

STUDIO TECNICO DI INGEGNERIA

Dott. Ing. Bruno Boldrin
 Via Marcello Staglieno 10/17
 16129 Genova
 tel/fax: +39 (010) 5537126
 mail1@studioboldrin.it www.studioboldrin.it

**RELAZIONE GENERALE**

Documento / Document no.

2250801-03-ES-R001
 PROGETTO
 Project

CC_26/24_MIT PONTI 2: LAVORI DI RIPRISTINO E CONSOLIDAMENTO DELLA
 STRUTTURA DEL PONTE STRADALE N. 2021, ALLA PROGRESSIVA KM 0+034 DELLA
 S.P. 10, NEL COMUNE DI SAVIGNONE.
 COMPLETAMENTO E ADEGUAMENTO PROGETTO ESECUTIVO

CUP: D488I25000020001 – CIG: B7AF57DD2D

Fase

FASE 03 - PROGETTO ESECUTIVO

Phase

 TITOLO
 Title
RELAZIONE GENERALE
 CLIENTE
 Client

Città Metropolitana di Genova
Largo F. Cattanei, 3 – 16147 Genova



WBS no.

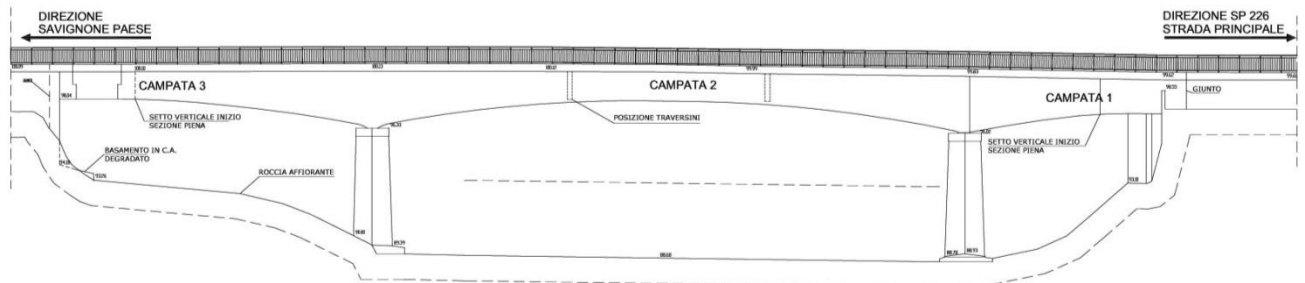
-

Document no.

-

 TIPO DOCUMENTO
 Document Type
R
 FILE
 File

2250801-03-ES-R001-R01A-GEN.DOCX



REV	Data Date	Scopo Scope	Descrizione Description	Preparato Prepared by	Controllato Checked by	Approvato Approved by
1	29/05/2026	E	Emesso per Validazione	B.B.		
0C	23/03/2026	E	Recepite osservazioni verificatori	B.B.		
0	15/01/2026	E	Emesso per informazione	B.B.		

STUDIO TECNICO DI INGEGNERIA Dott. Ing. Bruno Boldrin	Città Metropolitana di Genova Ponte Stradale 2021 – Comune di Savignone Fase 03 - Progetto Esecutivo	Doc. 2250801 03-ES-R001
RELAZIONE GENERALE		rev. 01A 29/05/26
		Pagina 1 Di 15

SOMMARIO

1.	PREMESSA	2
2.	LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO.....	2
3.	DESCRIZIONE DEL PONTE	3
4.	VINCOLI	6
5.	ASPETTI IDROLOGICI – IDRAULICI	7
6.	DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI.....	9
7.	AREA DI CANTIERE.....	14

INDICE DELLE FIGURE

Figura 1 - Schema del Ponte - Stato Attuale.....	4
Figura 2 - Spostamento sottoservizi.....	5
Figura 3 - Bacino del Torrente Scrivia chiuso a Ponte di Savignone	7
Figura 4 - Stralcio Catastale - Aree di Cantiere	14
Figura 5 - Aree di Cantiere	15

INDICE DELLE TABELLE

Tabella 1 - Parametri morfometrici del bacino del T. Scrivia a Ponte di Savignone	8
Tabella 2 – Portate di piena del torrente Scrivia dal PGRA 2016	8
Tabella 3 – Portate indicative del Torrente Scrivia a Ponte di Savignone	9

INDICE DELLE FOTOGRAFIE

Fotografia 1 - Vista aerea del ponte	3
Fotografia 2 - Tubazioni sottoservizi	6

STUDIO TECNICO DI INGEGNERIA Dott. Ing. Bruno Boldrin	Città Metropolitana di Genova Ponte Stradale 2021 – Comune di Savignone Fase 03 - Progetto Esecutivo	Doc. 2250801 03-ES-R001		
RELAZIONE GENERALE		rev. 01A	29/05/26	
		Pagina	2	Di

1. PREMESSA

La presente relazione intende illustrare le considerazioni generali di assieme del progetto esecutivo dell'intervento di consolidamento strutturale del ponte sito in Comune di Savignone alla progressiva km 0+034 della s.p. 10.

