



PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA

Missione 2 "Rivoluzione verde e transizione ecologica" Componente 1 "Economia circolare e agricoltura sostenibile"
Investimento 1.1 "Realizzazione nuovi impianti di gestione rifiuti e ammodernamento di impianti esistenti"
Linea d'Intervento A "Miglioramento e meccanizzazione della rete di raccolta differenziata dei rifiuti urbani"

PNRR – M2C1.1 I 1.1 LINEA A

(DECRETO DI AMMISSIONE AL FINANZIAMENTO N. 243 DEL 14-07-2023)

PROPOSTA MTE11A_00002550

**COMUNE DI LAVAGNA - ISOLE ECOLOGICHE INFORMATIZZATE DIVERSIFICAZIONE FILIERE DI RD
INTEGRAZIONE CON DIGITALIZZAZIONE IOT**

CUP I61E22000190001

**FORNITURA DI STRUTTURE PER IL MIGLIORAMENTO E LA MECCANIZZAZIONE DELLA
RETE DI RACCOLTA DIFFERENZIATA DEI RIFIUTI NEL COMUNE DI LAVAGNA**

PROGETTAZIONE



SMART ENGINEERING
THINK OUTSIDE THE BOX.

Sede legale: Via Galati 45, 73024 Maglie (LE)
P.IVA 04788690750
Camera Comm. Le REA LE – 318434 Cap. Soc. €
10.000
Tel/fax +39.0836.312211
www.smartengineering.tech
Mail: smart.engineering.bb@gmail.com
PEC: smart.engineering.srl@pec.it



ELAB. 06

Verifica e asseverazione del principio DNSH

REV: 04

Data: Settembre 2023

Descrizione	Resp. Commessa	Elaborazione	Amministratore	Committente
Progetto art. 41 c.12 D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii.	Ing. Emanuele Borgia	Ing. Emanuele Borgia	Ing. Emanuele Borgia	Città Metropolitana di Genova
	Ing. Riccardo Bandello	Ing. Riccardo Bandello	Ing. Riccardo Bandello	R.U.P.
Collaborazione			Direttore Tecnico	Dott. Agostino Ramella
	Dott.ssa Vanessa Lanzilotto	Ing. Serenella Micaletto	Ing. Emanuele Borgia	
			Ing. Riccardo Bandello	

PREMESSA

Il **Dispositivo per la ripresa e la resilienza** (Regolamento UE 2021/241) stabilisce che tutte le misure finanziate dai PNRR debbano soddisfare il principio di “**non arrecare danno significativo agli obiettivi ambientali**” (*Do No Significant Harm* - DNSH).

Tale vincolo si traduce in una valutazione di conformità delle misure del PNRR al DNSH, con riferimento al sistema di tassonomia delle attività ecosostenibili (articolo 17 del Regolamento UE 2020/852).

Il principio DNSH ha lo scopo di valutare se un investimento possa o meno arrecare un danno ai sei obiettivi ambientali individuati nell'accordo di Parigi (Green Deal europeo), dove un'attività economica arreca un danno significativo:

- **alla mitigazione dei cambiamenti climatici**, se porta a significative emissioni di gas serra (GHG);
- **all'adattamento ai cambiamenti climatici**, se determina un maggiore impatto negativo del clima attuale e futuro, sull'attività stessa o sulle persone, sulla natura o sui beni;
- **all'uso sostenibile o alla protezione delle risorse idriche e marine**, se è dannosa per il buono stato dei corpi idrici (superficiali, sotterranei o marini) determinandone il loro deterioramento qualitativo o la riduzione del potenziale ecologico;
- **all'economia circolare, inclusa la prevenzione, il riutilizzo ed il riciclaggio dei rifiuti**, se porta a significative inefficienze nell'utilizzo di materiali recuperati o riciclati, ad incrementi nell'uso diretto o indiretto di risorse naturali, dei rifiuti;
- **alla prevenzione e riduzione dell'inquinamento**, se determina un aumento delle emissioni di inquinanti nell'aria, nell'acqua o nel suolo;
- **alla protezione e al ripristino di biodiversità e degli ecosistemi**, se è dannosa per le buone condizioni e resilienza degli ecosistemi o per lo stato di conservazione degli habitat e delle specie, comprese quelle di interesse per l'Unione europea.

Il Regolamento (UE) 2020/852 e il Regolamento Delegato 2021/2139, descrivono i criteri generali affinché ogni singola attività economica non determini un “danno significativo”, contribuendo quindi agli obiettivi di mitigazione, adattamento e riduzione degli impatti e dei rischi ambientali; ovvero per ogni attività economica sono state raccolti i criteri cosiddetti DNSH.

Il MEF ha redatto una **Guida operativa per il rispetto del principio del DNSH**, con lo scopo di assistere le amministrazioni preposte alla gestione degli investimenti e delle riforme nel processo di indirizzo, raccolta di informazioni e verifica, fornendo indicazioni sui requisiti tassonomici, sulla normativa corrispondente e sugli elementi utili per documentare il rispetto di tali requisiti sui singoli settori di intervento del PNRR.

