



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità
Servizio Amministrazione territorio e trasporti

Atto N. 633/2020

Oggetto: CC.08/20-1- DETERMINAZIONE A CONTRATTARE PER AFFIDAMENTO INCARICO DI PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA DI "INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA RETE DI COLLEGAMENTO DEI SERVIZI INTERCOMUNALI NELLA VAL POLCEVERA: NUOVO PONTE SUL TORRENTE SECCA TRA LA SP3 SP3 (COMUNE DI SERRA RICCO) E VIA LEVI (COMUNE DI S. OLCESE)". IMPORTO COMPLESSIVO EURO 299.412,42=.

In data 25/03/2020 il dirigente MARCHINI GIANNI, nella sua qualità di responsabile, adotta il seguente Atto dirigenziale;

Vista la Legge 7 aprile 2014 n. 56, "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni";

Richiamato il vigente Statuto della Città Metropolitana di Genova;

Visto l'art. 107, commi 1, 2 e 3, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali".

Visto:

- il Bando del Ministero per le Infrastrutture e i Trasporti (M.I.T.), di cui al Decreto M.I.T. n. 171 del 10/05/2019, registrato alla Corte dei Conti con n. 1-1726 il 10/06/2019 che in attuazione dell'art. 202, comma 1, lettera a) del D. Lgs. 50/2016, definisce i criteri di ripartizione delle risorse stanziare per gli anni dal 2018 al 2019;

- il Decreto Direttoriale n. 8060 del 08/08/2019 della Direzione Generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali del MIT, che disciplina le modalità e i termini di presentazione delle proposte, le modalità di monitoraggio e le modalità di erogazione e di revoca delle risorse di cui al Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti n. 171/2019;

Atteso che:

la Città Metropolitana di Genova con nota prot. n. 54805 in data 06/11/2019 ha presentato istanza per la partecipazione al Bando Ministeriale n. 171/2019 e smi, di cui sopra ai fini dell'ammissione al finanziamento per diversi piani/progetti/project review, compresa:

- interventi di adeguamento della rete di collegamento dei servizi intercomunali nella Val Polcevera: nuovo ponte sul torrente Secca tra la SP3 (Comune di Serra Ricco) e via Levi (Comune di Sant'Olcese)";

Preso atto che con Decreto Direttoriale della Direzione Generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 16320 del 12.12.2019 sono state assegnate alla Città Metropolitana di Genova le risorse per la realizzazione di diverse tipologie di interventi compreso l'intervento in parola :

P/PR /PJR	CUP	Denominazione e descrizione P/PR/PJR	inizio procedura	importo
PR	D62C19000070001	adeguamento della rete di collegamento intercomunale nella val Polcevera: nuovo ponte sul torrente Secca tra la SP3 (Comune di Serra Ricco') e via Levi (Comune di S. Olcese) e nuova rete ciclopedonale	30/04/2020	300.000,00
TOTALE				300.000,00

Ritenuto opportuno, al fine di poter rispettare l'inizio della procedura fissato al 30/04/2020, avviare le attività per l'espletamento della procedura ristretta per l'affidamento del seguente servizio di progettazione:

“Progettazione di fattibilità tecnico-economica degli **interventi di adeguamento della rete di collegamento dei servizi intercomunali nella Val Polcevera: nuovo ponte sul Torrente Secca tra la SP3 (Comune di Serra Ricco') e via Levi (Comune di S. Olcese)**, ai sensi dell'art. 23 comma 5 del D. Lgs. 50/2011 ed in particolare, per quanto applicabile, ai sensi e con i contenuti prescritti dagli articoli 24 - 43 del D.P.R. n. 207/2010 e dal Capitolato d'Oneri;

Visto il Bilancio di previsione 2020/2022 approvato in via definitiva dal Consiglio metropolitano con la deliberazione n. 1 del 15 gennaio 2020;

Visto il Piano Esecutivo di Gestione PEG 2020/2022 approvato con la Determinazione del Sindaco metropolitano n. 4 del 29/01/2020;