Per praticità e per mantenere un chiaro riferimento ai precedenti progetti, l'intervento continua a fare riferimento al Lotto 1 – Trave Gerber e Lotto 2 – Ponte in c.a.

Il progetto esecutivo del Lotto 1 è stato redatto seguendo le indicazioni contenute nel Progetto di Fattibilità Tecnico Economica di cui al Verbale di Verifica del 10/08/2022.

Invece, al fine di valutare quale fosse la tipologia di intervento ottimale per il Lotto 2, in fase di Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica, sono state considerate tre condizioni di utilizzo ed altrettante procedure di intervento.

Le configurazioni di carico studiate sono:

1. Condizione di completo adeguamento del ponte con carichi da NTC2018 – Classe A
2. Condizione di operatività del ponte (Rif. Linee guida CSLP 2020 per la gestione del rischio):
carico 44 t: Carico tandem 73%, carico distribuito 100% - Classe B
3. Condizione di operatività del ponte (Rif. Linee guida CSLP 2020 per la gestione del rischio):
carico 32 t: Carico tandem 53%, carico distribuito 89%
4. Condizione di operatività del ponte (Rif. Linee guida CSLP 2020 per la gestione del rischio):
carico 26 t: Carico tandem 43%, carico distribuito 83% - Classe C

Si rimanda alla Relazione di Calcolo del PFTE per un maggior dettaglio.

In fase di Progetto Definitivo l'Amministrazione ha scelto di seguire l'opzione del Completo Adeguamento.¹

2. LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Il ponte stradale n° 2021 si trova alla progressiva km 0+034 della s.p. 10 all'innesto con la S.p. 226, a ridosso dell'abitato di Savignone e permette di attraversare il Torrente Scrivia.

¹ Precisazione inserita nella Rev. 01

STUDIO TECNICO DI INGEGNERIA Dott. Ing. Bruno Boldrin	Città Metropolitana di Genova Ponte Stradale 2021 – Comune di Savignone Fase 03 - Progetto Esecutivo	Doc. 2250801 03-ES-R001
RELAZIONE GENERALE		rev. 01A 29/05/26
		Pagina 4 Di 15

L'andamento del ponte è rettilineo.

La sezione trasversale ha le seguenti caratteristiche:

- Larghezza costante pari a 5.0m;
- Due cordoli laterali ognuno di larghezza 90cm e altezza variabile tra 15cm e 18cm;
- Larghezza carreggiata 3.2m;
- Due travi ad altezza variabile da un massimo di 3.25m in pila ad un minimo di circa 1.7m in campata e all'inizio degli sbalzi.
- Soletta da 20cm.

Sono presenti dei diaframmi, anch'essi in calcestruzzo, in corrispondenza delle pile e ai terzi della campata centrale.

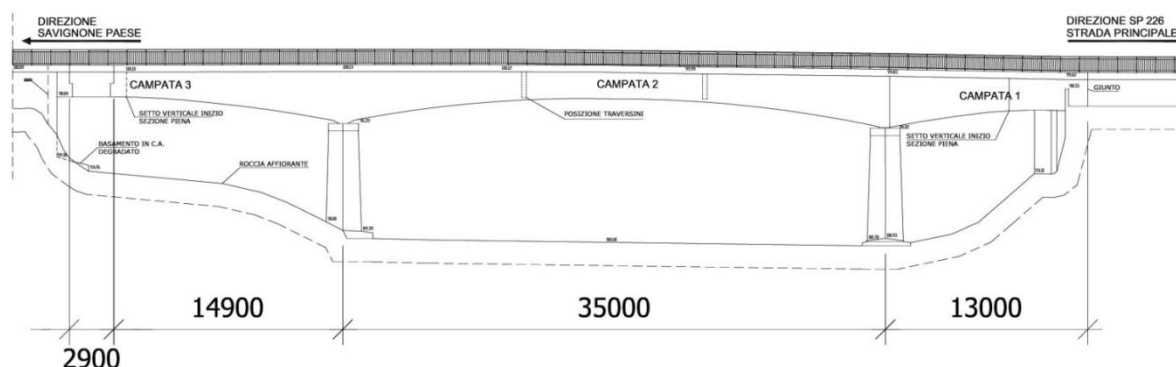


Figura 1 - Schema del Ponte - Stato Attuale

Gli elementi di arredo sono costituiti dalla ringhiera metallica ai margini della strada.

Come evidenziato nella Fotografia 2 alla trave lato valle sono fissate numerose utenze tra cui:

fognatura, due tubazioni gas, una linea MT Enel, fibra ottica (in canalina metallica a lato del marciapiede), acquedotto (sotto al marciapiede). Tutte le utenze dovranno essere deviate provvisoriamente, ad esclusione della fognatura, per consentire l'esecuzione dei lavori.

