Città Metropolitana di Genova

CAPITOLATO PRESTAZIONALE

OGGETTO	Servizi invernali sulla rete stradale provinciale

AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE	*Città Metropolitana di Genova*

STAZIONE APPALTANTE	*Direzione Territorio e Mobilità della Città Metropolitana*

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	*Gino Delucchi*

DEFINIZIONI	
Città Metropolitana	*La Città Metropolitana di Genova, nella sua qualità di contraente*
Committente.....	*La Direzione Territorio e Mobilità della Città Metropolitana di Genova*
Concorrente	*Il soggetto ammesso a partecipare alla gara*
Soggetto aggiudicatario.....	*Il soggetto che ha presentato la migliore offerta in base ai criteri di aggiudicazione e che è stato formalmente dichiarato aggiudicatario*
Operatore economico/appaltatore	*L'operatore economico, in forma singola, associata o consorziata, che stipula il contratto in quanto soggetto aggiudicatario*
Responsabile del contratto	*Il soggetto indicato dall'operatore economico quale referente unico nei riguardi del Committente per l'esecuzione delle prestazioni contrattuali*
Direttore dell'Esecuzione del Contratto……..	*I soggetti indicati, per ogni ambito territoriale di intervento, dal Committente quali referenti per il soggetto aggiudicatario*

SOMMARIO

pagina

Articolo 1 Prestazioni contrattuali 3
Articolo 2 Sgombero e rimozione neve 3
Articolo 3 Spargimento sale 4
Articolo 4 Attività connesse 5
Articolo 5 Mezzi per l'esecuzione dei servizi e personale 5
Articolo 6 Attrezzature e mezzi della Città Metropolitana 6
Articolo 7 Sistema GPS per la rilevazione del servizio eseguito 7
Articolo 8 Continuità dei servizi 7
Articolo 9 Intervento sostitutivo 7
Articolo 10 Avaria dei mezzi impiegati e sostituzioni 7

Articolo 1 Prestazioni contrattuali

Le prestazioni che possono essere richieste all'Appaltatore sono:

(a) interventi sgombero neve dalla carreggiata stradale;

(b) trattamenti antighiaccio (anche preventivi) con spargimento di sale e/o materiale inerte sulla carreggiata;

(c) servizi aggiuntivi per:

(a.1) interventi di rimozione di accumuli di neve localizzati;

(a.2) interventi in emergenza di taglio rami e/o alberi;

(a.3) lo spazzamento della sede stradale effettuato con autospazzatrice ed altri mezzi idonei per la rimozione di residui di inerti derivati dallo spargimento di materiale antigelivo e/o di materiali presenti sulla sede stradale pregiudizievoli per la sicurezza della circolazione.

Nell'Allegato 1 sono associate agli ambiti d'intervento i servizi di sgombero neve e di spargimento sale richiesti. I servizi aggiuntivi sono eseguiti sulla base delle valutazioni e delle richieste del Direttore dell'esecuzione.

La descrizione delle prestazioni non può considerarsi esaustiva e devono pertanto intendersi ricomprese anche eventuali attività non espressamente indicate, se necessarie per la realizzazione del servizio e l'esecuzione delle prestazioni tutte.

Articolo 2 Modalità di esecuzione

I servizi sono resi da ciascun Appaltatore negli ambiti di intervento individuati dall'Allegato 1 all'interno del territorio provinciale di Genova, in conformità alla proposta tecnica ed economica presentata.

La Direzione Territorio e Mobilità si riserva la facoltà di variare l'ambito di espletamento dei servizi all'interno del territorio provinciale di Genova, ferme restando le condizioni formulate in sede di offerta dall'operatore economico rispetto alle prestazioni da eseguire.

La Direzione Territorio e Mobilità si riserva la facoltà di richiedere a ogni operatore economico di assumere provvisoriamente anche l'esecuzione delle prestazioni in altro ambito d'intervento interessato in caso di sopravvenuta e temporanea impossibilità degli operatori economici iscritti nel relativo elenco di eseguire il servizio.