Richiamato l'atto dirigenziale n. 138 del 28/01/2020, della Segreteria e Direzione generale della Città Metropolitana di Genova, di “Accertamento per entrate derivanti dalla proposta di ammissione al finanziamento statale piani/progetti/ project review, per i quali si intendono utilizzare le risorse assegnate di cui al decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti n. 171 del 10 maggio 2019 - importo complessivo 1.080.298,00 euro:

codice	azione	Importo	Anno di esigibilità	accertamento
4020001	4002939	€ 1.080.298,00	2020	368

Ritenuto di individuare nel sottoscritto Ing. Gianni Marchini, Direttore della Direzione Territorio e Mobilità della Città Metropolitana di Genova, il Responsabile del Procedimento;

Esperate le verifiche sull'attuale dotazione organica, sui carichi di lavoro e sulle professionalità dei tecnici dipendenti in servizio, si é ritenuto opportuno prevedere l'affidamento del servizio di cui sopra a soggetti esterni alla Direzione Territorio e Mobilità della Città Metropolitana di Genova, di cui all'art. 46 del D. Lgs. 50/2016;

Visto l'art. 192 del T.U.E.L. D.Lgs. n. 267/2000;

Visto l'art. 32 comma 2 del D.Lgs. 50/2016 il quale dispone che le stazioni appaltanti, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, adottino la determinazione a contrattare individuando gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

Atteso che i Tecnici della Direzione Territorio e Mobilità hanno predisposto, per ciascun incarico, i seguenti documenti, agli atti della pratica, necessari per le procedure di affidamento dell'incarico in oggetto:

- a) Capitolato speciale d'oneri
- b) Condizioni generali
- c) Progetto offerta
- d) Scheda di progetto

Ritenuto, trattandosi di incarico di progettazione di importo superiore a 100.000,00 euro, di proporre il seguente **sistema di affidamento del servizio di cui trattasi per la scelta del contraente**:

a) **Oggetto ed importi di riferimento dell'incarico** di seguito indicati :

CC	Descrizione Servizio	Importo a base di gara
CC. 08/20-I	adeguamento della rete di collegamento dei servizi intercomunali nella Val Polcevera: nuovo ponte sul Torrente Secca tra la SP3 (Comune di Serra Ricco') e via Levi (Comune di S. Olcese)	€ 235.980,79=
CATEGORIA DESTINAZIONE FUNZIONALE Id. OPERE		
Infrastrutture per la mobilità	Viabilità speciale	V.03
Corrispettivo per la progettazione di fattibilità tecnico-economica		
	Onorario	€ 235.980,79=
	Importo parziale	€ 235.980,79=
	Inarcassa	€ 9.439,23=
	I.V.A. 22%	€ 53.992,40=
	Importo totale	€ 299.412,42=

b) **Procedura e criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte:**

- Procedura di individuazione dell'operatore economico:** trattandosi di servizio di importo superiore a 100.000,00 euro, l'affidamento avverrà mediante **procedura ristretta**, di cui agli artt. 157 comma 2 e 61 del D. Lgs. 50/2016, prevedendo un **numero massimo di candidati da invitare pari a 5**.

Le motivazioni di tale scelta sono così riassunte:

- 1) urgenza derivante dalla necessità di rispettare il termine perentorio di novanta giorni decorrente dalla data programmata di inizio procedura (30/04/2020) per la pubblicazione del relativo bando di gara di cui all'art. 4, comma 1, lettera a) del decreto direttoriale n. 8060 dell'08/08/2019 (Decreto Direttoriale).