Si rimanda alla tavola 2250801-03-ES-D203-F2.

RELAZIONE GENERALE

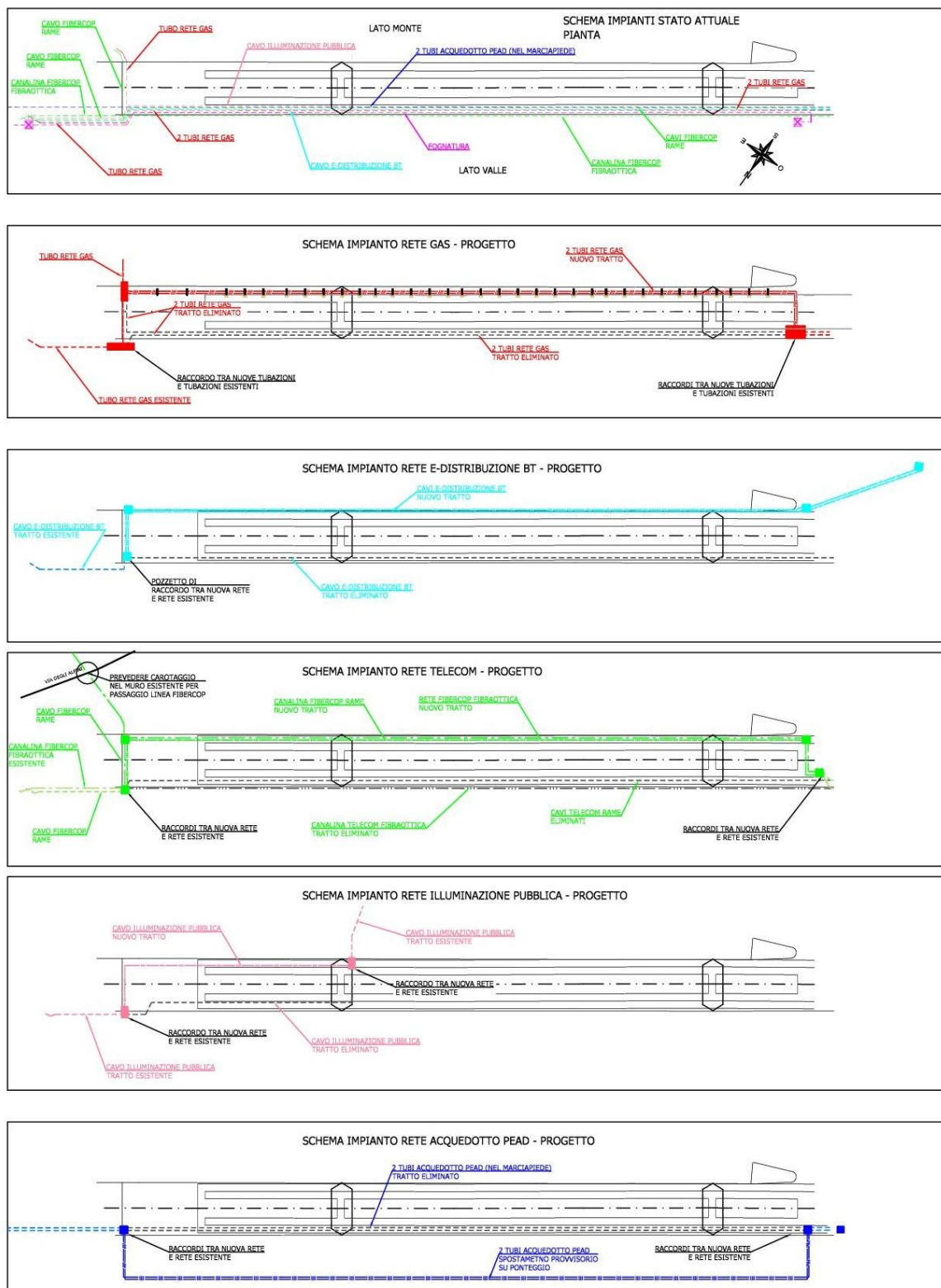


Figura 2 - Spostamento sottoservizi

STUDIO TECNICO DI INGEGNERIA Dott. Ing. Bruno Boldrin	Città Metropolitana di Genova Ponte Stradale 2021 – Comune di Savignone Fase 03 - Progetto Esecutivo	Doc. 2250801 03-ES-R001			
RELAZIONE GENERALE		rev. 01A		29/05/26	
		Pagina	6	Di	15



Fotografia 2 - Tubazioni sottoservizi

4. VINCOLI

L'intervento si configura come una mera sostituzione di elementi strutturali degradati e non più in grado di svolgere, con adeguati coefficienti di sicurezza, la loro funzione statica.

Gli interventi previsti sono limitati alla struttura del ponte ed al rifacimento di una porzione di fondazione della Spalla lato Savignone per la realizzazione dei quali non sono previsti scavi.

Pertanto non si ravvisano problematiche dal punto di vista ambientale, archeologico, idraulico, paesaggistico o di qualunque altra natura, interferenti con il ponte.