Il subentro è disposto dal Direttore dell'Esecuzione del Contratto per il tempo strettamente necessario al ripristino del normale svolgimento dei servizi ed è remunerato sulla base dei prezzi risultanti dall'offerta dell'Appaltatore supplente. Il Direttore dell'Esecuzione del Contratto individua l'Appaltatore supplente in ragione della vicinanza al nuovo ambito d'intervento e delle caratteristiche dei mezzi a disposizione.

L'Appaltatore non potrà rifiutarsi di provvedere ad ulteriori somministrazioni, anche in ambiti di intervento diversi da quelli oggetto del proprio contratto derivato durante il periodo di durata del contratto, alle medesime condizioni e conformemente alla propria offerta.

Articolo 3 Sgombero e rimozione neve

La neve dovrà essere asportata dal piano viabile in modo da consentire il transito ai veicoli.

I mezzi di sgombero dovranno essere attivati in orario diurno e notturno, nei giorni feriali e in quelli festivi, al fine di garantire in qualsiasi momento la transitabilità delle strade.

L'attivazione del servizio è disposta con le seguenti modalità:

A) a seguito di ordine verbale, anche telefonico, impartito dal Direttore dell'Esecuzione del Contratto o suoi collaboratori: l'attivazione del servizio deve avere luogo entro e non oltre 30 (trenta) minuti dalla ricezione della chiamata;

B) a seguito di accertamento diretto da parte dell'operatore economico, quando eventuali inconvenienti (guasti telefonici, indisponibilità del personale della Città Metropolitana di Genova) impediscano al Direttore dell'Esecuzione del Contratto di impartire l'ordine telefonico.

Lo sgombero neve dovrà avvenire ordinariamente, non appena la neve raggiunga, nel punto più alto del tronco appaltato, i 10 (dieci) centimetri di spessore, salvo diverse indicazioni impartite dal Direttore dell'Esecuzione del Contratto o dai suoi delegati.

Nell'esecuzione delle operazioni di sgombero e qualora il Direttore dell'Esecuzione del Contratto lo ritenga opportuno, l'Appaltatore dovrà proseguire creando piazzole per l'incrocio dei veicoli nei punti che verranno indicati, allargando convenientemente lo sgombero in corrispondenza delle curve e successivamente liberando tutta la rimanente carreggiata in modo che, al termine, sul viabile venga garantito il doppio senso di marcia.

Eventuali guasti al mezzo meccanico e difficoltà per il reperimento della manodopera non potranno essere in nessun modo invocati dall'operatore economico come causa di forza maggiore a giustificazione del mancato intervento.

Qualora il servizio di sgombero neve sia effettuato con mezzo dotato anche di spargisale, il Direttore dell'Esecuzione del Contratto potrà richiedere anche il contestuale servizio di spargimento sale.

Articolo 4 Spargimento sale

Lo spargimento di pietrischi e miscele antigelo dovrà essere eseguito ogni qualvolta sia necessario, e potrà essere attivato in orario diurno e notturno, nei giorni feriali e festivi, in seguito ad ordine, anche verbale o telefonico, del Direttore dell'Esecuzione del Contratto o dei suoi collaboratori. L'attivazione del servizio è disposta con le seguenti modalità:

A) a seguito di ordine verbale, anche telefonico, impartito dal Direttore dell'Esecuzione del Contratto o suoi collaboratori: l'attivazione del servizio deve avere luogo entro e non oltre 30 (trenta) minuti dalla ricezione della chiamata;

B) a seguito di accertamento diretto da parte dell'operatore economico quando eventuali inconvenienti (guasti telefonici, indisponibilità del personale della Città Metropolitana di Genova), impediscano al Direttore dell'Esecuzione del Contratto di impartire l'ordine telefonico.

L'Appaltatore deve impiegare mezzi idonei tali da consentire lo spargimento del materiale antigelo in modo omogeneo per tutta la carreggiata utile procedendo ad una velocità non inferiore a 10 km/h.

La fornitura del materiale litoide (pietrischi, pietrischetti o sabbia) e materiale antigelo (sale industriale per disgelo stradale) o comunque del materiale che sarà ritenuto idoneo dal Direttore dell'Esecuzione del Contratto, sarà a cura e spese della Stazione appaltante.