2) facoltà prevista dagli artt. 59, 61 comma 3 e 91 del D. Lgs. 50/2016 e dalle disposizioni di cui al punto 2 delle Linee Guida Anac n. 1 recanti "Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria";

□ **Requisiti di carattere speciale per la partecipazione:** i concorrenti devono essere in possesso dei requisiti di cui al D.M. 263/2016, pubblicato in G.U. 36/2017, ai sensi degli artt. 24, 83 e all'Allegato XVII del D. Lgs.n.50/2016, in conformità alle Linea Guida Anac n. 1 recante "Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria", ed in particolare:

1. **Idoneità professionale:**

- nel caso di partecipazione in forma societaria o di consorzio: iscrizione nel registro delle imprese tenuto dalla Camera di commercio industria, artigianato e agricoltura per attività coerenti con quelle oggetto della procedura di gara. Il concorrente non stabilito in Italia ma in altro Stato membro o in uno dei Paesi di cui all'art. 83 comma 3 del Codice, presenta l'iscrizione al registro commerciale corrispondente o dichiarazione giurata secondo le modalità vigenti nello Stato nel quale è stabilito;
- iscrizione presso i competenti ordini professionali;

2. **Capacità tecnica e professionale:**

- avvenuto espletamento negli ultimi 10 anni, antecedenti la data di pubblicazione del bando, di *servizi di architettura e ingegneria e altri servizi tecnici, di cui all'art. 3 comma 1 let. vvvv del Codice*, per classe e categoria di lavori cui si riferisce il servizio da affidare. per un importo corrispondente a quanto indicato nella tabella sopra riportata;
- *avvenuto svolgimento negli ultimi 10 anni di servizi di progettazione per un importo non inferiore a 0,40 dell'importo stimato dei lavori* riferito alla categoria Viabilità Speciale Identificativo Opere V.03 o ad altro identificativo, nell'ambito della stessa Categoria o nella Categoria Strutture, riferimento categorie S03 ed S04 purché nell'ambito di interventi aventi comunque destinazione infrastrutturale per la mobilità.
In caso di raggruppamento il requisito deve essere posseduto dall'operatore economico che riveste la qualità di mandatario.

Ai fini della dimostrazione del requisito speciale di partecipazione, sono individuati anche "i servizi di consulenza aventi ad oggetto attività accessorie di supporto alla progettazione che non abbiano comportato la firma di elaborati progettuali" e "i servizi di progettazione consistenti nella redazione di varianti, sia in fase di gara sia nel corso dell'esecuzione".

□ **Criteri oggettivi per l'individuazione dei concorrenti da invitare:** qualora il numero dei concorrenti qualificati sia superiore a 5 (cinque) la scelta dei candidati da invitare avverrà in base alla graduatoria definita per effetto dell'applicazione dei seguenti criteri e punteggi:

- *numero di servizi di progettazione, espletati negli ultimi 10 anni, fino a un massimo di cinque, relativi ad interventi riferiti a interventi su ponti stradali;*

Ai fini dell'assegnazione del punteggio complessivo del candidato, si terrà conto del fatturato, al netto dell'Iva, di ogni singolo servizio svolto e della tipologia degli interventi previsti dal progetto, *secondo la tabella di seguito indicata:*

Fatturato	Punti	
	Solo progettazione o solo DL di una sola tipologia di interventi	Progettazione e DL di una sola tipologia di interventi
Fatturato del servizio di importo pari o superiore a 350.000,00	1,5	2,0
Fatturato del servizio di importo pari o superiore a 300.000,00 e inferiore a euro 350.000,00	1,0	1,5

- *Presenza di giovane professionista: Il punteggio totale verrà incrementato del 10% in caso di presenza di giovane abilitato da meno di cinque anni all'esercizio della professione.*

- **Criterio per la scelta dell'offerta migliore: offerta economicamente più vantaggiosa** determinata sulla base dei seguenti elementi così come dettagliato nei Progetti Offerta, agli atti della pratica:

Offerta tecnica

- (c) professionalità e adeguatezza dell'offerta massimo punti 40 così suddivisi:
 - (a.1) complessità dell'interventomassimo punti 20;
 - (a.2) grado di analogia..... massimo punti 20;
- (d) caratteristiche metodologiche dell'offerta massimo punti 40 così suddivisi:
 - (b.1) modalità di esecuzionemassimo punti 10;
 - (b.2) integrazione attività e interazione con committenza.....massimo punti 7;
 - (b.3) gruppo di lavoromassimo punti 18;
 - (b.4) risorse strumentalimassimo punti 5;
- (e) soluzioni progettuali e per la gestione del cantiere in fase di esecuzione in riferimento ai Criteri Ambientali Minimi.....massimo punti 5;

Offerta economica

- (f) ribasso percentuale.....massimo punti 10;
- (g) riduzione percentuale del tempo.....massimo punti 5;

- **Elementi essenziali del contratto:**

- *Modalità di stipulazione del contratto* : il contratto verrà stipulato mediante "scrittura privata autenticata", ai sensi dell'art. 32 comma 14 del D. Lgs. 50/2016 e dell'art. 97 del d. lgs. n. 267/2000;
- *Condizioni e termini di pagamento*:
l'Amministrazione, per ciascun incarico, corrisponde al soggetto incaricato il pagamento delle prestazioni nel modo seguente:

Anticipazione ai sensi dell'art. 35 comma 18 D. Lgs 50/2016:

- 20% dell'importo contrattuale entro quindici giorni dall'effettivo inizio della prestazione, previa presentazione di idonea garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa;

Progettazione

- 100% dell'importo contrattuale per la progettazione di fattibilità tecnico-economica, sul quale verrà operata la trattenuta di un importo proporzionale pari alla percentuale dell'anticipazione, a titolo di graduale recupero della medesima, a seguito dell'approvazione del progetto da parte della stazione appaltante e previa nulla osta all'emissione della fattura;
- **Termini contrattuali:**
 - a) I servizi relativi alla progettazione dovranno essere svolti e consegnati nel rispetto delle fasi e tempistica di cui al cronoprogramma attività previsto nel Capitolato Speciale d'oneri (120 gg per il progetto di fattibilità tecnico-economica)
- Il soggetto aggiudicatario è tenuto a stipulare idonea assicurazione, ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. 137/2012, per i danni derivanti all'amministrazione dall'esercizio dell'attività professionale. In particolare il soggetto aggiudicatario è obbligato a costituire una polizza per responsabilità civile

professionale, ai sensi dell'articolo 24 comma 4, del D. Lgs. 50/2016, per rischi derivanti dallo svolgimento di attività di competenza nonché a copertura anche dei rischi derivanti da errori od omissioni nella redazione del progetto esecutivo che abbiano determinato a carico della stazione appaltante nuove spese di progettazione e/o nuovi costi. La garanzia deve essere prestata per un massimale non inferiore a € 300.000,00.

Atteso che la spesa complessiva di € **299.412,42**= I.V.A. compresa, trova copertura finanziaria sul bilancio di previsione 2020/2022, annualità 2020, nell'ambito dei finanziamenti di cui al Decreto Direttoriale della Direzione Generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 16320 del 12.12.2019, nello stanziamento di bilancio **codice 10052.02 azione 200.2952** così come indicato nel frontespizio del presente atto;

Atteso che:

- il C.U.P. (*codice unico progetto*) di riferimento del servizio in questione è il seguente:

n.	Descrizione Intervento	CUP
1	Adeguamento della rete di collegamento dei servizi intercomunali nella Val Polcevera: nuovo ponte sul Torrente Secca tra la SP3 (Comune di Serra Ricco') e via Levi (Comune di S. Olcese)	D62C19000070001

- all'assunzione del Codice Identificativo di Gara (CIG) provvederà la Stazione Unica Appaltante attribuendo gli stessi al Responsabile del Procedimento di gara da individuarsi nel Dirigente della Stazione Unica Appaltante dell'Ente, Dott.ssa Rossella Bardinu;

