



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Generale

Il presente atto è pubblicato dal 11/01/2021

Atto N. 21/2021

Oggetto: AFFIDAMENTO DELLA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA PER LA "MOBILITÀ PUBBLICA NEL TIGULLIO OCCIDENTALE: CONTROLLO ACCESSI PRIVATI E NAVETTA RAPALLO - S. MARGHERITA LIGURE - PORTOFINO". CUP D62G19000510001). DETERMINAZIONE A CONTRATTARE E APPROVAZIONE SCHEMA DI AVVISO DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE..

In data 09/01/2021 il dirigente SINISI PAOLO, nella sua qualità di responsabile, adotta il seguente Atto dirigenziale;

Vista la Legge 7 aprile 2014 n. 56, "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni";

Richiamato il vigente Statuto della Città Metropolitana di Genova;

Visto l'art. 107, commi 1, 2 e 3, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali".

PREMESSO CHE:

La Città Metropolitana di Genova, con deliberazione del Consiglio metropolitano n. 20 del 31 Luglio 2019 ha approvato il Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS), un piano orientato a soddisfare la domanda di mobilità delle persone e delle imprese per migliorare la qualità della vita; il PUMS costituisce attuazione delle strategie e delle linee di azione del Piano Strategico della Città Metropolitana di Genova, approvato il 21 Aprile 2017, in un orizzonte temporale di medio-lungo periodo, sviluppando una visione di sistema della mobilità urbana nel capoluogo genovese e nell'intera area metropolitana.

Con determinazione n. 77/2019 del Sindaco metropolitano è stata approvata e presentata al Ministero dei Trasporti la proposta di Città Metropolitana di Genova per l'ammissione al finanziamento statale ex decreto MIT n. 171 del 10 maggio 2019 di piani/progetti relativi ad interventi del PUMS vigente. Il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti (MIT), con Decreto Direttoriale n.16320 del 12/12/2019, ha approvato la proposta della Città Metropolitana ex decreto MIT n. 171/2019, ed in particolare è stato ammesso a finanziamento:

P/PR/PJR	CUP	denominazione e descrizione P/PR/PJR	inizio procedura	importo
PR	D62G19000510001	Mobilità pubblica nel Tigullio occidentale: controllo accessi	31/10/2020	110.000,00

		privati e navetta Rapallo - S. Margherita Ligure – Portofino		
TOTALE				110.000,00

Con atto dirigenziale n. 138 del 28/01/2020 della Segreteria e Direzione generale della Città Metropolitana di Genova, di “Accertamento per entrate derivanti dalla proposta di ammissione al finanziamento statale piani/progetti/ project review, per i quali si intendono utilizzare le risorse assegnate di cui al decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti n. 171 del 10 maggio 2019 - importo complessivo 1.080.298,00 euro:

codice	azione	importo	anno di esigibilità	accertamento
4020001	4002939	€ 1.028.298,00	2020	368

CONSIDERATO che al fine di poter rispettare l’inizio della procedura fissato alla data del 30/09/2020, si intende avviare le attività per l’espletamento della procedura negoziata, ai sensi dell’art 1, comma 2 lett. B), legge 11 settembre 2020, n. 120: Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2010, n. 76, recante «Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitali» (Decreto Semplificazioni), per l’affidamento del servizio di progettazione di fattibilità tecnica ed economica per la ““Mobilità pubblica nel Tigullio occidentale: controllo accessi privati e navetta Rapallo - S. Margherita Ligure – Portofino”, CUP D62G19000510001”, ai sensi dell’art. 23, comma 5, del D. Lgs. 50/2016 ed in particolare, per quanto applicabile, ai sensi e con i contenuti prescritti dagli articoli 24 - 43 del D.P.R. n. 207/2010 e dal Capitolato Speciale d’Oneri;

Esperate le verifiche sull’attuale dotazione organica, sui carichi di lavoro e sulle professionalità dei tecnici dipendenti in servizio, si è ritenuto opportuno prevedere l’affidamento del servizio di cui sopra a soggetto esterno alla Città Metropolitana di Genova, di cui all’art. 46 del D. Lgs. 50/2016;

Ritenuto di individuare nella persona dell' Ing. Fabio Gagliardi, Responsabile dell' Ufficio Trasporti, nell'ambito della Direzione Territorio e Mobilità - Servizio Amministrazione territorio e trasporti -, il responsabile unico del procedimento;