È onere dell'Appaltatore provvedere al caricamento del materiale disgelante e litoide prevalentemente nei luoghi di consegna indicati nell'Allegato 1 oppure, eccezionalmente, in quelli che verranno indicati dal Direttore dell'Esecuzione del Contratto o dai suoi collaboratori, utilizzando i mezzi messi a disposizione dal Committente nei medesimi luoghi.

I materiali forniti dal committente sono destinati in via esclusiva alle operazioni di spargimento da eseguirsi sugli ambiti territoriali di intervento oggetto di affidamento.

Eventuali guasti al mezzo meccanico e difficoltà per il reperimento della manodopera non potranno essere in nessun modo invocati dall'operatore economico come causa di forza maggiore a giustificazione del mancato intervento.

Articolo 5 Attività connesse

S'intendono per attività connesse:

1) La sistemazione della sede stradale effettuata con spazzatrice e con mezzi idonei finalizzati alla rimozione di residui inerti derivanti dallo spargimento sale antigelivo e/o di altri materiali presenti sulla sede stradale pregiudizievoli per la sicurezza della circolazione;
2) interventi in emergenza di taglio rami e/o alberi finalizzati allo sgombero della sede stradale od all'eliminazione del pericolo di potenziale caduta ed ogni altra attività similare.

Articolo 6 Mezzi per l'esecuzione dei servizi e personale

L'Appaltatore garantisce l'effettuazione del servizio mediante l'impiego di personale qualitativamente e quantitativamente adeguato a soddisfare tutte le esigenze di intervento nel rispetto della normativa vigente in materia di orario di lavoro, sicurezza sul lavoro, previdenza e assistenza, secondo i contratti nazionali vigenti.

Nell'esecuzione del servizio l'Appaltatore dovrà attenersi alle disposizioni impartite dal Direttore dell'Esecuzione del Contratto e dai suoi collaboratori, nell'osservanza delle soluzioni procedimentali e tecniche dettate dalle regole dell'arte.

Il servizio deve essere reso con mezzi idonei, omologati, assicurati e muniti di catene antineve, a norma con le misure di sicurezza.

I mezzi devono essere sempre pronti ed efficienti, con il pieno di carburante in particolare quando le condizioni atmosferiche facciano presupporre un'imminente precipitazione nevosa; devono stazionare per tutta la stagione invernale in località prossime all' ambito territoriale di intervento di competenza per poter intervenire immediatamente sulle strade oggetto dei servizi.

Tutti gli accessori quali vomeri, lame, frese, spargitori, ecc, montati su macchine operatrici, trattori, autocarri, addetti al servizio dovranno avere sulla carta di circolazione del mezzo preposto l'autorizzazione e l'omologazione per servizio di sgombero neve o spargimento sale di cui agli articoli 58 e 114 del Decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, Nuovo codice della strada, e agli articoli 211 e 212 del Decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495, Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada, oppure, qualora non sia prescritta l'omologazione per l'accessorio, dovrà essere esibito il certificato sostitutivo con il marchio C.E. della casa costruttrice.

L'Appaltatore dovrà disporre di una dotazione minima di cartelli segnaletici stradali di pericolo, transenne, piastre metalliche, nastro segnalatore, luci segnalatori catarifrangenti ed altri accorgimenti per segnalare nell'immediato eventuali danni arrecati a manufatti stradali che possano arrecare pericolo per la circolazione anche dei pedoni.

È fatto obbligo dell'Appaltatore di chiedere al Direttore dell'Esecuzione del Contratto l'autorizzazione all'eventuale sostituzione o variazione dei propri mezzi e delle attrezzature impiegate nel servizio e verificare periodicamente lo stato d'usura dell'attrezzatura in genere con particolare riferimento ai taglienti delle lame che dovranno essere rimpiazzati su richiesta del Direttore dell'Esecuzione del Contratto.

I mezzi sgombraneve e spargisale sono autorizzati al transito in deroga ai divieti esistenti sulle strade provinciali dell'Amministrazione aggiudicatrice limitatamente al periodo di espletamento del servizio.