IL DIRIGENTE

DISPONE

- 1) **l'avvio della procedura di scelta del contraente per l'affidamento di un incarico di progettazione di fattibilità tecnico-economica** relativo al seguente intervento finanziato con Decreto Direttoriale della Direzione Generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 16320 del 12.12.2019:

n.	CC	Descrizione Intervento	Corrispettivo a base di gara (I.V.A. e altri oneri esclusi)	Spesa totale presunta
1	CC. 08/20- I	Adeguamento della rete di collegamento dei servizi intercomunali nella Val Polcevera: nuovo ponte sul Torrente Secca tra la SP3 (Comune di Serra Ricco') e via Levi (Comune di S. Olcese)	€ 235.980,79	€ 299.412,42=

- 2) **di approvare quale sistema di affidamento del servizio di cui trattasi la procedura ristretta, di cui agli artt. 157 comma 2 e 61 del D. Lgs. 50/2016, prevedendo un numero massimo di candidati da invitare pari a 5**, sulla base degli elementi contrattuali indicati nel presente provvedimento, nel Capitolato speciale d'oneri, nelle Condizioni generali e nel Progetto offerta, agli atti della pratica, così riassunto:

- Requisiti di carattere speciale per la partecipazione:** i concorrenti devono essere in possesso dei requisiti di cui al D.M. 263/2016, pubblicato in G.U. 36/2017, ai sensi degli artt. 24, 83 e all'Allegato

XVII del D. Lgs.n.50/2016, in conformità alle Linea Guida Anac n. 1 recante "Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria", ed in particolare:

1. *Idoneità professionale:*

- nel caso di partecipazione in forma societaria o di consorzio: iscrizione nel registro delle imprese tenuto dalla Camera di commercio industria, artigianato e agricoltura per attività coerenti con quelle oggetto della procedura di gara. Il concorrente non stabilito in Italia ma in altro Stato membro o in uno dei Paesi di cui all'art. 83 comma 3 del Codice, presenta l'iscrizione al registro commerciale corrispondente o dichiarazione giurata secondo le modalità vigenti nello Stato nel quale è stabilito;
- iscrizione presso i competenti ordini professionali;

2. *Capacità tecnica e professionale:*

- avvenuto espletamento negli ultimi 10 anni, antecedenti la data di pubblicazione del bando, di *servizi di architettura e ingegneria e altri servizi tecnici, di cui all'art. 3 comma 1 let. vvvv del Codice*, per classe e categoria di lavori cui si riferisce il servizio da affidare. per un importo corrispondente a quanto indicato nella tabella sopra riportata;
- *avvenuto svolgimento negli ultimi 10 anni di servizi di progettazione per un importo non inferiore a 0,40 dell'importo stimato dei lavori* riferito alla categoria Viabilità Speciale Identificativo Opere V.03 o ad altro identificativo, nell'ambito della stessa Categoria o nella Categoria Strutture, riferimento categorie S03 ed S04 purché nell'ambito di interventi aventi comunque destinazione infrastrutturale per la mobilità.
In caso di raggruppamento il requisito deve essere posseduto dall'operatore economico che riveste la qualità di mandatario.

Ai fini della dimostrazione del requisito speciale di partecipazione, sono individuati anche "i servizi di consulenza aventi ad oggetto attività accessorie di supporto alla progettazione che non abbiano comportato la firma di elaborati progettuali" e " i servizi di progettazione consistenti nella redazione di varianti, sia in fase di gara sia nel corso dell'esecuzione".

- **Criteria oggettivi per l'individuazione dei concorrenti da invitare:** qualora il numero dei concorrenti qualificati sia superiore a 5 (cinque) la scelta dei candidati da invitare avverrà in base alla graduatoria definita per effetto dell'applicazione dei seguenti criteri e punteggi:

- *numero di servizi di progettazione, espletati negli ultimi 10 anni, fino a un massimo di cinque, relativi ad interventi riferiti a interventi su ponti stradali;*

Ai fini dell'assegnazione del punteggio complessivo del candidato, si terrà conto del fatturato, al netto dell'Iva, di ogni singolo servizio svolto e della tipologia degli interventi previsti dal progetto, secondo la tabella di seguito indicata:

Fatturato	Punti	
	Solo progettazione o solo DL di una sola tipologia di interventi	Progettazione e DL di una sola tipologia di interventi
Fatturato del servizio di importo pari o superiore a 350.000,00	1,5	2,0
Fatturato del servizio di importo pari o superiore a 300.000,00 e inferiore a euro 350.000,00	1,0	1,5

- Presenza di giovane

professionista: Il punteggio totale verrà incrementato del 10% in caso di presenza di giovane abilitato da meno di cinque anni all'esercizio della professione.

- **Criterio per la scelta dell'offerta migliore: offerta economicamente più vantaggiosa** determinata sulla base dei seguenti elementi così come dettagliato nel Progetto Offerta, agli atti della pratica:

Offerta tecnica

- (a) professionalità e adeguatezza dell'offerta massimo punti 40 così suddivisi:
(a.1) complessità dell'interventomassimo punti 20;
(a.2) grado di analogia..... massimo punti 20;
- (b) caratteristiche metodologiche dell'offerta massimo punti 40 così suddivisi:
(b.1)modalità di esecuzionemassimo punti 10;
(b.2) integrazione attività e interazione con committenza.....massimo punti 7;
(b.3) gruppo di lavoromassimo punti 18;
(b.4) risorse strumentalimassimo punti 5;
- (c) soluzioni progettuali e per la gestione del cantiere in fase di esecuzione in riferimento ai Criteri Ambientali Minimi.....massimo punti 5;

Offerta economica

- (d) ribasso percentuale..... massimo punti 10;
(e) riduzione percentuale del tempo.....massimo punti 5;

Offerta economica

- (f) ribasso percentuale..... massimo punti 10;
(g) riduzione percentuale del tempo.....massimo punti 5;

- **Elementi essenziali del contratto:**

- *Modalità di stipulazione del contratto* : il contratto verrà stipulato mediante "scrittura privata autenticata", ai sensi dell'art. 32 comma 14 del D. Lgs. 50/2016 e dell'art. 97 del d. lgs. n. 267/2000;
- *Condizioni e termini di pagamento*:
l'Amministrazione, per ciascun incarico, corrisponde al soggetto incaricato il pagamento delle prestazioni nel modo seguente:

Anticipazione ai sensi dell'art. 35 comma 18 D. Lgs 50/2016:

- 20% dell'importo contrattuale entro quindici giorni dall'effettivo inizio della prestazione, previa presentazione di idonea garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa;

Progettazione

- 100% dell'importo contrattuale per la progettazione di fattibilità tecnico economica, sul quale verrà operata la trattenuta di un importo proporzionale pari alla percentuale dell'anticipazione, a titolo di graduale recupero della medesima, a seguito dell'approvazione del progetto da parte della stazione appaltante e previa nulla osta all'emissione della fattura;
- *Termini contrattuali*:

I servizi relativi alla progettazione dovranno essere svolti e consegnati nel rispetto delle fasi e tempistica di cui al crono programma attività previsto nel Capitolato Speciale d'oneri (120 gg per il progetto di fattibilità tecnico-economica)