Viste le linee guida Anac n. 3 recanti «Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l’affidamento di appalti e concessioni» che dispongono “ 2.4. Il RUP deve essere dotato di competenze professionali adeguate all’incarico da svolgere. Qualora l’organico della stazione appaltante presenti carenze accertate o in esso non sia compreso nessun soggetto in possesso della professionalità necessaria, nel caso di affidamento di servizi di ingegneria e architettura, si applica l’art. 31, comma 6, del codice; negli altri casi, la stazione appaltante può individuare quale RUP un dipendente anche non in possesso dei requisiti richiesti. Nel caso in cui sia individuato un RUP carente dei requisiti richiesti, la stazione appaltante affida lo svolgimento delle attività di supporto al RUP ad altri dipendenti in possesso dei requisiti carenti in capo al RUP o, in mancanza, a soggetti esterni aventi le specifiche competenze richieste dal codice e dalle linee guida”;

Ritenuta, in considerazione della peculiarità della natura e dell’oggetto dell’appalto di servizi tecnici in argomento, che si riferisce alla progettazione di fattibilità tecnica ed economica per la mobilità pubblica nel Tigullio occidentale, la necessità di affidare uno specifico incarico di supporto al RUP ad un tecnico con competenze specialistiche nel settore della mobilità pubblica;

Ritenuto pertanto di conferire a Roberto Rolandelli, Responsabile di esercizio del servizio

extraurbano di trasporto locale, apposito incarico, di supporto al RUP in relazione all'appalto in argomento;

Preso atto che l'incarico verrà svolto, a titolo gratuito;

Visto l'art. 192 del T.U.E.L. D.Lgs. n. 267/2000;

Visto l'art. 32 comma 2 del D.Lgs. 50/2016 il quale dispone che le stazioni appaltanti, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, adottino la determinazione a contrattare individuando gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

Atteso che sono stati predisposti i seguenti documenti necessari per le procedure di affidamento dell'incarico in oggetto (all. 1, 2, 3, 4, 5, 6):

1. Prospetto degli importi a base di gara
2. Oneri di progettazione
3. Capitolato speciale d'oneri
4. Condizioni generali
5. Progetto offerta
6. Scheda di progetto

Preso atto che il Responsabile del Procedimento ha proposto quale metodo per la scelta del contraente il possesso da parte degli operatori economici di qualificazione nelle categorie di opere oggetto di progettazione di fattibilità tecnico economica, come meglio specificato nell'allegato schema di avviso di manifestazione di interesse (all.7). Qualora il numero degli operatori economici risulti maggiore di cinque, la selezione sarà comunque effettuata su cinque operatori individuati tramite sorteggio.

Di seguito una sintesi di identificazione delle opere e dei corrispettivi per la progettazione di fattibilità tecnico-economica:

CATEGORIA	DESTINAZIONE FUNZIONALE	ID OPERE
Strutture	Strutture, Opere infrastrutturali puntuali-Strutture in c.a. soggette ad azione sismica Adeguamento strutturale rimessa via san Pietro a Rapallo	S.03
Impianti	Impianti elettrici e speciali a servizio delle costruzioni - Singole apparecchiature per laboratori e impianti pilota-Impianti di tipo semplice Adeguamento impiantistico rimessa via san Pietro a Rapallo	IA.03
-	Sistema controllo accessi, incluso attività di sanzionamento -Avm/conta pax (sistemi software certificati)	-
-	Rete e mezzi TPL "elettrico" (rete, dimensionamento mezzi elettrici, caratteristiche tecnico-costruttive, etc., pianificazione del servizio)	-
-	Comunicazione e accompagnamento per la fase di start-up del sistema, inclusa la campagna informativa	-

Corrispettivo per la progettazione di fattibilità tecnico-economica				
S.03	€ 7.359,80			
IA.03	€ 20.907,32			
(*)	€ 11.000,00			
(*)	€ 21.000,00			
(*)	€ 11.800,00			
		(*) Corrispettivi stimati ex art.6, comma 2, del DM 17/06/2016, sulla base dell'impegno, dell'importanza e del tempo richiesto per lo svolgimento della prestazione.		
ONORARIO	€ 72.067,12			
		Contributi previdenziali	Imponibile	IVA 22%
		€ 3.459,22	€ 89.939,76	€ 19.786,75
TOTALE	€ 109.726,51			

Ritenuto necessario, per l'approvvigionamento dei suddetti servizi, attivare una procedura negoziata senza pubblicazione del bando, di cui all'art. 63, del Codice dei contratti, secondo le modalità procedurali di cui al relativo comma 6 ed in conformità all'art. 1, comma 2 lett. B) legge 11 settembre 2020, n.120: Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2010, n. 76, recante «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali» (Decreto Semplificazioni) e di procedere ad una preventiva indagine volta alla individuazione degli operatori economici da invitare, provvedendo alla pubblicazione sul profilo committente, di un apposito avviso di manifestazione di interesse con termini di pubblicazione ridotti in ragione dell'urgenza di provvedere all'affidamento ai fini di rispettare i termini imposti dal decreto direttoriale del MIT di ammissione al finanziamento;

