



Città Metropolitana  
di Genova

Direzione Generale

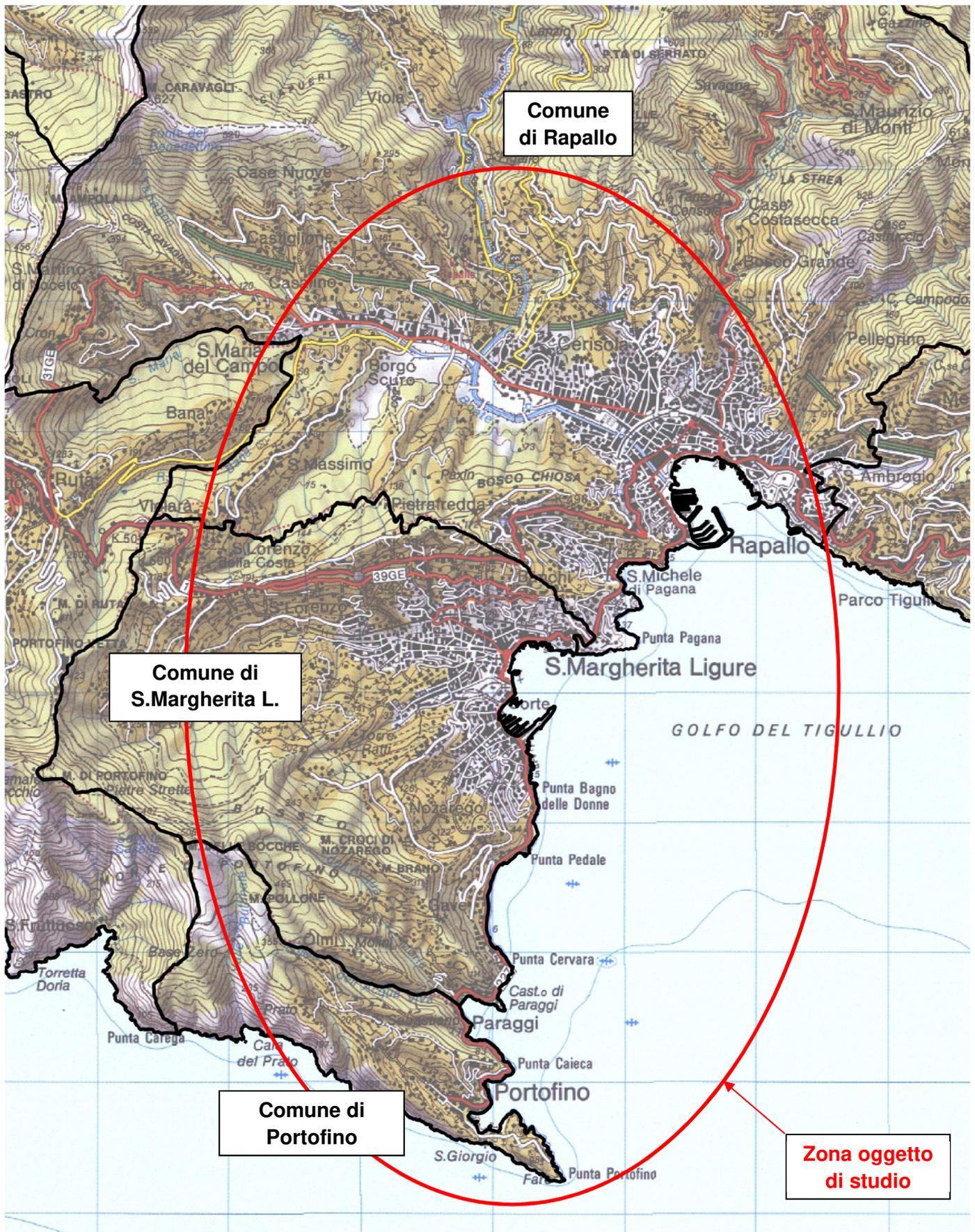
\*\*\*\*\*

**Oggetto:** Affidamento della progettazione di fattibilità tecnica ed economica per la “Mobilità pubblica nel Tigullio occidentale: controllo accessi privati e navetta Rapallo - S. Margherita ligure – Portofino”.

