

CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

SCRITTURA PRIVATA

SCHEMA DI CONTRATTO

MODIFICA CONTRATTUALE NON SOSTANZIALE

del contratto di appalto ID.2025_76

ai sensi dell'art. 120, comma 3, lettere a) e b), e commi 5, 6 e 13, del D.Lgs. 36/2023

relativo al servizio per la gestione delle concessioni stradali e all'adeguamento alle nuove specifiche tecniche di interoperabilità per la gestione delle pratiche provenienti dagli sportelli unici per le attività produttive (SUAP) – PNRR M.1C.11.2.2 | Sub I 2.2.3 – Finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU – CIG B73D8824B5 – CUP D41F25000350006.

TRA

La Città Metropolitana di Genova (C.F. 80007350103), di seguito denominata anche “Amministrazione”, rappresentata dalla dott.ssa Laura Papaleo, nata a @@@@ il @@@@ (C.F. @@@@), nella sua qualità di Dirigente del Servizio Strategie digitali, ICT e finanziamenti europei;

E

L'operatore economico Berenice s.r.l. (P.IVA IT03506780281) avente sede legale in Padova, via Giovanni Savelli 28, di seguito denominato anche “Affidatario” rappresentato da Lapo Cozzutto nato a @@@@ il @@@@ (C.F. @@@@), nella sua qualità di Legale Rappresentante;

VISTI:

- il D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36, Codice dei contratti pubblici, e in particolare l'art. 120, rubricato “Modifica dei contratti in corso di esecuzione”;
- l'atto dirigenziale n. 1887 del 18/07/2025 avente ad oggetto “ID.2025_76 - SERVIZIO PER LA GESTIONE DELLE CONCESSIONI STRADALI E ADEGUAMENTO ALLE NUOVE SPECIFICHE TECNICHE DI INTEROPERABILITÀ PER LA GESTIONE DELLE PRATICHE PROVENIENTI DAI SUAP - CIG B73D8824B5 - CUP D41F25000350006 (FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXTGENERATIONEU - PNRR M1C11.2.3 LIMITATAMENTE ALL'ADEGUAMENTO SUAP). NOMINA DEL RUP E AFFIDAMENTO DIRETTO A BERENICE S.R.L. (P.IVA 03506780281). IMPORTO EURO 154.787,50 (ONERI FISCALI INCLUSI)” con cui la Dirigente del Servizio Strategie digitali, ICT e finanziamenti europei della Città Metropolitana di Genova ha disposto l'affidamento della procedura in oggetto all'operatore economico sopra evidenziato;
- il Contratto di appalto ID.2025_76 il servizio per la gestione delle concessioni stradali - CIG B73D8824B5. Il servizio comprende l'adeguamento alle nuove specifiche tecniche di interoperabilità per la gestione delle pratiche provenienti dagli sportelli unici per le attività produttive (SUAP) - PNRR M.1C.11.2.2 | Sub I 2.2.3 - Finanziato dall'Unione Europea - NEXTGENERATIONEU - CUP D41F25000350006;
- l'atto dirigenziale n. 2144 del 21 luglio 2026, con il quale è stata approvata la presente modifica contrattuale non sostanziale, è stata autorizzata la sottoscrizione del relativo atto ed è stato assunto il conseguente impegno di spesa;

PREMESSO CHE

- l'art. 2 “Oggetto” del contratto di appalto ID.2025_76 prevede che l'Affidatario si impegni all'esecuzione dell'appalto alle condizioni di cui al contratto e agli atti a esso allegati o da esso richiamati;

- l'Articolo 1 “Documenti Contrattuali” del suddetto Contratto stabilisce, tra l'altro, che *“L'appalto viene conferito ed accettato sotto l'osservanza piena, assoluta, inderogabile ed inscindibile delle norme, condizioni, patti, obblighi, oneri e modalità dedotti e risultanti dal Codice, della Determinazione Dirigenziale citata in premessa, di tutti i documenti relativi alla procedura di affidamento, che formano parte integrante e sostanziale del presente contratto, ancorché non materialmente allegati”* e che il Capitolato speciale d'appalto forma parte integrante e sostanziale del contratto e che i documenti contrattuali possono essere integrati o aggiornati nei limiti consentiti dalla normativa vigente e dal presente atto di modifica.
- il termine di esecuzione delle prestazioni contrattuali (Articolo 3) è stato già differito al 31/07/2026 con verbale sottoscritto in data 20/03/2026 e registrato agli atti con prot. n. 17423 del 23/03/2026;