Si segnala un limite di carico per la transitabilità del ponte medioevale ad arco che attualmente è di 10t e che, a seguito di una prova di carico appositamente effettuata dal laboratorio 4 EMME è stato rilasciato un attestato di transitabilità temporaneo che consente il passaggio di mezzi fino al peso massimo di 180 kN (18.3 ton) mentre per carichi superiori, e comunque non maggiori di 260 kN (26.5 ton), la transitabilità è consentita solo a mezzi in possesso di certificato di pesatura che ne attesti l'effettivo peso, per transiti singoli sorvegliati da moviere e distanziati di non meno di 30m previo accordo con la Città Metropolitana di Genova e con la Direzione Lavori.

STUDIO TECNICO DI INGEGNERIA Dott. Ing. Bruno Boldrin	Città Metropolitana di Genova Ponte Stradale 2021 – Comune di Savignone Fase 03 - Progetto Esecutivo	Doc. 2250801 03-ES-R001		
RELAZIONE GENERALE		rev. 01A		29/05/26
		Pagina	7	Di

5. ASPETTI IDROLOGICI – IDRAULICI

Nel seguito è descritta la metodologia seguita per le verifiche di carattere idrologico e idraulico, al fine di pervenire alla determinazione dei deflussi di piena per le diverse portate di riferimento indicate dal P.A.I. (Piano di Assetto Idrogeologico).

Il bacino del torrente Scrivia chiuso alla sezione del Ponte di Savignone è riportato nella seguente figura.

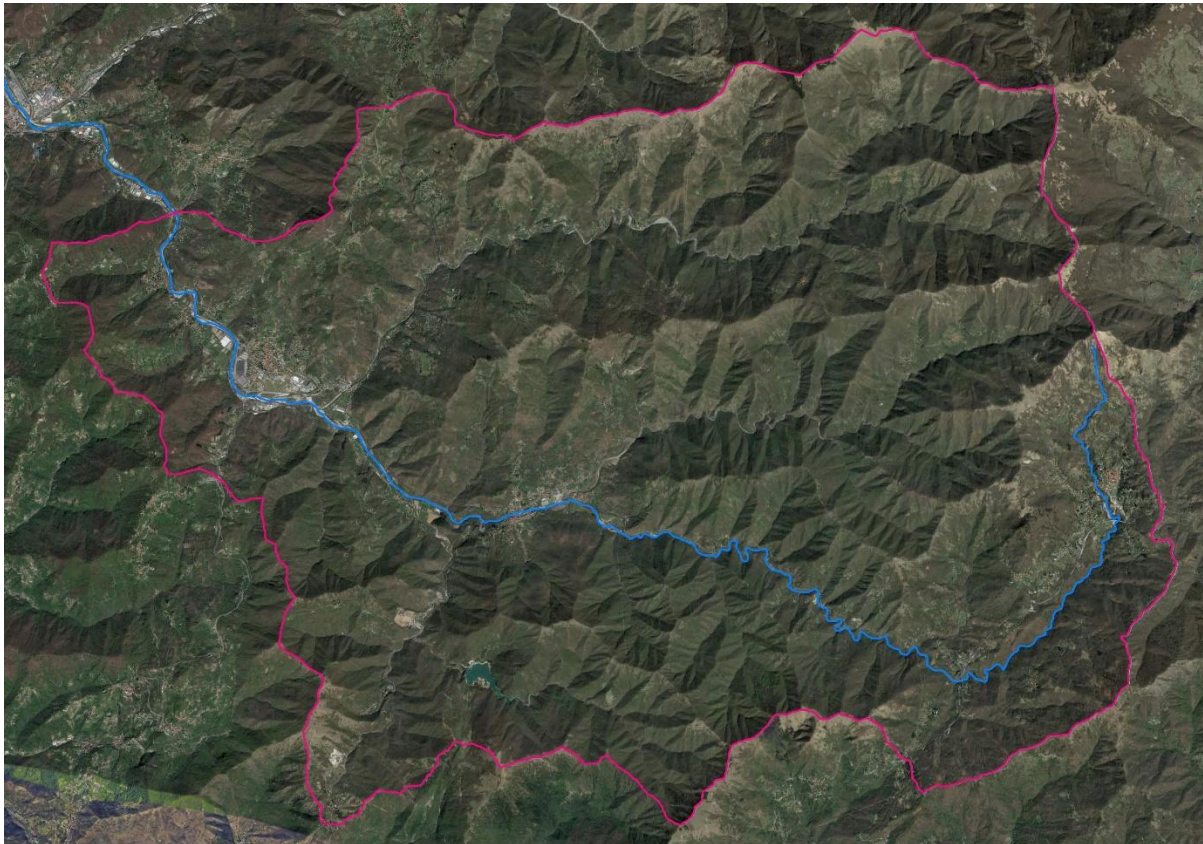


Figura 3 - Bacino del Torrente Scrivia chiuso a Ponte di Savignone

Il bacino presenta le caratteristiche morfometriche riportate nella seguente tabella.