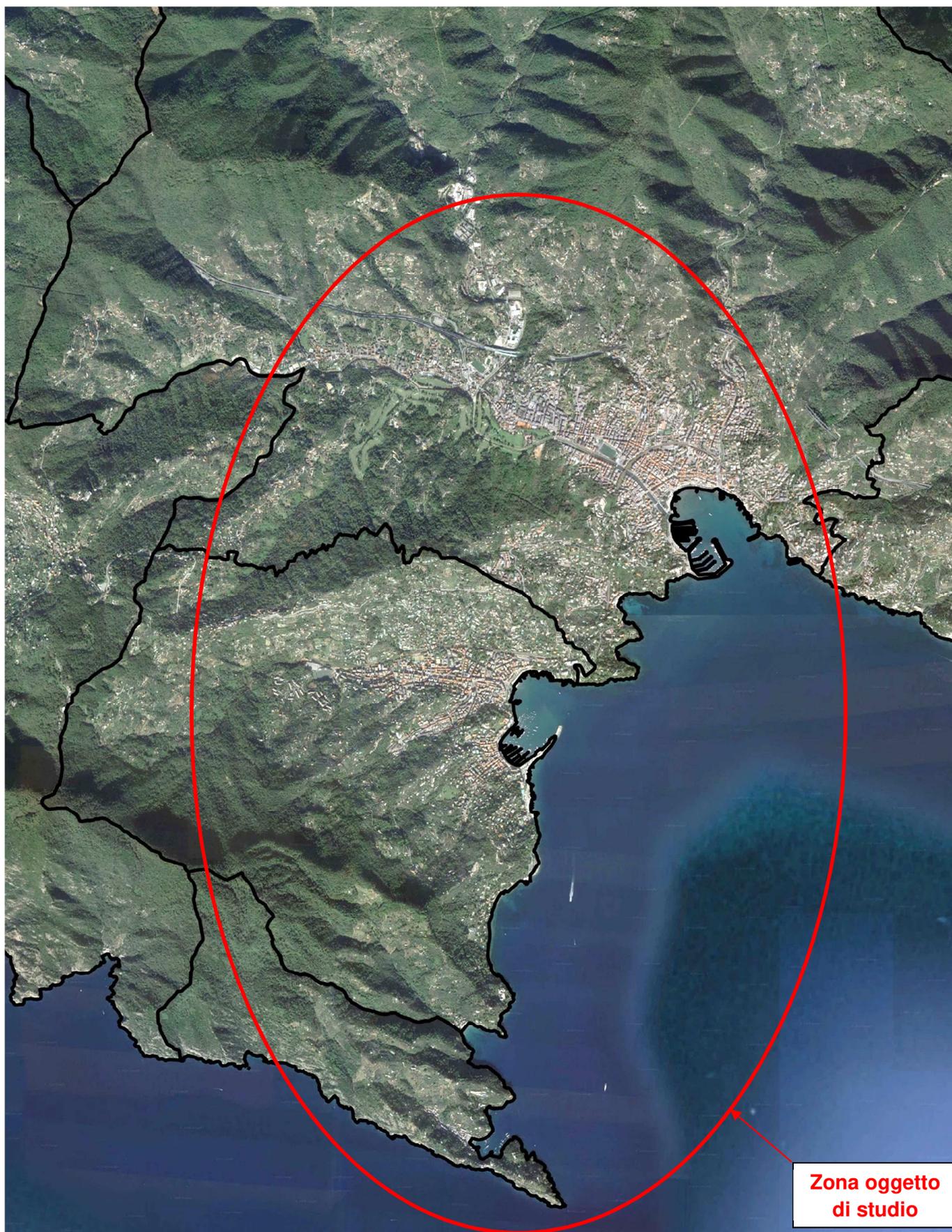
## SCHEDA DI PROGETTO

Redazione	Responsabile del Procedimento
<p>Città metropolitana di Genova Ufficio Pianificazione strategica <i>Arch. Piero Garibaldi, Arch. Maria Giovanna Lonati</i></p> <p>Comune di Rapallo <i>Dott.ssa Giorgia Catti, Sovr.te Patrizio Bavestrello, Arch. Rosaura Sancineto, Geom. Stefano Lavoratori, Geom. Marco Grosso</i></p> <p>Comune di S. Margherita Ligure <i>Com.te Luigi Penna</i></p> <p>Comune di Portofino <i>Com.te Cesare Vesentini</i></p>	<p>Fabio Gagliardi</p>