A ciascun Investimento e Riforma previsto dal Piano (per Missione, Componente), sono state associate una o più Schede Tecniche, nelle quali sono riportati i riferimenti normativi, i vincoli DNSH e gli elementi di verifica.

Per lo specifico intervento in oggetto (**classificato M2 C1 - Inv.1.1 - Regime 2**), sono associate le seguenti Schede Tecniche:

- * **Scheda 1** - Costruzione di nuovi edifici
- * **Scheda 2** - Ristrutturazioni e riqualificazioni di edifici residenziali e non residenziali
- * **Scheda 5** - Interventi edili e cantieristica generica non connessi con la costruzione/rinnovamento di edifici
- * **Scheda 17** - Impianti di recupero di rifiuti non pericolosi e pericolosi

L'associazione dell'Investimento o della Riforma con le suddette Schede, nell'ambito della citata *Guida operativa per il rispetto del principio del DNSH*, si è **basata sulle narrative disponibili**. Pertanto, **le amministrazioni dovranno verificare l'applicabilità ultima delle stesse o l'applicabilità di altre schede al momento non segnalate**.

Si descrive pertanto di seguito l'oggetto dell'appalto, al fine di determinare le schede effettivamente applicabili all'intervento oggetto dell'appalto.

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO OGGETTO DELL'APPALTO

Il progetto prevede una serie di innovazioni mirate alla Meccanizzazione della raccolta differenziata attraverso l'implementazione di un sistema di raccolta di prossimità, per alcune porzioni del territorio (Zona Centro Storico e Case Sparse), da attuarsi con la fornitura, posa in opera e collaudo di **isole ecologiche informatizzate “intelligenti” per la raccolta di varie frazioni merceologiche di rifiuti**, in linea con le finalità del PNRR.

Le isole ecologiche permetteranno il conferimento alle sole utenze residenti nelle zone in cui saranno installate (tramite abilitazione attraverso software di gestione delle Ud e Und residenti in tali zone). Inoltre è previsto un sistema di videosorveglianza al fine di monitorare il corretto conferimento e/o l'abbandono di rifiuti in prossimità

progettazione



Sede legale: Via Galati 45, 73024 Maglie (Le)

P.IVA: 04788690750 - Camera Comm. Le REA LE - 318434 Cap. Soc. € 10.000

Tel/fax +39.0836.312211 - www.smartengineering.tech

Mail: smart.engineering.bb@gmail.com - PEC: smart.engineering.srl@pec.it

delle postazioni. Le installazioni saranno autosufficienti dal punto di vista energetico grazie all'installazione di moduli fotovoltaici, tuttavia si prevede anche il collegamento alla rete elettrica cittadina per sicurezza.

Si prevede inoltre la fornitura, posa in opera e collaudo di **Cestini stradali "intelligenti"** dotati di sistema di compattazione per il conferimento delle frazioni secche riciclabili. La loro installazione è prevista lungo il lungomare e/o nel Centro storico per garantire un maggiore decoro urbano. Le attrezzature, oltre ad essere dotate di un sistema di compattazione che ne aumenta la capacità saranno dotate di un sistema di controllo del grado di riempimento che, attraverso un collegamento web, permetterà al gestore di programmarne gli svuotamenti evitando così, specie nel periodo di grande affluenza turistica, gli sversamenti per strada.

Si prevede altresì la fornitura, posa in opera e collaudo di **Eco-compattatori raccolta PET** e di **Distributori automatici sacchetti**.

Il progetto viene completato da **Strumentazione hardware e software per applicazioni IOT** su vari aspetti gestionali: la tariffa puntuale, la geolocalizzazione e la trasmissione di dati di raccolta attraverso piattaforme georeferenziate e modelli di "fleet management" dei mezzi; sistemi di automazione nella distribuzione di materiale da consumo all'utente per la raccolta differenziata. L'informatizzazione di tutti i processi e i servizi saranno garantiti attraverso la piattaforma software, un sistema informativo web-based in grado di integrare, elaborare e presentare tutti i dati e le informazioni che devono essere rese disponibili al gestore e alla stazione appaltante. Il sistema ha, tra le finalità, la contabilizzazione dei conferimenti per l'implementazione di un sistema di Tariffazione Puntuale attraverso soluzioni software tecnologicamente avanzate.