STUDIO TECNICO DI INGEGNERIA Dott. Ing. Bruno Boldrin	Città Metropolitana di Genova Ponte Stradale 2021 – Comune di Savignone Fase 03 - Progetto Esecutivo	Doc. 2250801 03-ES-R001		
RELAZIONE GENERALE		rev. 01A	29/05/26	
		Pagina	8	Di

Caratteristiche morfometriche del bacino del T. Scivia al Ponte di Savignone	Valore	U. M.
Superficie del bacino	137.82	[km ²]
Quota media	734.6	[m s.m.]
Pendenza media versanti	28.1	[°]
Lunghezza asta	26.81	[km]
Pendenza media asta	0.01417	[m/m]

Tabella 1 - Parametri morfometrici del bacino del T. Scivia a Ponte di Savignone

Essendo il bacino del torrente Scivia un bacino "padano", il Piano di Bacino della Liguria prescrive di fare riferimento alle metodologie idrologiche indicate dall'Autorità di Bacino del Fiume Po.

In particolare, per una iniziale quantificazione delle portate di piena si può far riferimento al PRGA (Piano di gestione Rischio Alluvioni) nella più recente versione del 2016, che fornisce le portate di riferimento per il torrente Scivia e per il suo affluente principale torrente Borbera, come si riporta nella seguente tabella.

Tab. 4.27: portate di piena per i corsi d'acqua principali del bacino dello Scivia (Scivia, Borbera)

Bacino	Corso d'acqua	Sezione			Superficie km ²	Q20 m ³ /s	Q200 m ³ /s	Q500 m ³ /s	Idrometro Denominazione
		Progr. (km)	Cod.	Denomin.					
Scivia	Borbera	9.317	44	Monte T.Sisola	137	730	1040	1150	
Scivia	Borbera	12.125	36	Monte T.Besante	196	840	1200	1300	
Scivia	Borbera	17.830	25	Cerreto	212	810	1140	1280	
Scivia	Borbera	22.905	15	Borghetto	237	850	1200	1300	Borbera a Borghetto di B.
Scivia	Borbera	28.454	1	Conf. in Scivia	248	870	1230	1330	
Scivia	Scivia	42.491	66	Arquata Scivia					Scivia ad Arquata S.
Scivia	Scivia	52.228	49_5	Serravalle Scivia	605	1530	2300	2600	Scivia a Serravalle
Scivia	Scivia	70.467	24_9	Tortona	728	1625	2450	2770	
Scivia	Scivia	91.755	1_1	Confluenza in Po	1174	1910	2870	3250	Scivia a Guazzora

Tabella 2 – Portate di piena del torrente Scivia dal PGRA 2016

Per una iniziale stima dell'ordine di grandezza delle portate di piena si può fare una similitudine idrologica del bacino del torrente Scivia con il bacino del torrente Borbera, adiacente al bacino Scivia a Nord, e che presenta la stessa superficie e caratteristiche geologiche e di uso del suolo assi simili.

STUDIO TECNICO DI INGEGNERIA Dott. Ing. Bruno Boldrin	Città Metropolitana di Genova Ponte Stradale 2021 – Comune di Savignone Fase 03 - Progetto Esecutivo	Doc. 2250801 03-ES-R001		
RELAZIONE GENERALE		rev. 01A	29/05/26	
		Pagina	9	Di

Sulla base delle portate specifiche analoghe a quelle del torrente Borbera si ottengono le portate indicative riportate nella tabella seguente.

Tempo di ritorno	Portata specifica	Portata
	[m ³ /s/km ²]	[m ³ /s]
20	5.33	734
200	7.59	1046
500	8.39	1157

Tabella 3 – Portate indicative del Torrente Scrivia a Ponte di Savignone

Si prevede tuttavia di effettuare uno studio idrologico mediante la costruzione di un modello idrologico, mediante il software HEC-HMS, allo scopo di calcolare le portate al colmo da utilizzare per le analisi idrauliche.

Le analisi idrauliche verranno effettuate con modello idraulico numerico, con il codice di calcolo HEC-RAS, basato su rilievo fotogrammetrico realizzato con tecnologia SAPR.

Le analisi idrauliche forniranno i livelli e le velocità della corrente per le diverse portate di calcolo.

6. DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

L'intero appalto prevede le seguenti fasi di lavoro:

FASE 0 – IMPIANTO CANTIERE

- 0.1 – Impianto Cantiere e Viabilità
- 0.2 – Montaggio Ponteggio Sospeso
- 0.3 – Montaggio Parapetti
- 0.4 – Predisposizione Sottoservizi Lato Savignone
- 0.5 – Predisposizione Sottoservizi Lato Busalla
- 0.6 – Spostamento Sottoservizi

FASE 1 – INTERVENTO SU MARCIAPIEDE LATO MONTE

- 1.1 – Demolizione Soletta Marciapiede Lato Monte
- 1.2 – Montaggio Telaio Supporto Nuova Soletta Marciapiede Lato Monte
- 1.3 – Posa Predalles Nuova Soletta Marciapiede Lato Monte

STUDIO TECNICO DI INGEGNERIA Dott. Ing. Bruno Boldrin	Città Metropolitana di Genova Ponte Stradale 2021 – Comune di Savignone Fase 03 - Progetto Esecutivo	Doc. 2250801 03-ES-R001
RELAZIONE GENERALE		rev. 01A 29/05/26
		Pagina 10 Di 15

- 1.4 – Posa Barre Nuova Soletta Marciapiede Lato Monte
- 1.5 – Posa Tubazioni per Sottoservizi su Soletta Marciapiede Lato Monte
- 1.6 – Scarifica Estradosso Trave Di Monte
- 1.7 – Trattamento Barre Esistenti Estradosso Trave Di Monte
- 1.8 – Posa Nuove Barre e Inghisaggio Staffe Estradosso Trave Di Monte

FASE 2 – INTERVENTO SU MARCIAPIEDE LATO VALLE

- 2.1 – Spostamento Tubi Acqua su Ponteggio Sospeso
- 2.2 – Demolizione Soletta Marciapiede Lato Valle
- 2.3 – Montaggio Telaio Supporto Nuova Soletta Marciapiede Lato Valle
- 2.4 – Posa Predalles Nuova Soletta Marciapiede Lato Valle
- 2.5 – Posa Barre Nuova Soletta Marciapiede Lato Valle
- 2.6 – Posa Tubazioni Per Sottoservizi su Soletta Marciapiede Lato Valle
- 2.7 – Scarifica Estradosso Trave Di Valle
- 2.8 – Trattamento Barre Esistenti Estradosso Trave di Valle
- 2.9 – Posa Nuove Barre e Inghisaggio Staffe Estradosso Trave di Valle

FASE 3 – LOTTO 1 – TRAVE GERBER

- 3.1 – Demolizione Trave Tampone
- 3.2 – Posa Tavolato su Struttura Provvisoria
- 3.3 – Demolizione Porzione Sbalzo Ponte
- 3.4 – Demolizione Porzione Sbalzo Ponte (Ultimi 50+10 Cm mantenendo i ferri di armatura)
- 3.5 – Demolizione Sommità Spalla e Costruzione Baggioli
- 3.6 – Scavo per Realizzazione Muro Paraghiaia e Soletta d'approccio
- 3.7 – Ripristino Superficie Campata 3 - Ripiegamento Barre Superiori e Taglio Barre Inferiori
- 3.8 – Costruzione Muro Paraghiaia e Soletta d'approccio
- 3.9 – Costruzione Baggioli su Testa Spalla "A"
- 3.10 – Ricostruzione Selle di Appoggio su Campata 3
- 3.11 – Posizionamento Supporti Tipo Fip Vasoflon
- 3.12 – Montaggio Struttura Trave Tampone
- 3.13 – Posizionamento Struttura Trave Tampone
- 3.14 – Posizionamento Giunto di Dilatazione
- 3.15 – Posa Predalles Trave Tampone

STUDIO TECNICO DI INGEGNERIA Dott. Ing. Bruno Boldrin	Città Metropolitana di Genova Ponte Stradale 2021 – Comune di Savignone Fase 03 - Progetto Esecutivo	Doc. 2250801 03-ES-R001			
RELAZIONE GENERALE		rev. 01A		29/05/26	
		Pagina	11	Di	15