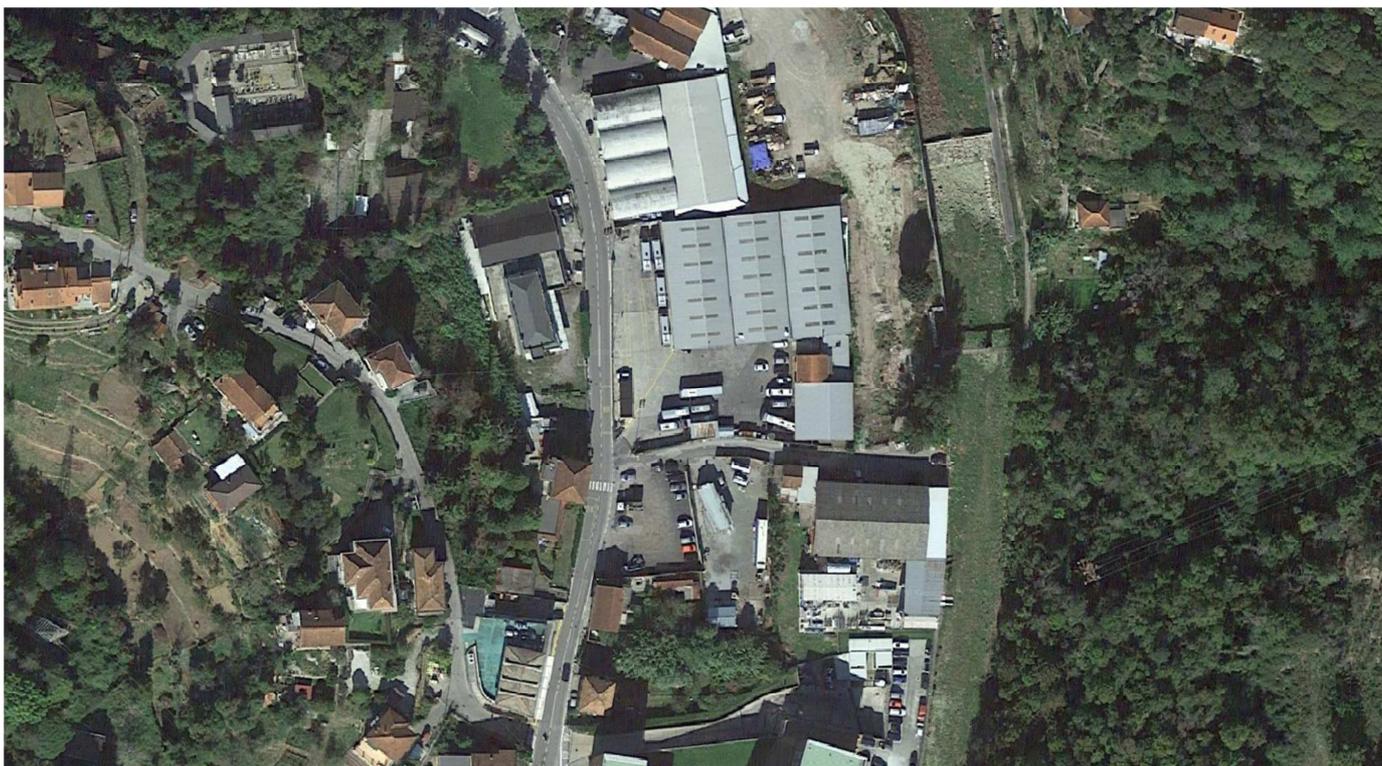
## INQUADRAMENTO GENERALE



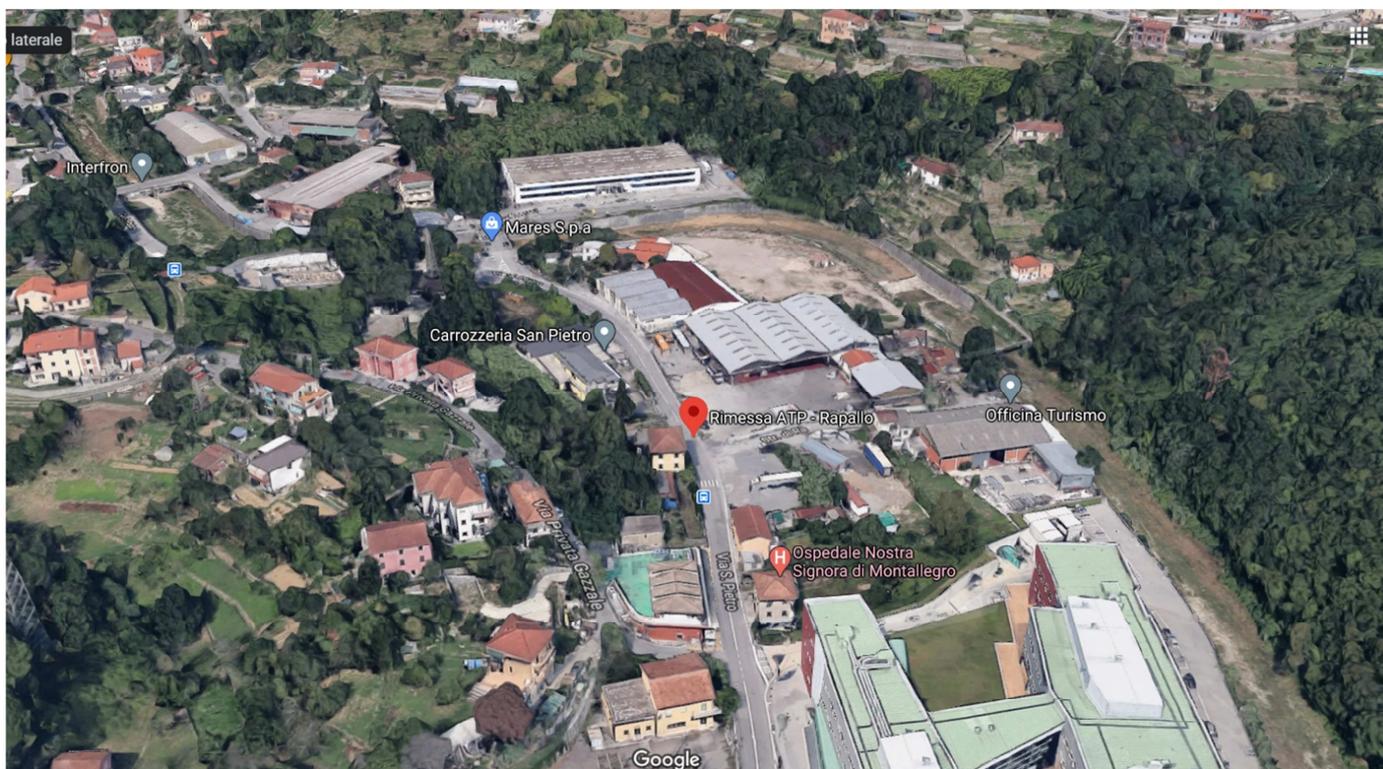
## VISTA AEROFOTOGRAMMETRICA



## VISTA AEREA - DETTAGLIO AREA RIMESSA ATP VIA SAN PIETRO A RAPALLO

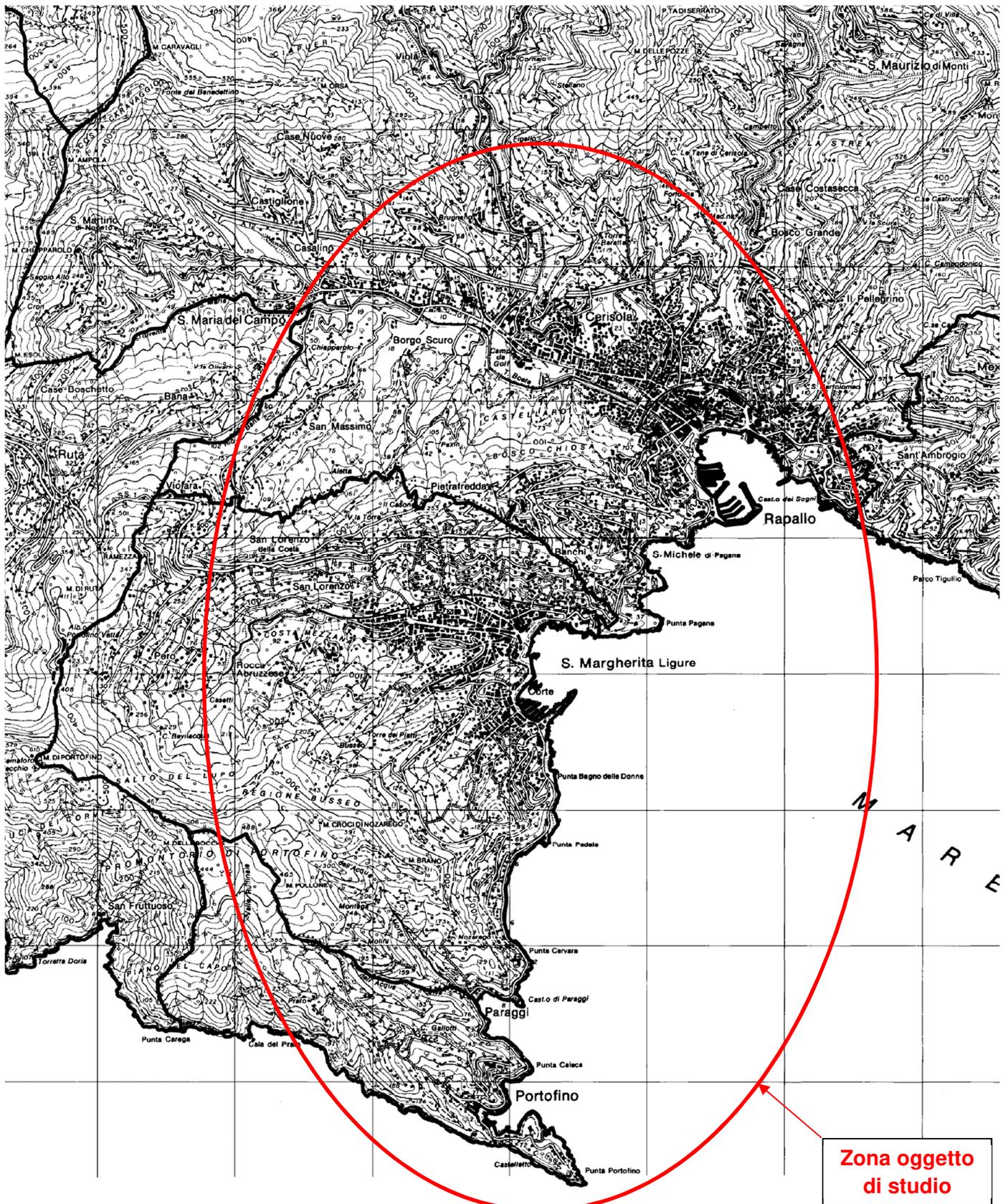


Rimessa Atp via San Pietro a Rapallo (Google Maps - vista 2D)

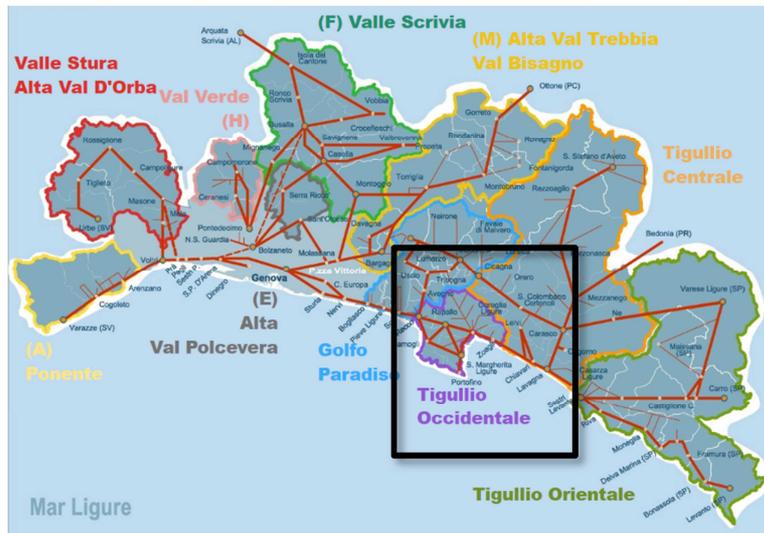


Rimessa Atp via San Pietro a Rapallo (Google Maps - vista 3D)