Articolo 7 Licenze ed autorizzazioni

L'Appaltatore deve essere in possesso di tutte le autorizzazioni, omologazioni, licenze ed assicurazioni di legge necessarie per l'espletamento del servizio, fornendo altresì adeguata dimostrazione anche circa l'idoneità dei mezzi che utilizzano eventuali attrezzature fornite dal Committente.

L'Appaltatore dovrà fornire al Direttore dell'Esecuzione del Contratto adeguata dimostrazione di detta idoneità nei dieci giorni antecedenti la stipula dell'accordo quadro.

L'Appaltatore, prima della stipula del contratto derivato, dovrà produrre copia del libretto di circolazione e della polizza di responsabilità civile relativa ai mezzi e veicoli.

Tali documenti, autorizzazioni, licenze ed assicurazioni dovranno essere mantenuti in corso di validità per tutta la durata del contratto.

In occasione delle scadenze contrattualmente previste per la corresponsione dei premi assicurativi, l'Appaltatore deve trasmettere al Committente la documentazione debitamente quietanzata attestante l'avvenuto pagamento dei premi stessi.

Articolo 8 Garanzie assicurative

Il Soggetto aggiudicatario deve garantire che tutti i mezzi utilizzati nell'esecuzione dei servizi stradali invernali siano in regola con le norme che disciplinano l'assicurazione obbligatoria, a copertura del proprietario e del conducente per i danni causati a terzi (persone, cose e animali) o ai trasportati in occasione della circolazione del mezzo.

Il Soggetto aggiudicatario s'impegna a mantenere per tutta la durata del contratto derivato la polizza di responsabilità civile professionale per danni a terzi (persone, cose e animali) e la polizza di responsabilità civile verso prestatori di lavoro con i massimali richiesti in sede di gara, ovvero:

- € 3.000.000 per sinistro, massimale unico per danni a persone, cose e animali;
- € 3.000.000 per sinistro, per i prestatori di lavoro.

In occasione delle scadenze contrattualmente previste per la corresponsione dei premi assicurativi, l'Appaltatore deve trasmettere al Committente la documentazione debitamente quietanzata attestante l'avvenuto pagamento dei premi stessi. Analogamente deve essere trasmessa copia al Committente di eventuali modifiche e/o rinnovi delle assicurazioni, con relative quietanze attestanti l'avvenuto pagamento dei premi assicurativi.

Articolo 9 Attrezzature e mezzi della Città Metropolitana

La Direzione Territorio e Mobilità, relativamente ad alcuni ambiti d'intervento oggetto di affidamento, fornisce le attrezzature meccaniche (lama/vomere/spargitore) di cui dispone, descritte nell'elenco Allegato 1.

In tali casi l'Appaltatore deve provvedere, a propria cura e spesa, all'installazione e ad ogni omologazione necessaria prima dello svolgimento del servizio.

L'Appaltatore può eventualmente rinunciare all'utilizzo di tali attrezzature usufruendo invece di altre in suo possesso, fermo restando l'idoneità delle stesse all'esecuzione delle prestazioni e l'applicazione del prezzo previsto in caso di utilizzo di attrezzature e mezzi della Città Metropolitana.

La manutenzione ordinaria delle eventuali attrezzature messe a disposizione dalla Direzione Territorio e Mobilità è a carico dell'Appaltatore. La Stazione appaltante provvede alla straordinaria manutenzione e in caso di guasti e anomalie nel funzionamento alla riparazione o sostituzione delle attrezzature di proprietà.

Ogni spesa di ripristino e riparazione delle attrezzature della Direzione Territorio e Mobilità per avarie provocate da incuria o insufficiente manutenzione da parte dell'Appaltatore sarà addebitata allo stesso.

Articolo 10 Sistema GPS per la rilevazione del servizio eseguito

Il Committente si riserva di richiedere l'installazione sui mezzi utilizzati per l'esecuzione dei servizi di strumentazione GPS fornita dalla Direzione Territorio e Mobilità.

L'Appaltatore accetta di installare ed utilizzare la strumentazione ricevuta, secondo le modalità che gli verranno indicate dal Direttore dell'Esecuzione del Contratto.