3.16 – Casseratura e Posa Armatura Trave Tampone

3.17 – Getto Soletta Trave Tampone in cls C35/45

FASE 4 – INTERVENTO SU SOLETTA PONTE

CAMPATA 3 – LATO SAVIGNONE

4.1 – Demolizione Soletta

4.2 – Montaggio Struttura supporto predalles in Acciaio

4.3 – Posa Predalles

4.4 – Posa Armatura e Getto in Malta Fibrorinforzata Estradosso Travi

4.5 – Posa Armatura Soletta Centrale e Marciapiedi

4.6 – Getto Soletta Centrale e Marciapiedi in cls C35/45

CAMPATA 2 – PRIMO TERZO

4.7 – Demolizione Soletta

4.8 – Montaggio Struttura supporto predalles in Acciaio

4.9 – Posa Predalles

4.10 – Posa Armatura e Getto in Malta Fibrorinforzata Estradosso Travi

4.11 – Posa Armatura Soletta Centrale e Marciapiedi

4.12 – Getto Soletta Centrale e Marciapiedi in cls C35/45

CAMPATA 2 – SECONDO TERZO

4.13 – Demolizione Soletta

4.14 – Montaggio Struttura supporto predalles in Acciaio

4.15 – Posa Predalles

4.16 – Posa Armatura e Getto in Malta Fibrorinforzata Estradosso Travi

4.17 – Posa Armatura Soletta Centrale e Marciapiedi

4.18 – Getto Soletta Centrale e Marciapiedi in cls C35/45

CAMPATA 2 – TERZO TERZO

4.19 – Demolizione Soletta

4.20 – Montaggio Struttura supporto predalles in Acciaio

4.21 – Posa Predalles

4.22 – Posa Armatura e Getto in Malta Fibrorinforzata Estradosso Travi

4.23 – Posa Armatura Soletta Centrale e Marciapiedi

4.24 – Getto Soletta Centrale e Marciapiedi in cls C35/45

STUDIO TECNICO DI INGEGNERIA Dott. Ing. Bruno Boldrin	Città Metropolitana di Genova Ponte Stradale 2021 – Comune di Savignone Fase 03 - Progetto Esecutivo	Doc. 2250801 03-ES-R001
RELAZIONE GENERALE		rev. 01A 29/05/26
		Pagina 12 Di 15

CAMPATA 1 – LATO BUSALLA

- 4.25 – Demolizione Soletta
- 4.26 – Montaggio Struttura supporto predalles in Acciaio
- 4.27 – Posa Predalles
- 4.28 – Posa Armatura e Getto in Malta Fibrorinforzata Estradosso Travi
- 4.29 – Posa Armatura Soletta Centrale E Marciapiedi
- 4.30 – Getto Soletta Centrale e Marciapiedi in cls C35/45

FASE 5.1 – PILA "B" – LATO BUSALLA

- 5.1.0 – Trattamento Superficiale Travi Campate 1-2 – Idrolavaggio e Rasante Anti-carbonatazione
- 5.1.1 – Inserimento Martinetti
 - 5.1.1.1 – Demolizione Parziale Testa Pila
 - 5.1.1.2 – Regolarizzazione Piano di Appoggio Martinetti
 - 5.1.1.3 – Inserimento Martinetti
- 5.1.2 – Completamento Demolizione Testa Pila
- 5.1.3 – Risanamento Travi in Prossimità della Pila
 - 5.1.3.1 – Scarifica Superficiale
 - 5.1.3.2 – Trattamento Barre Esistenti
 - 5.1.3.3 – Ricostruzione Copriferro con Malta Fibrorinforzata
- 5.1.4 – Baggioli
 - 5.1.4.1 – Posizionamento Barre Dywidag
 - 5.1.4.2 – Costruzione Baggioli
- 5.1.5 – Posizionamento Nuovi Supporti e Rimozione Martinetti
- 5.1.6 – Rincalzo Fondazione Pila "B" e Trattamento Superficiale Pareti Pila
 - 5.1.6.1 – Calo Attrezzature e Materiale
 - 5.1.6.2 – Demolizione e Scavo per Scogliera
 - 5.1.6.3 – Posa Scogliera

FASE 5.2 – PILA "A" – LATO SAVIGNONE

- 5.2.0 – Trattamento Superficiale Travi Campate 2-3 – Idrolavaggio e Rasante Anti-carbonatazione
- 5.2.1 – Inserimento Martinetti
 - 5.2.1.1 – Demolizione Parziale Testa Pila
 - 5.2.1.2 – Regolarizzazione Piano di Appoggio Martinetti

STUDIO TECNICO DI INGEGNERIA Dott. Ing. Bruno Boldrin	Città Metropolitana di Genova Ponte Stradale 2021 – Comune di Savignone Fase 03 - Progetto Esecutivo	Doc. 2250801 03-ES-R001		
RELAZIONE GENERALE		rev. 01A	29/05/26	
		Pagina	13	Di