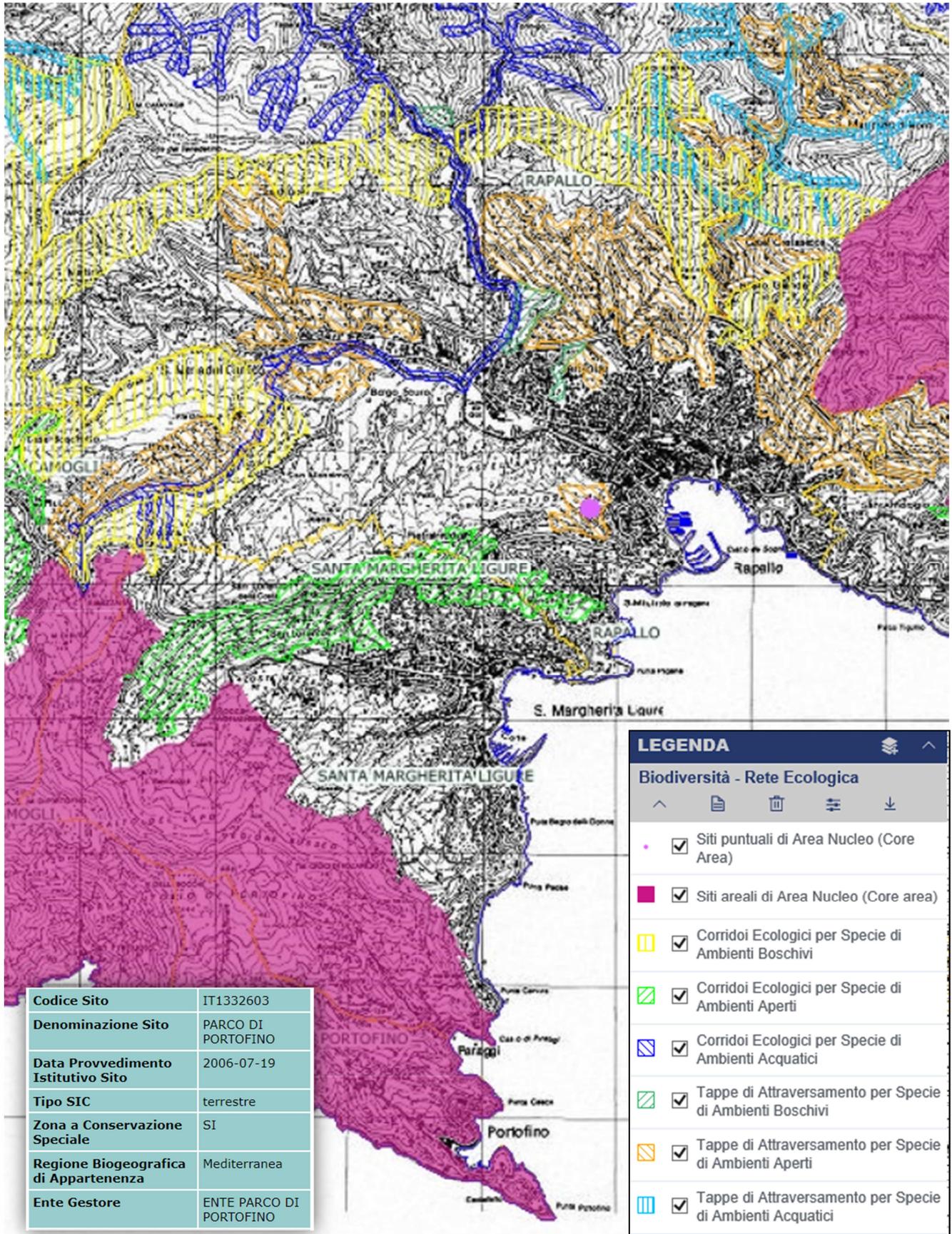
### STRALCIO CARTA TECNICA REGIONALE



### SCHEMA RETE ATTUALE SERVIZIO TPL

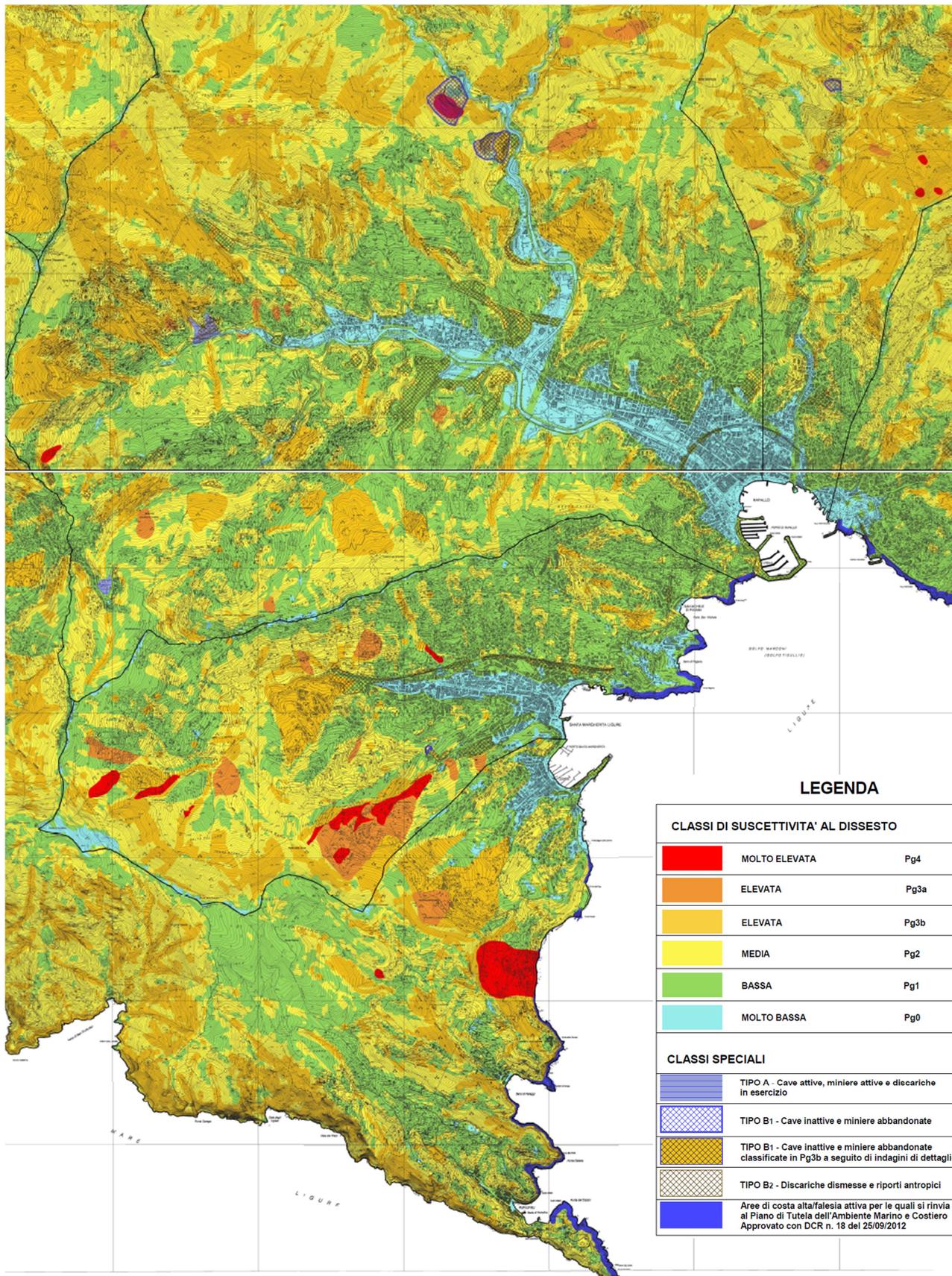


## BIODIVERSITA' – RETE ECOLOGICA REGIONALE



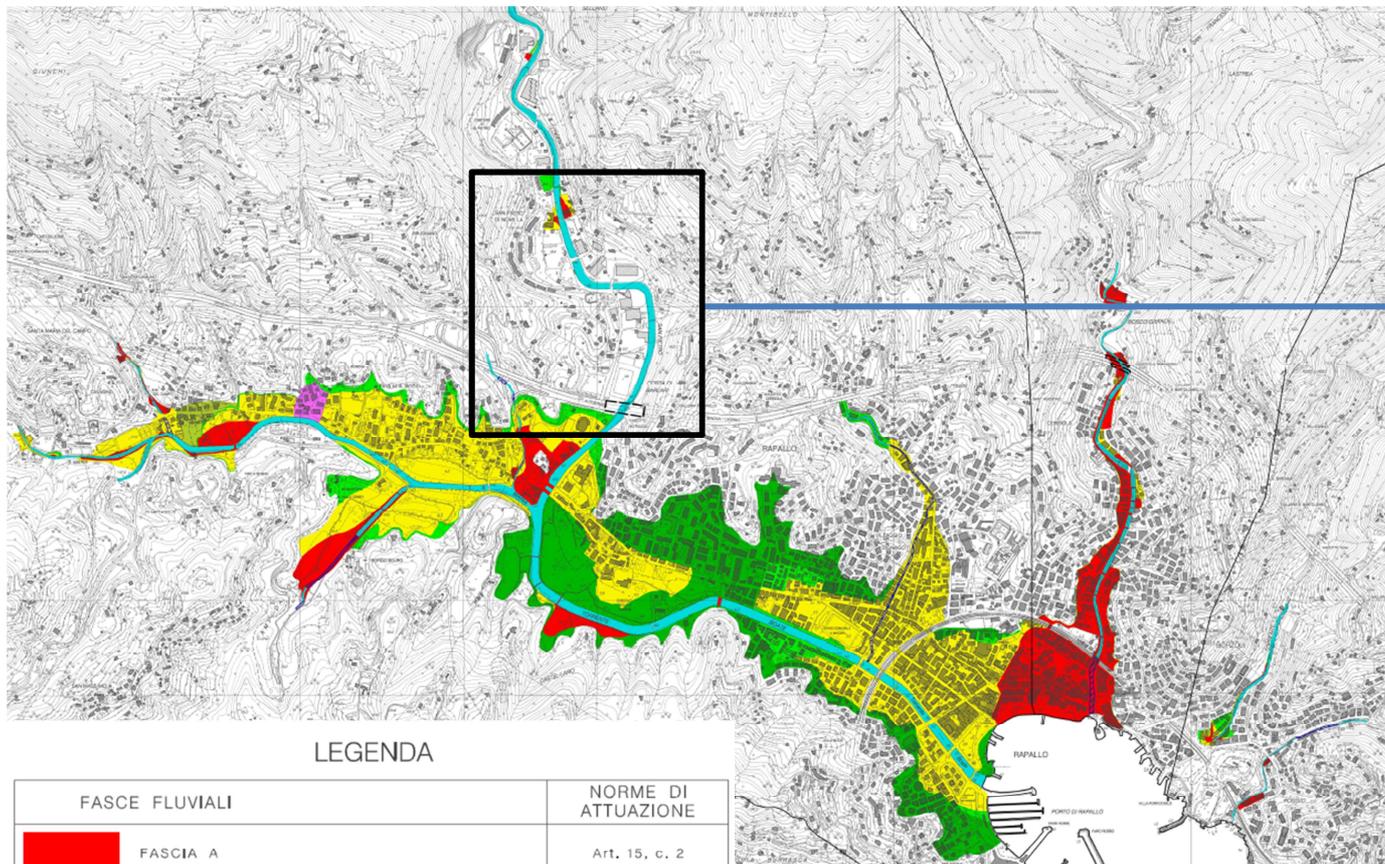
## PIANO DI BACINO AMBITO 15

### STRALCIO CARTA SUSCETTIVITA' AL DISSESTO



## PIANO DI BACINO AMBITO 15

### STRALCIO CARTA FASCE FLUVIALI



LEGENDA

FASCE FLUVIALI		NORME DI ATTUAZIONE
	FASCIA A	Art. 15, c. 2
	FASCIA A*	Art. 15, c. 4bis
	FASCIA B	Art. 15, c. 3
	FASCIA B* (Aree storicamente inondate in tratti non indagati o con indagini non sufficienti)	Art. 15, c. 4bis
	FASCIA C	Art. 15, c. 4
	FASCIA C (Aree storicamente inondate in tratti indagati)	Art. 15, c. 4
	FASCIA C (Aree ex inondabili)	Art. 15, c. 4
	ALVEO	Art. 13
	ALVEO TOMBINATO	Art. 13
	Attraversamento non verificato per $T_r=50$ anni, ma non sormontato	
CRITICITA' IDRAULICHE PUNTUALI		
	Manufatto o copertura non verificata per $T=50$ anni	
	Manufatto o copertura non verificata per $T=200$ anni	
	Manufatto o copertura non verificata per $T=500$ anni	
	Proiezione dei viadotti	
	Limite del bacino	