Articolo 11 Continuità dei servizi

I servizi, una volta iniziati, non devono subire interruzioni. Le interruzioni del servizio per cause di forza maggiore non danno luogo a responsabilità alcuna per entrambe le parti, né a indennizzi di sorta purché comunicate tempestivamente alla controparte.

Articolo 12 Intervento sostitutivo

In caso di disservizio per mancata salatura o sgombero neve, il Direttore dell'Esecuzione del Contratto potrà dare ordine all'Appaltatore di altro ambito di intervento, di provvedere nel più breve tempo possibile in via sostitutiva.

L'Appaltatore individuato come supplente non potrà rifiutarsi di provvedere all'esecuzione delle prestazioni come indicato dal Direttore dell'Esecuzione del Contratto, alle condizioni della propria offerta.

Sono a carico dell'Appaltatore inadempiente l'applicazione delle penali ed eventualmente della risoluzione del contratto derivato. Restano altresì in capo all'Appaltatore inadempiente tutte le responsabilità conseguenti all'impraticabilità delle strade.

La Direzione Territorio e Mobilità, ferma restando la rilevanza della situazione come possibile causa di risoluzione contrattuale, si riserva di segnalare i fatti all'Autorità giudiziaria per l'accertamento di eventuali responsabilità di rilevanza penale in capo all'Appaltatore, ai sensi dell'articolo 355 del Codice Penale.

La Direzione Territorio e Mobilità in tal caso ha diritto a richiedere all'Appaltatore titolare il rimborso della differenza sul corrispettivo se maggiore.

Articolo 13 Avaria dei mezzi impiegati e sostituzioni

In caso di improvvisa avaria dei mezzi destinati all'esecuzione del servizio, l'Appaltatore deve darne immediata comunicazione al Direttore dell'Esecuzione del Contratto affinché quest'ultimo possa approntare gli interventi necessari a garantire le condizioni di transitabilità delle strade provinciali.

Il Direttore dell'Esecuzione del Contratto può in tal caso richiedere all'Appaltatore di altro ambito di intervento di assumere provvisoriamente anche l'esecuzione delle prestazioni nell'ambito interessato dalla sospensione del servizio.

L'Appaltatore individuato come supplente non potrà rifiutarsi di provvedere all'esecuzione delle prestazioni come indicato dal Direttore dell'Esecuzione del Contratto.

Il subentro è disposto per il tempo strettamente necessario al ripristino dei mezzi ed è remunerato sulla base dei prezzi risultanti dall'offerta dell'Appaltatore supplente.

La Direzione Territorio e Mobilità in tal caso ha diritto a richiedere all'Appaltatore titolare il rimborso della differenza sul corrispettivo se maggiore.

Articolo 14 Monitoraggio e controllo delle prestazioni

La Direzione Territorio e Mobilità si riserva la facoltà di espletare in ogni momento tramite il Direttore dell'Esecuzione del Contratto o suo delegato, controlli sulla buona esecuzione del contratto, anche durante lo svolgimento delle prestazioni.

L'Appaltatore è tenuto a collaborare alle attività di monitoraggio e controllo delle prestazioni e a fornire tutte le informazioni e i dati richiesti.

Articolo 15 Penali

È applicata la penale di € 50,00# per ogni ora o frazione di ritardo nell'esecuzione del servizio richiesto dalla Direzione Territorio e Mobilità rispetto alle tempistiche di attivazione previste dal Capitolato Prestazionale.

Dopo quattro episodi di ritardo nell'esecuzione delle prestazioni, il Direttore dell'Esecuzione del Contratto ha facoltà di disporre la cancellazione dell'operatore economico inadempiente dagli elenchi.

In caso di mancata esecuzione delle prestazioni, è prevista una penale di € 200,00# per ciascun episodio.

Qualora la mancata esecuzione delle prestazioni contrattuali nell'ambito di uno o più contratti derivati si ripeta per due volte, il Direttore dell'Esecuzione del Contratto ha facoltà di disporre la cancellazione dell'operatore economico inadempiente dagli elenchi.