SCHEDE TECNICHE APPLICABILI ALL'INTERVENTO IN APPALTO

Vista la tipologia dell'intervento previsto, sopra sintetizzato, le Schede Tecniche sopracitate non risultano applicabili ed in dettaglio:

- * la **Scheda 1 non risulta applicabile** in quanto l'intervento non prevede la costruzione di nuovi edifici
- * la **Scheda 2 non risulta applicabile** in quanto l'intervento non prevede ristrutturazioni e riqualificazioni di edifici residenziali e non residenziali
- * la **Scheda 5 non risulta applicabile** in quanto l'intervento non prevede interventi edili e cantieristica generica non connessi con la costruzione/rinnovamento di edifici
- * la **Scheda 17 non risulta applicabile** in quanto l'intervento non riguarda impianti di recupero di rifiuti non pericolosi e pericolosi

Al fine di assicurare il rispetto del principio DNSH, si rende necessaria la valutazione dell'applicazione di **altre Schede Tecniche** presenti nella Guida Operativa, i cui contenuti possano riguardare l'intervento in oggetto, nello specifico si ritiene attinente all'intervento specifico la seguente scheda:

- * **Scheda 29** - Raccolta e trasporto di rifiuti in frazioni separate alla fonte

Si sottolinea che il rispetto del principio DNSH (Regime 2) per la scheda 29 si ritiene verificato con l'applicazione dei criteri ambientali minimi per l'affidamento del servizio di raccolta e trasporto dei rifiuti urbani, del servizio di pulizia e spazzamento stradale, della fornitura dei relativi veicoli e dei contenitori e sacchetti per la raccolta dei rifiuti urbani (approvato con DM 23 giugno 2022 n.255, GURI n. 182 del 5 agosto 2022).

I documenti progettuali e di gara, perché siano conformi alle norme ed ai regolamenti vigenti che riguardano le procedure connesse alle misure del PNRR, dovranno quindi essere conformi ai Criteri Ambientali Minimi (CAM) di settore e, secondo quanto previsto dalle Linee Guida del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, dovrà essere predisposta una Relazione di sostenibilità dell'opera che comprenda la "verifica e asseverazione del rispetto del principio DNSH". L'affidamento è effettuato perseguendo l'obiettivo di ridotto impatto ambientale in una ottica di ciclo di vita.

La Ditta Aggiudicataria dovrà presentare tutta la documentazione necessaria a comprovare il rispetto del principio DNSH della fornitura. Pertanto, sarà tenuta per tutta la durata del contratto ad adeguarsi alle disposizioni relativi ai CAM – Criteri Ambientali Minimi, sia per quanto riguarda le disposizioni vigenti, sia per quanto concerne quelle che dovessero sopravvenire nel corso del contratto.

progettazione



Sede legale: Via Galati 45, 73024 Maglie (Le)

P.IVA: 04788690750 - Camera Comm. Le REA LE - 318434 Cap. Soc. € 10.000

Tel/fax +39.0836.312211 - www.smartengineering.tech

Mail: smart.engineering.bb@gmail.com - PEC: smart.engineering.srl@pec.it

ASSEVERAZIONE DEL RISPETTO DEL PRINCIPIO DNSH

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DI ATTO DI NOTORIETÀ
(articoli 47, 75 e 76 del D.P.R. n. 445 del 28 dicembre 2000)

Il sottoscritto Emanuele Borgia, nato a Maglie (prov. LE) il 05/11/1964, codice fiscale: BRGMNL64S05E815A, residente a Maglie, CAP 73024 (prov. LE), in via Piave n. 74, con studio sito a Maglie CAP 73024 (prov. LE), in via Galati n. 45, iscritto all'ordine professionale: Ingegneri della provincia di Lecce con il numero 1636 in relazione al progetto denominato "MTE11A_00002550 - INTERVENTO NEL COMUNE DI LAVAGNA NELL'AMBITO DEL PNRR M2.C1.1.I.1.1 - LINEA D'INTERVENTO A, FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – NEXTGENERATIONEU – CUP I61E22000190001", consapevole delle sanzioni penali nel caso di dichiarazioni mendaci, formazione e uso di atti falsi, e della decadenza dai benefici conseguenti a provvedimenti emanati sulla base di dichiarazioni non veritiere ai sensi degli articoli 75 e 76 del D.P.R. n. 445 del 28 dicembre 2000,

DICHIARA CHE

il progetto denominato MTE11A_00002550 - INTERVENTO NEL COMUNE DI LAVAGNA NELL'AMBITO DEL PNRR M2.C1.1.I.1.1 - LINEA D'INTERVENTO A, FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – NEXTGENERATIONEU – CUP I61E22000190001 è stato redatto in conformità ai vincoli DNSH di cui alla Scheda 29 della Guida operativa del MEF (Circolare 33/2022 della Ragioneria Generale dello Stato) e rispetta pertanto il principio DNSH.

Maglie, 29/09/2023

In fede

Ing. Emanuele Borgia

progettazione



Sede legale: Via Galati 45, 73024 Maglie (Le)

P.IVA: 04788690750 - Camera Comm. Le REA LE - 318434 Cap. Soc. € 10.000

Tel/fax +39.0836.312211 – www.smartengineering.tech

Mail: smart.engineering.bb@gmail.com - PEC: smart.engineering.srl@pec.it