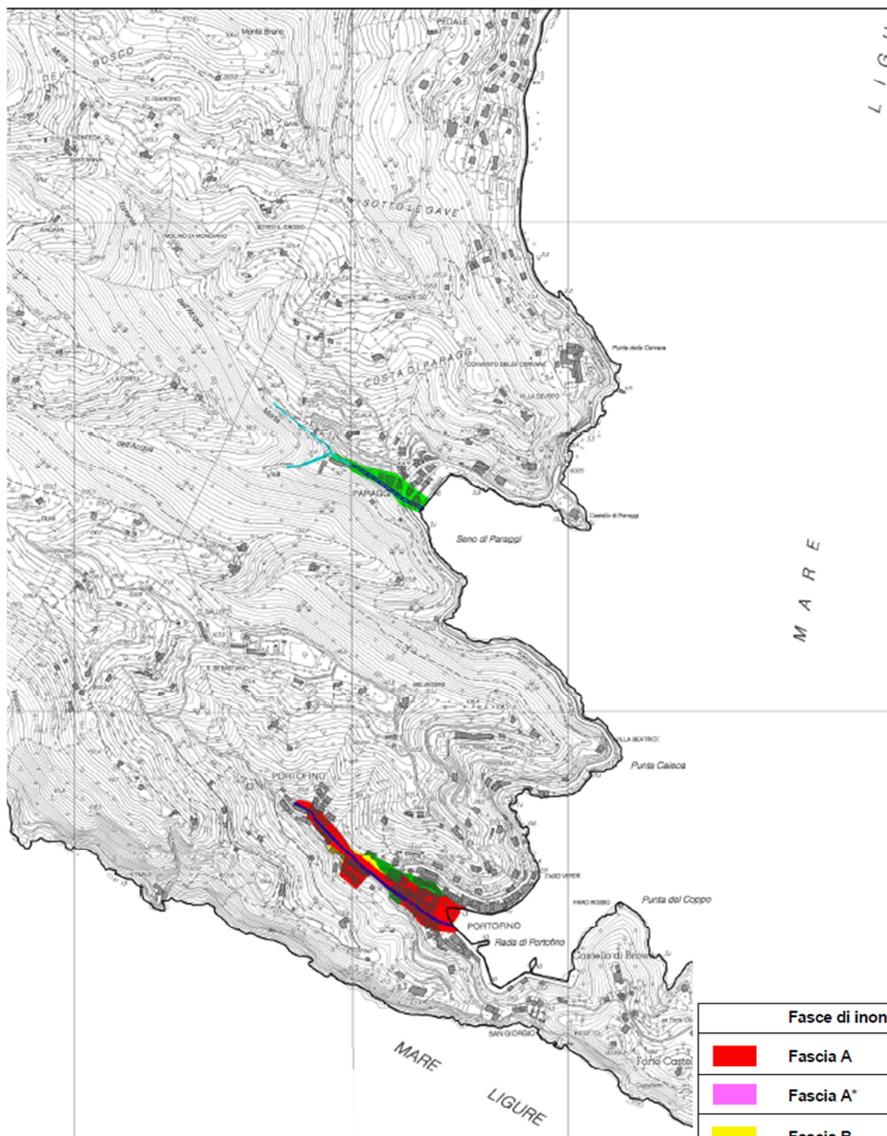


Rimessa ATP via S.Pietro a Rapallo



## PIANO DI BACINO AMBITO 15

### STRALCIO CARTA FASCE FLUVIALI

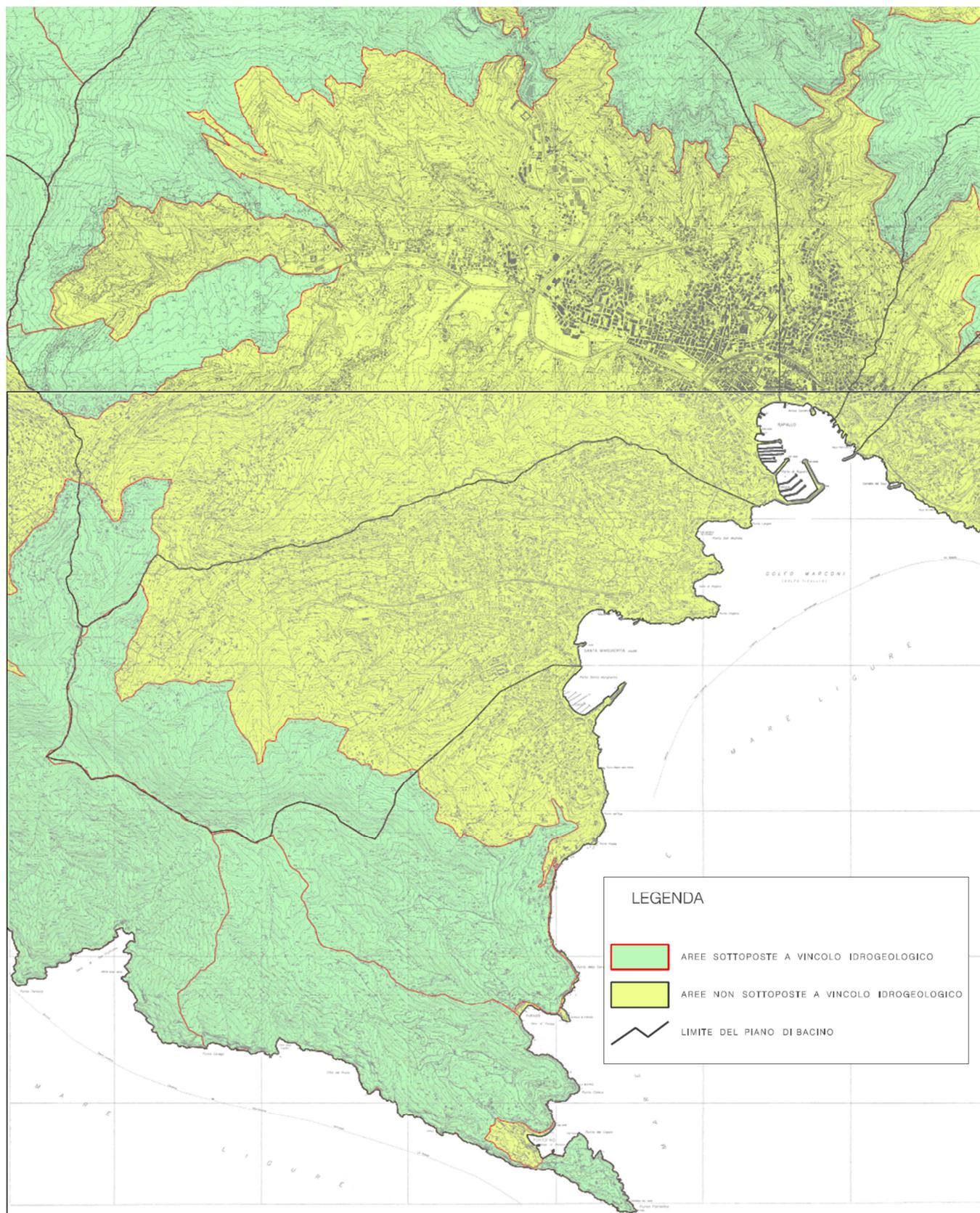


#### LEGENDA

Fasce di inondabilità:	Norme di attuazione:
<span style="color: red;">■</span> Fascia A	Art. 15, c. 2
<span style="color: magenta;">■</span> Fascia A*	Art. 15, c. 4 bis
<span style="color: yellow;">■</span> Fascia B	Art. 15, c. 3
<span style="color: orange;">■</span> Ambito BB	Art. 15, c. 3 bis
<span style="color: orange;">■</span> Ambito B0	Art. 15, c. 3 bis
<span style="color: green;">■</span> Fascia C	Art. 15, c. 4
<span style="color: lightgreen;">■</span> Fascia C (Aree storicamente inondate in tratti indagati)	Art. 15, c. 4
<span style="color: green;">■</span> Fascia C (Aree ex inondabili)	Art. 15, c. 4
Alveo:	
<span style="color: cyan;">■</span> a cielo aperto	Art. 13
<span style="border: 1px dashed blue; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span> tombinato	
<span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span> Aree normate anche da altro Piano di bacino limitrofo (si applica la norma più restrittiva)	
Criticità idrauliche puntuali:	
<span style="color: red;">●</span> Manufatto o copertura non verificata per T = 50 anni	
<span style="color: yellow;">●</span> Manufatto o copertura non verificata per T = 200 anni	
<span style="color: green;">●</span> Manufatto o copertura non verificata per T = 500 anni	
<span style="border-bottom: 1px dashed black; display: inline-block; width: 20px;"></span> Proiezione dei viadotti	
<span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span> Limite del Piano di bacino	