5.2.1.3 – Inserimento Martinetti

5.2.2 – Completamento Demolizione Testa Pila

5.2.3 – Risanamento Travi i Prossimità della Pila

5.2.3.1 – Scarifica Superficiale

5.2.3.2 – Trattamento Barre Esistenti

5.2.3.3 – Ricostruzione Copriferro con Malta Fibrorinforzata

5.2.4 – Baggioli

5.2.4.1 – Posizionamento Barre Dywidag

5.2.4.2 – Costruzione Baggioli

5.2.5 – Posizionamento Nuovi Supporti e Rimozione Martinetti

5.2.6 – Trattamento Superficiale Pareti Pila

FASE 6 – RINFORZI A FLESSIONE E TAGLIO DELLE TRAVI PRINCIPALI

6.1 – Calo Piastre a Taglio su Ponteggio Sospeso

6.2 – Posa Rinforzi a Taglio Fianco Interno Travi

6.3 – Posa Rinforzi a Taglio Fianco Esterno Travi

6.4 – Calo Piastre a Flessione su Ponteggio Sospeso

6.5 – Posa Rinforzi a Flessione

FASE 7 – FINITURE

7.1 – Posa Bocchette Bordo Strada – Messicani – Pluviali – Scossaline

7.2 – Getto Finitura Marciapiedi

7.3 – Posa Guaina Impermeabilizzante

7.4 – Posa Pavimentazione Stradale

7.5 – Posa Ringhiere e Trattamento Impermeabilizzante Marciapiedi

7.6 – Realizzazione Segnaletica Orizzontale e Verticale

FASE 8 – SMONTAGGIO E RIMOZIONE CANTIERE

8.1 – Smontaggio Struttura Provvisoria

8.2 – Smontaggio Ponteggi e Impalcato Sospeso

8.3 – Rimozione Allestimenti e Area di Cantiere

FINE LAVORI

STUDIO TECNICO DI INGEGNERIA Dott. Ing. Bruno Boldrin	Città Metropolitana di Genova Ponte Stradale 2021 – Comune di Savignone Fase 03 - Progetto Esecutivo	Doc. 2250801 03-ES-R001
RELAZIONE GENERALE		rev. 01A 29/05/26
		Pagina 14 Di 15

7. AREA DI CANTIERE

L'area di cantiere Lotto 1 è stata individuata sul Mappale 467 (C.T.) che risulta di proprietà privata. Dovranno essere interpellati i proprietari al fine di ottenerne l'autorizzazione all'uso.



Figura 4 - Stralcio Catastale - Aree di Cantiere

Una ulteriore area di cantiere potrà essere ricavata utilizzando una porzione del parcheggio pubblico esistente all'estremità lato Busalla del ponte.

Entrambe le aree potranno essere utilizzate sia per il Lotto 1 che per il Lotto 2.

<p>STUDIO TECNICO DI INGEGNERIA Dott. Ing. Bruno Boldrin</p>	<p>Città Metropolitana di Genova Ponte Stradale 2021 – Comune di Savignone Fase 03 - Progetto Esecutivo</p>	<p>Doc. 2250801 03-ES-R001</p>		
<p>RELAZIONE GENERALE</p>		<p>rev. 01A 29/05/26</p>		
		<p>Pagina</p>	<p>15</p>	<p>Di</p>

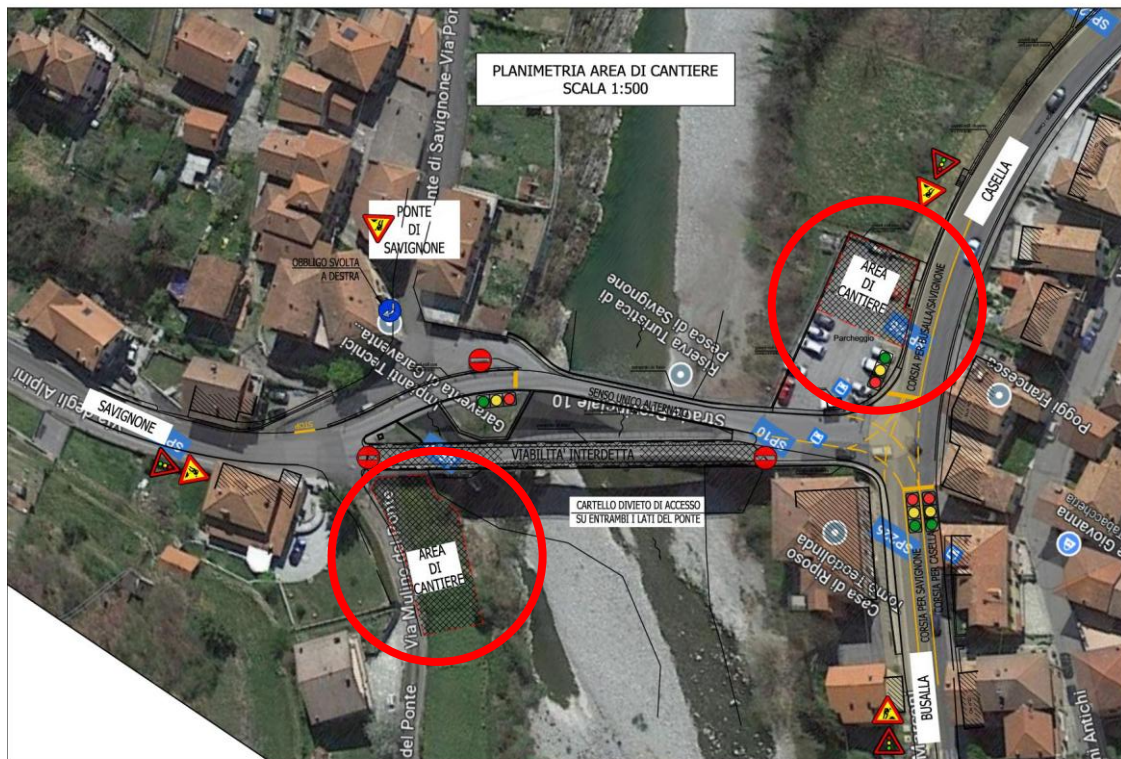


Figura 5 - Aree di Cantiere

Genova, 29/05/2026

Il Progettista
Ing. Bruno Boldrin
(firmato digitalmente)