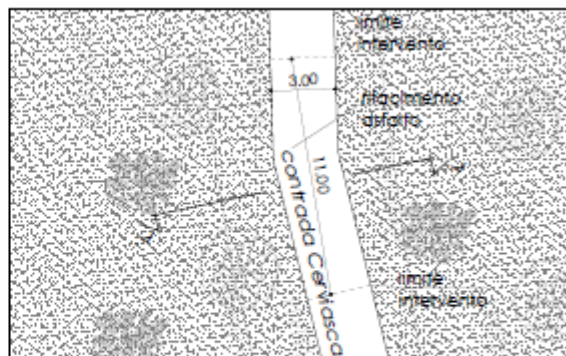
- Intervento 11 – Cerviasca

L'intervento a progetto prevede la sola pulizia e la riasfaltatura del tratto interessato dai dissesti.

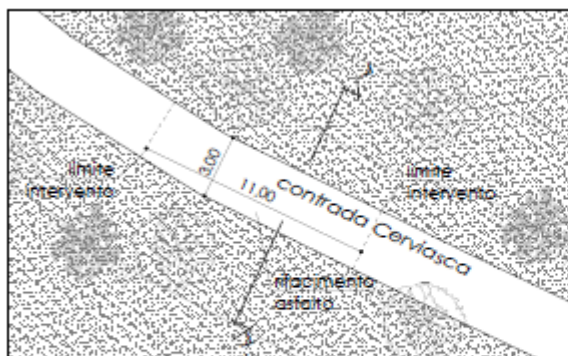
Si riporta di seguito la pianta dell'opera, lo stralcio carta tecnica regionale e la foto di individuazione dell'intervento.



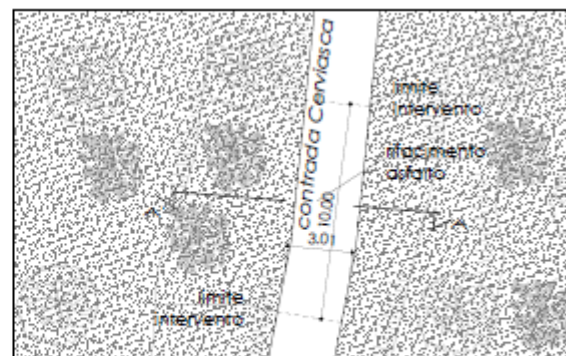
Progetto 1 - planimetria generale -
scala 1:200



Progetto 2 - planimetria generale -
scala 1:200

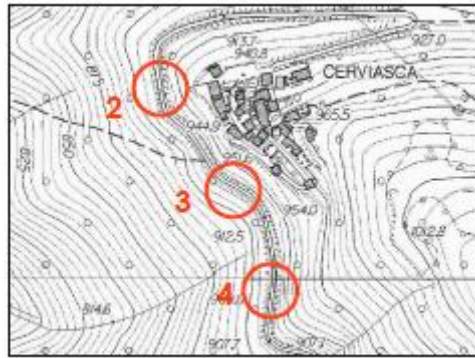


Progetto 3 - planimetria generale -
scala 1:200



Progetto 4 - planimetria generale -
scala 1:200





Stralcio ctr



11.1 Cerviasca



11.2 Cerviasca



11.3 Cerviasca



11.4 Cerviasca

Foto zone di intervento

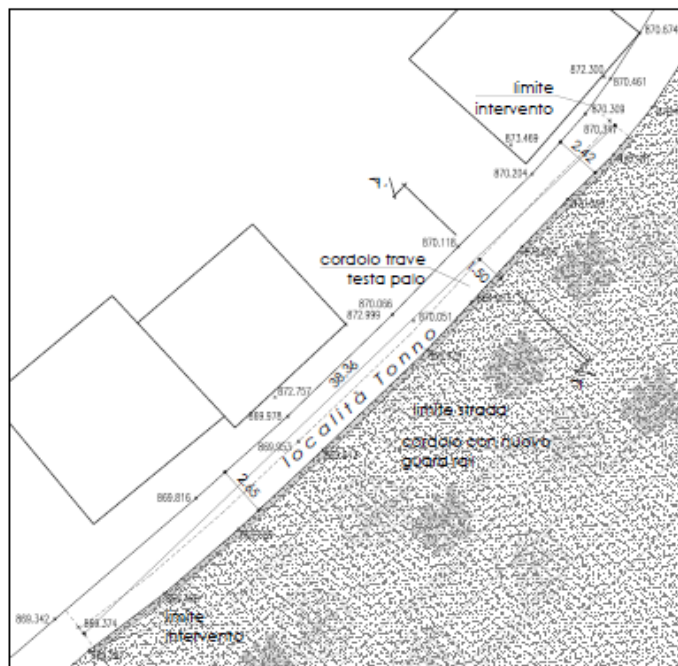
- Intervento 12 - Tonno

L'intervento a progetto prevede la realizzazione di un cordolo su pali a sostegno della sede stradale. In particolare si prevede la realizzazione di circa 22 micropali dritti diametro 160 lunghezza 8 metri armati con tubo 114.3 sp 8mm e la realizzazione di 11 micropali inclinati a 20 gradi diametro 160 lunghezza 8 metri armati con tubo 114.3 sp 8mm per una lunghezza di intervento di circa 16 metri.

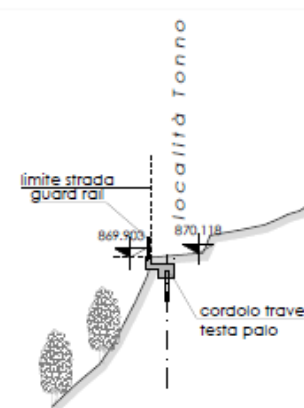
Il cordolo testa pali avrà dimensioni pari a 100 x 70 con uno sbalzo di circa un metro e un dente sulla parte sterna per riscontro dell'asfalto e per l'istallazione del guard rail.

Sul tratto di sede stradale interessato dalle lavorazioni, sarà prevista la nuova asfaltatura comprensivo di nuovo sottofondo e strato d'usura.

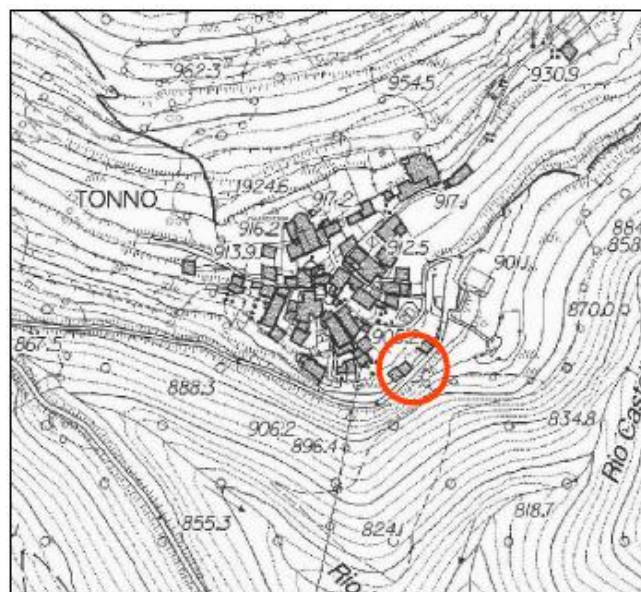
Si riporta di seguito la pianta dell'opera, lo stralcio della carta tecnica regionale e la foto di individuazione dell'intervento.



Progetto - planimetria generale -
scala 1:200



Progetto - sezione AA'
scala 1:200



Stralcio ctr



Foto zona di intervento

Arch Luca Di Donna