Atteso che la spesa complessiva di € 109.726,51= I.V.A. compresa, trova copertura finanziaria sul bilancio di previsione 2020/2022, annualità 2020, nell'ambito dei finanziamenti di cui al Decreto Direttoriale della Direzione Generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 16320 del 12.12.2019, nello stanziamento di bilancio codice 10022.02 azione 2002953 così come indicato nel frontespizio del presente atto;

Atteso che ai fini degli adempimenti previsti dalla normativa in merito agli elementi identificativi dell'intervento:

· il Codice Unico di Progetto (C.U.P.) è il seguente:

n.	Descrizione intervento	CUP
1	Mobilità pubblica nel Tigullio occidentale: controllo accessi privati e navetta Rapallo - S. Margherita Ligure – Portofino	D62G19000510001

All'assunzione del Codice Identificativo di Gara (CIG) provvederà la Stazione Unica Appaltante attribuendo lo stesso al Responsabile del Procedimento di gara da individuarsi nella Dott.ssa Norma Tombesi.

Preso atto che la lettera di invito e i termini di presentazione delle offerte saranno approvati con successivo atto della Stazione Unica Appaltante;

Rilevato che la Stazione Unica Appaltante della Città Metropolitana di Genova ha predisposto, in conformità al Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, lo schema di avviso di manifestazione di interesse ed i relativi allegati, conservato agli atti;

Rilevato altresì che, in conformità a quanto previsto dal combinato disposto degli articoli 40 e 52 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, l'avviso di manifestazione di interesse e il modello di candidatura saranno resi disponibili in formato elettronico, sia sul sito della S.U.A. della Città Metropolitana di Genova sia sulla piattaforma di E- procurement "SINTEL" di ARIA SPA, Azienda Regionale per l'innovazione e gli Acquisti della Regione Lombardia, alla quale la stessa Stazione Unica Appaltante ha aderito con Atto dirigenziale n. 2213 del 31 ottobre 2018;

VISTI, inoltre, il documento Unico di programmazione (DUP) approvato con delibera del Consiglio metropolitano n. 40 del 27.12.2019; il "Bilancio di previsione 2020-2022" approvato con delibera del Consiglio metropolitano n. 1 del 15.01.2020; le deliberazioni del Consiglio metropolitano n. 6 del 24.03.2020 avente per oggetto "Variazione del Bilancio di previsione 2020-2022" e n. 10 del 8.05.2020 avente ad oggetto "Ratifica variazione al bilancio di previsione finanziario 2020/2022; il Piano esecutivo di gestione e delle performance (PEGP) 2020-2022 approvato con determinazione del Sindaco metropolitano n. 32 del 8.05.2020; la determinazione del Sindaco metropolitano n. 9 del 12.02.2020 avente ad oggetto "Modifica della macrostruttura dell'ente, individuazione responsabili e modifica composizione delegazione trattante".

Dato atto che:

- il presente provvedimento si pone in esecuzione del programma biennale degli acquisti approvato con determinazione del Sindaco metropolitano n. 79 del 06.11.2019, in conformità al decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 16 gennaio 2018, n. 14;

- l'istruttoria del presente atto è stata svolta da **Fabio Gagliardi**, responsabile del procedimento, che attesta la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa per quanto di competenza, ai sensi dell'articolo 147 bis del decreto legislativo n. 267/2000 e che provvederà a tutti gli atti necessari all'esecuzione del presente provvedimento, fatta salva l'esecuzione di ulteriori adempimenti posti a carico di altri soggetti;

- alla data della sottoscrizione del presente non sono emerse situazioni anche potenziali di conflitto di interesse da parte del responsabile di procedimento;

Ritenuto di procedere all'approvazione della determinazione a contrarre nonché dello schema di avviso di manifestazione di interesse;

Considerato che con la sottoscrizione del presente atto, il dirigente attesta altresì la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa, assieme al responsabile di procedimento ai sensi dell'articolo 147 bis del decreto legislativo n. 267/2000;

Dato atto che il presente provvedimento diventa efficace con l'apposizione del visto attestante la copertura finanziaria espresso ai sensi dell'articolo 147 bis del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000 come da allegato;

Visti gli articoli:

- 32 comma 2 del D.Lgs. 50/2016 il quale dispone che le stazioni appaltanti, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, adottino la determinazione a contrattare individuando gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- 63 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 che disciplina le procedure negoziate senza previa pubblicazione del bando;

- 51, del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 che stabilisce che nel rispetto della disciplina comunitaria in materia di appalti pubblici, al fine di favorire l'accesso delle piccole e medie imprese, le stazioni appaltanti devono, ove possibile ed economicamente conveniente, suddividere gli appalti in lotti e la mancata suddivisione deve essere motivata;

Per i motivi in premessa specificati:

DISPONE

- di dare atto che quanto specificato in premessa è parte integrante del dispositivo del presente atto;
- di stabilire che il responsabile del procedimento del progetto "Mobilità pubblica nel Tigullio occidentale: controllo accessi privati e navetta Rapallo - S. Margherita Ligure – Portofino" è l' Ing. Fabio Gagliardi della Direzione Territorio e mobilità Servizio Amministrazione territorio e trasporti - Ufficio Trasporti che svolgerà il ruolo di rup con il supporto esterno, a titolo gratuito, di Roberto Rolandelli, responsabile di esercizio del trasporto urbano nel bacino extraurbano;
- di avviare una procedura negoziata senza pubblicazione del bando, di cui all'art. 63, del Codice, secondo le modalità procedurali di cui al relativo co. 6 ed in conformità all'art. 1, co. 2, lett. b) del Decreto Legge n. 76 del 16 luglio 2020, convertito con legge 11 settembre 2020 n. 120 per l'affidamento del servizio di progettazione di fattibilità tecnica ed economica per la "Mobilità pubblica nel Tigullio occidentale: controllo accessi privati e navetta Rapallo - S. Margherita Ligure – Portofino";
- di approvare i documenti necessari per le procedure di affidamento dell'incarico in oggetto (Allegati 1, 2, 3, 4, 5, 6): Prospetto degli importi a base di gara, Oneri di progettazione, Capitolato speciale d'oneri, Condizioni generali, Progetto offerta, Scheda di progetto
- di approvare lo schema di avviso di manifestazione di interesse (Allegato 7), avente ad oggetto l'affidamento del servizio di progettazione di fattibilità tecnica ed economica per la "Mobilità pubblica nel Tigullio occidentale: controllo accessi privati e navetta Rapallo - S. Margherita Ligure – Portofino", nonché i relativi allegati, tutto conservato agli atti;
- di dare atto che l'avviso di manifestazione di interesse e il modello di candidatura saranno resi disponibili in formato elettronico da parte della Stazione Unica Appaltante, sia sul sito della S.U.A. della Città Metropolitana di Genova sia sulla piattaforma di E- procurement "SINTEL" di ARIA SPA, Azienda Regionale per l'innovazione e gli Acquisti della Regione Lombardia;
- di procedere ad una preventiva indagine volta alla individuazione degli operatori economici da invitare, provvedendo alla pubblicazione sul profilo committente, di un apposito avviso di manifestazione di interesse di un apposito avviso di manifestazione di interesse con termini di pubblicazione ridotti in ragione dell'urgenza di provvedere all'affidamento ai fini di rispettare i termini imposti dal decreto direttoriale del MIT di ammissione al finanziamento;
- di disporre che l'aggiudicazione avverrà con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa;
- di dare mandato alla Stazione Unica Appaltante della Città Metropolitana di Genova per l'espletamento delle procedure per l'affidamento di cui sopra, secondo le modalità ed indicazioni specificate in premessa, e per la stipulazione del contratto;
- di dare atto che i termini di presentazione delle offerte saranno approvati con successivo atto della Stazione Unica Appaltante;

- di dare atto che all'assunzione del Codice Identificativo di Gara (CIG) provvederà la Stazione Unica Appaltante attribuendo lo stesso al Responsabile del Procedimento di gara da individuarsi nella Dott.ssa Norma Tombesi;
- di dare atto che la spesa complessiva dell'intervento di € 109.726,51 (oneri e somme a disposizione inclusi), potrà imputarsi all'annualità 2020 del Bilancio della Città Metropolitana di Genova, trova copertura finanziaria sul bilancio di previsione 2020/2022, annualità 2020, nell'ambito dei finanziamenti di cui al Decreto Direttoriale della Direzione Generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 16320 del 12.12.2019, nello stanziamento di bilancio codice 10022.02 azione 2002953;
- di dare atto che il contratto verrà stipulato mediante scrittura privata ai sensi dell'art. 32, comma 14 del D.Lgs. 50/2016 e dell'art. 97 del Dlgs. 267/2000;

Modalità e termini di impugnazione

La presente determinazione può essere impugnata, ai sensi degli artt. 119 e 120 del Decreto Legislativo 2 luglio 2007, n. 104, con ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale (T.A.R.) Liguria, entro il termine di trenta giorni dalla data di pubblicazione.

DATI CONTABILI

S/E	Codice	Cap.	Azione		Importo	Prenotazione		Impegno		Accertamento		CUP	CIG
					Euro	N.	Anno	N.	Anno	N.	Anno		
EN TR ATA	402000 1	0	400293 9	+	1.080.298,00					368	2020		
Note:													
US CIT A	10022. 02	0	200295 3	+	109.726,51	566 1	2020					D62G19 000510 001	
Note:													
TOTALE ENTRATE:				+	1.080.298,00								
TOTALE SPESE:				-	109.726,51								

**Sottoscritta dal Dirigente
(SINISI PAOLO)
con firma digitale**