- Il soggetto aggiudicatario è tenuto a stipulare idonea assicurazione, ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. 137/2012, per i danni derivanti all'amministrazione dall'esercizio dell'attività professionale. In particolare il soggetto aggiudicatario è obbligato a costituire una polizza per responsabilità civile professionale, ai sensi dell'articolo 24 comma 4, del D. Lgs. 50/2016, per rischi derivanti dallo svolgimento di attività di competenza nonché a copertura anche dei rischi derivanti da errori od omissioni nella redazione del progetto esecutivo che abbiano determinato a carico della stazione appaltante nuove spese di progettazione e/o nuovi costi. La garanzia deve essere prestata per un massimale non inferiore a € 300.000,00.
- 3) di dare atto che la spesa complessiva di € 299.412,42= I.V.A. compresa, trova copertura finanziaria sul bilancio di previsione 2020/2022, annualità 2020, nell'ambito dei finanziamenti di cui al Decreto Direttoriale della Direzione Generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 16320 del 12.12.2019, nello stanziamento di bilancio **codice 10052.02 azione 200.2952**;
 - 5) **di dare mandato alla Stazione Unica Appaltante della Città Metropolitana di Genova per l'espletamento della procedura per gli affidamenti di cui sopra**, secondo le modalità ed indicazioni specificate in premessa, e **per la stipulazione dei relativi contratti**;
 - 6) di dare atto che all'assunzione del Codice Identificativo di Gara (CIG) provvederà la Stazione Unica Appaltante attribuendo lo stesso al Responsabile del Procedimento di gara da individuarsi nel Dirigente della Stazione Unica Appaltante dell'Ente, Dott.ssa Rossella Bardinu;

Modalità e termini di impugnazione

La determinazione dirigenziale può essere impugnata esclusivamente presso il Tribunale Amministrativo Regionale (T.A.R.) entro 30 giorni dalla data di pubblicazione.

DATI CONTABILI

S/E	Codice	Cap	Azione	Importo		Prenotazione		Impegno		Accertamento		CUP	CIG
				Euro	N.	Anno	N.	Anno	N.	Anno			
EN TR ATA	4020001	0	4002939	+	1.080.298,00					368	2020		
Note:													
US CIT A	10052.02	0	200.2952	+	299.412,42		2020					D62C19 000070 001	
Note:													
TOTALE ENTRATE:				+	1.080.298,00								
TOTALE SPESE:				-	299.412,42								

**Sottoscritta dal Dirigente
(MARCHINI GIANNI)
con firma digitale**



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE E VISTO ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Ai sensi dell'articolo 147 bis del decreto legislativo 18 agosto 2000, n.267

Proponente: Ufficio Contratti e demanio stradale

Oggetto: CC.08/20-1- DETERMINAZIONE A CONTRATTARE PER AFFIDAMENTO INCARICO DI PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA DI "INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA RETE DI COLLEGAMENTO DEI SERVIZI INTERCOMUNALI NELLA VAL POLCEVERA: NUOVO PONTE SUL TORRENTE SECCA TRA LA SP3 SP3 (COMUNE DI SERRA RICCO) E VIA LEVI (COMUNE DI S. OLCESE)". IMPORTO COMPLESSIVO EURO 299.412,42=

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Il presente provvedimento non necessita di parere di regolarità contabile in quanto non produce effetti diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria e/o sul patrimonio dell'Ente.

Il presente provvedimento produce effetti indiretti sulla situazione economico-finanziaria e/o sul patrimonio dell'ente per cui si esprime parere: FAVOREVOLE

Annotazioni o motivazioni del parere sfavorevole:

Il presente provvedimento produce effetti diretti sulla situazione economico-finanziaria e/o sul patrimonio dell'ente, evidenziate nelle imputazioni contabili di seguito indicate, per cui si esprime parere: FAVOREVOLE

Annotazioni o motivazioni del parere sfavorevole:

VISTO ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

S/E	Codice	Cap.	Azione		Importo	Prenotazione		Impegno		Accertamento		CUP	CIG
					Euro	N.	Anno	N.	Anno	N.	Anno		
ENT RAT A	4020001	0	4002939	+	1.080.298,00					368	2020		
Note: lav 37 - Decreto MIT per progettazione PUMS													
USC ITA	10052.0 2	0	200.295 2	+	299.412,42	382 4	2020					D62C190 0007000 1	
Note: lav 37 - Decreto MIT per progettazione PUMS													
TOTALE ENTRATE:				+	1.080.298,00								
TOTALE SPESE:				+	299.412,42								

Genova li, 27/03/2020



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

**Sottoscritto dal responsabile
dei Servizi Finanziari
(SINISI PAOLO)
con firma digitale**