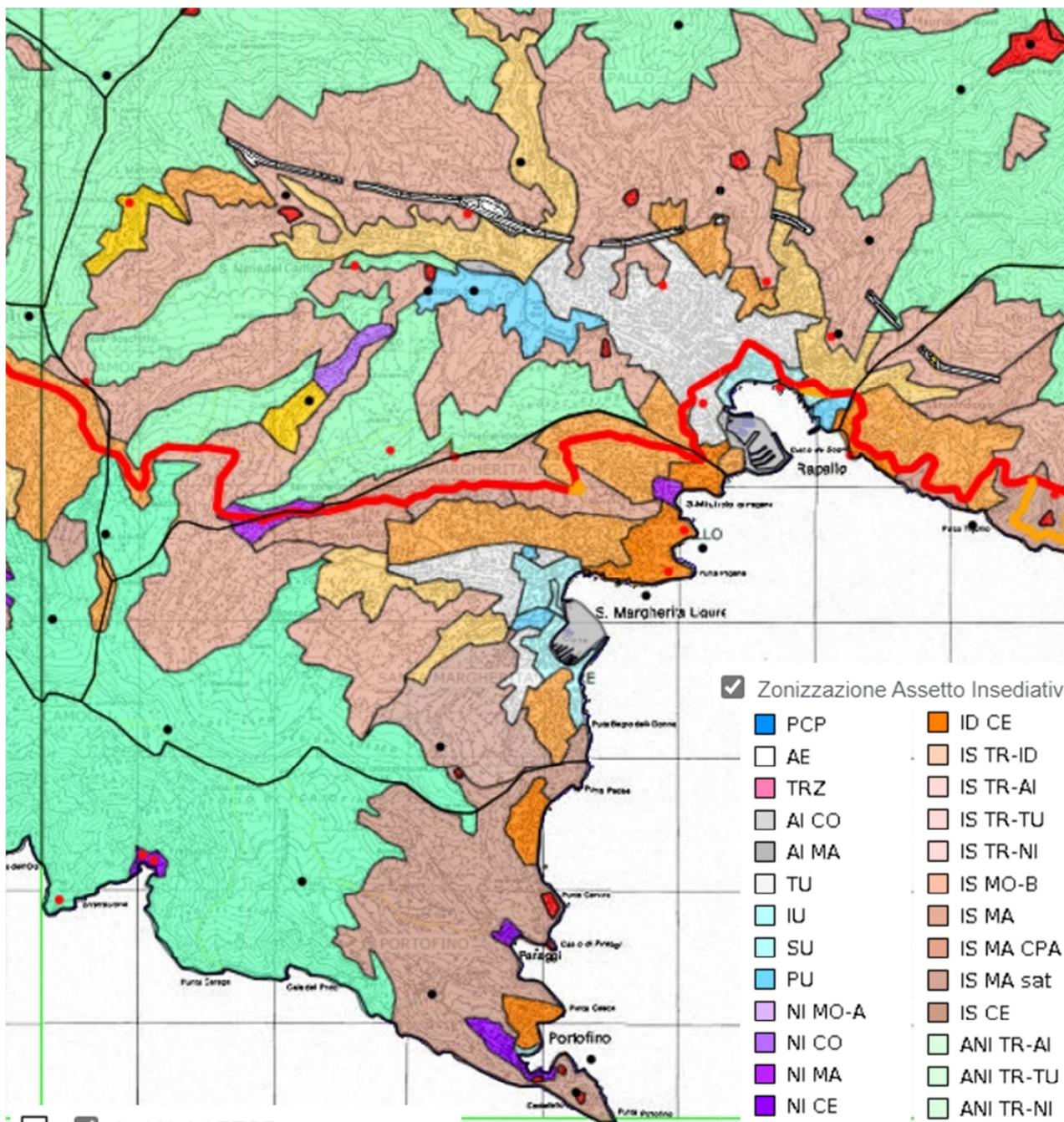
## PIANO DI BACINO AMBITO 15

### STRALCIO CARTA DEI PRINCIPALI VINCOLI TERRITORIALI



## PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO PAESISTICO

### STRALCIO CARTA DELL'ASSETTO INSEDIATIVO



Zonizzazione Assetto Insediativo

- |  |   |
|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> PCP      | <input checked="" type="checkbox"/> ID CE     |
| <input checked="" type="checkbox"/> AE       | <input checked="" type="checkbox"/> IS TR-ID  |
| <input checked="" type="checkbox"/> TRZ      | <input checked="" type="checkbox"/> IS TR-AI  |
| <input checked="" type="checkbox"/> AI CO    | <input checked="" type="checkbox"/> IS TR-TU  |
| <input checked="" type="checkbox"/> AI MA    | <input checked="" type="checkbox"/> IS TR-NI  |
| <input checked="" type="checkbox"/> TU       | <input checked="" type="checkbox"/> IS MO-B   |
| <input checked="" type="checkbox"/> IU       | <input checked="" type="checkbox"/> IS MA     |
| <input checked="" type="checkbox"/> SU       | <input checked="" type="checkbox"/> IS MA CPA |
| <input checked="" type="checkbox"/> PU       | <input checked="" type="checkbox"/> IS MA sat |
| <input checked="" type="checkbox"/> NI MO-A  | <input checked="" type="checkbox"/> IS CE     |
| <input checked="" type="checkbox"/> NI CO    | <input checked="" type="checkbox"/> ANI TR-AI |
| <input checked="" type="checkbox"/> NI MA    | <input checked="" type="checkbox"/> ANI TR-TU |
| <input checked="" type="checkbox"/> NI CE    | <input checked="" type="checkbox"/> ANI TR-NI |
| <input checked="" type="checkbox"/> ID TR-TU | <input checked="" type="checkbox"/> ANI TR-ID |
| <input checked="" type="checkbox"/> ID MO-A  | <input checked="" type="checkbox"/> ANI MO-B  |
| <input checked="" type="checkbox"/> ID CO    | <input checked="" type="checkbox"/> ANI MA    |
| <input checked="" type="checkbox"/> ID MA    | <input checked="" type="checkbox"/> ANI CE    |

Ambiti del PTCP

Aree Carsiche

Indicazioni propositive

Infrastrutture lineari

Manufatti Emergenti e Sistemi di Manufatti Emergenti Puntuali

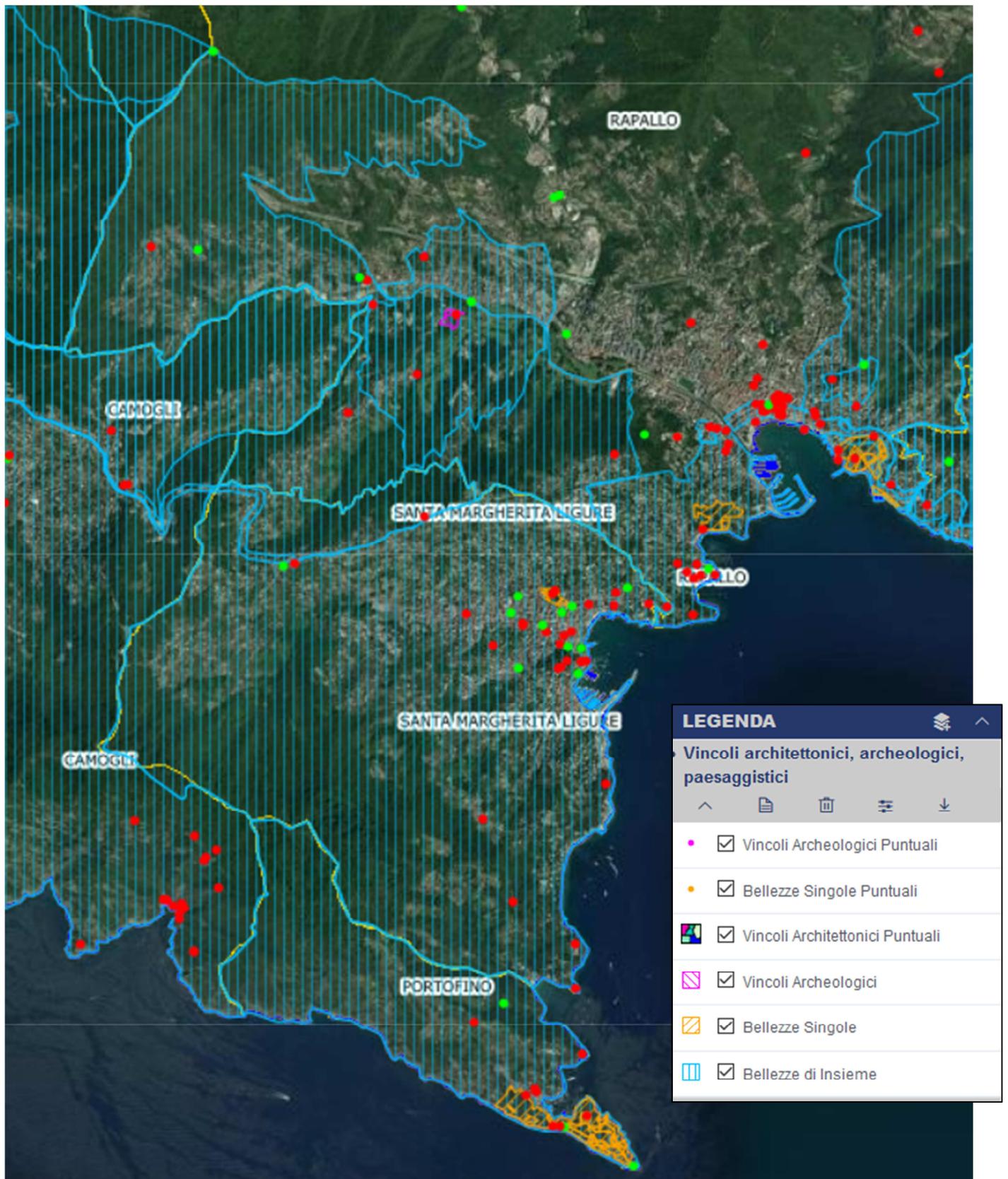
Manufatti Emergenti e Sistemi di Manufatti Emergenti Areali

PCP - tracciato ferroviario dismesso o di prossima dismissione

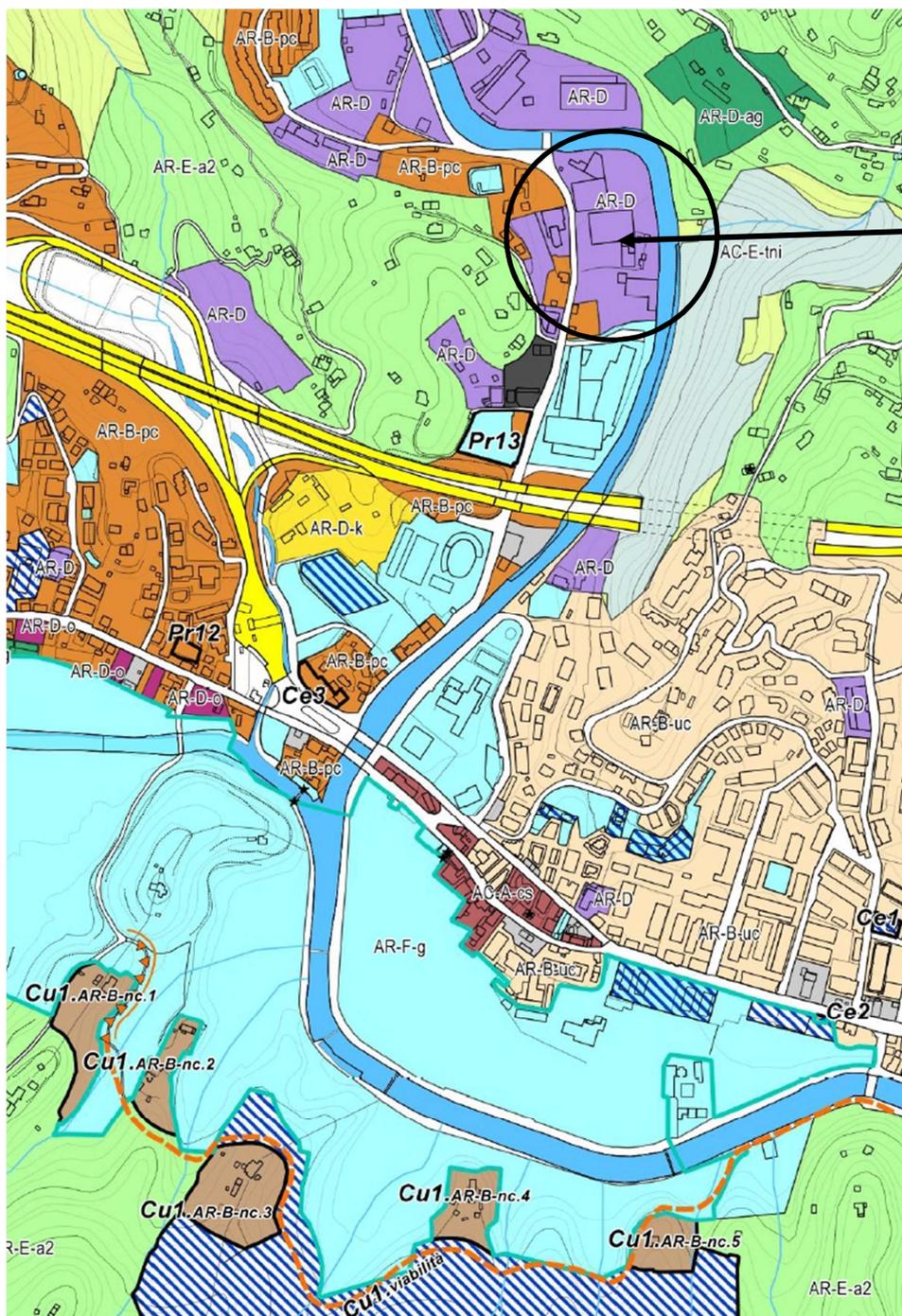
SVA - tracciati antecedenti

SVA - tracciato S.S. 1 Aurelia esistente al 1990

### VINCOLI ARCHITETTONICI, ARCHEOLOGICI, PAESAGGISTICI



## PIANO URBANISTICO COMUNALE (PUC) DI RAPALLO



Rimessa ATP via S. Pietro a Rapallo

**AR-D Ambito di riqualificazione dei sistemi produttivi**  
 Art. 55 - L'ambito è costituito dalle diverse aree interessate da attività produttive con caratteristiche della p.i. o artigianali, ivi compresi i depositi e le attività connesse alla logistica del sistema produttivo, della distribuzione e dei servizi collettivi.

**Sistema dei servizi esistenti e di previsione (tav S2)**

Servizi esistenti	Servizi di previsione
Servizi alla mobilità	Impianti tecnologici

**Sistema delle infrastrutture esistenti e di previsione (tav S2)**

Ferrovia	Funivia
Area portuale	Autostrada
Viabilità di previsione	Viabilità esistente
	Allargamento viabilità esistente

## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA PUNTI DI VISTA FOTOGRAFICI



### Vista n.1



L'ingresso alla rimessa ATP da via S. Pietro a Rapallo (Google Street view)

### Vista n.2



La rimessa ATP da via S. Pietro a Rapallo (Google Street view)

### Vista n.3



La rimessa ATP in via S. Pietro a Rapallo

### Vista n.4



La rimessa ATP in via S. Pietro a Rapallo

### Vista n.5



La rimessa ATP in via S. Pietro a Rapallo

### Vista n.6



SP227 – S. Margherita Ligure (Google Street view)

### Vista n.7



SP227 – S. Margherita Ligure (Google Street view)

### Vista n.8



SP227 – S. Margherita Ligure, parcheggio pubblico presso Covo Nord Est (Google Street view)

### Vista n.9



SP227, tratto S. Margherita Ligure – Portofino, loc. Castello Paraggi

### Vista n.10



Piazza della Libertà – Portofino (Google Street view)

### Vista n.11



Servizio frecciaBUS, Piazza della Libertà - Portofino