LE PARTI DANNO ATTO CHE

- l'art. 120, comma 3, lettere a) e b), del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36, prevede che i contratti possano essere modificati, oltre a quanto previsto dal comma 1, senza necessità di una nuova procedura di affidamento, sempre che, nonostante le modifiche, la struttura del contratto e l'operazione economica sottesa possano ritenersi inalterate, qualora il valore della modifica sia inferiore a entrambi i seguenti limiti: a) le soglie fissate dall'art. 14 del Codice; b) il 10 per cento del valore iniziale del contratto per i contratti di servizi e forniture;
- ai sensi dell'art. 120, commi 5 e 6, del D.Lgs. 36/2023, sono consentite le modifiche non sostanziali, dovendosi considerare sostanziali le modifiche che alterano considerevolmente la struttura del contratto o l'operazione economica sottesa, ovvero che producono gli effetti indicati dal medesimo comma 6;
- ai sensi dell'art. 120, comma 13, del D.Lgs. 36/2023, le modifiche e le varianti devono essere autorizzate dal RUP con le modalità previste dall'ordinamento della stazione appaltante;
- resta fermo l'assolvimento, a cura della stazione appaltante, degli eventuali obblighi di comunicazione e trasmissione alla BDNC/ANAC previsti dall'art. 120, comma 15, del D.Lgs. 36/2023 e dall'Allegato II.14, ove dovuti;
- la modifica in oggetto, avente a oggetto il differimento del termine di esecuzione e l'integrazione del corrispettivo per attività strettamente connesse all'oggetto originario dell'affidamento, non altera la struttura del contratto né l'operazione economica sottesa e presenta un valore inferiore al 10 per cento del valore iniziale del contratto, nonché inferiore alle soglie di cui all'art. 14 del D.Lgs. 36/2023;

Premesso, altresì, che

- con verbale assunto al prot. n. 42753 del 10/07/2026, relativo all'incontro tecnico-operativo tra Città Metropolitana di Genova e Berenice s.r.l., è stato esaminato lo stato di avanzamento delle attività contrattuali ed è emersa, all'esito delle verifiche svolte, la necessità di procedere a una modifica contrattuale non sostanziale, relativa al termine di esecuzione delle prestazioni e al corrispettivo contrattuale;
- con nota prot. n. 41406 del 06/07/2026, la Direzione Territorio e Mobilità – Ufficio Concessioni Stradali ha rappresentato al Servizio Strategie digitali, ICT e finanziamenti europei le esigenze tecnico-operative alla base della modifica, con particolare riferimento alla maggiore articolazione di alcuni flussi procedurali, alla necessità di recepire aggiornamenti normativi e regolamentari intervenuti e al completamento delle attività di integrazione e interoperabilità con i sistemi SUAP;
- in particolare, l'integrazione applicativa richiesta per garantire la piena interoperabilità dei flussi, unitamente alle attività di adeguamento, configurazione, test, verifica e messa in esercizio, comporta un maggiore impegno tecnico-operativo, necessario ad assicurare il completamento delle prestazioni a regola d'arte e la piena funzionalità del sistema rispetto alle esigenze applicative emerse in fase esecutiva;

- sulla base dell'istruttoria svolta, della valutazione tecnico-economica agli atti e della stima del maggiore impegno tecnico-operativo necessario, l'integrazione del corrispettivo è stata quantificata in euro 8.000,00, oltre IVA, importo ritenuto dal RUP congruo rispetto alle attività integrative da eseguire;
- la modifica contrattuale comporta pertanto il differimento del termine di completamento delle attività al 30 novembre 2026 e l'incremento del corrispettivo contrattuale di euro 8.000,00, oltre IVA, senza alterare la struttura del contratto, l'oggetto dell'affidamento e l'operazione economica sottesa;
- la modifica si configura quale modifica contrattuale non sostanziale ai sensi dell'art. 120, comma 3, lettere a) e b), e commi 5, 6 e 13, del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36, in quanto il relativo valore è inferiore sia alle soglie di cui all'art. 14 del Codice sia al 10 per cento del valore iniziale del contratto per i servizi e le forniture, non altera la struttura del contratto, l'oggetto dell'affidamento e l'operazione economica sottesa, e non produce gli effetti qualificanti una modifica sostanziale.

La Città Metropolitana di Genova, come sopra rappresentata, e l'operatore economico Berenice s.r.l., come sopra rappresentato, convengono quanto segue.

TUTTO CIÒ PREMESSO LE PARTI CONVENGONO E STIPULANO QUANTO SEGUE

L'Articolo 3 “Durata del contratto” è modificato come segue nella sua interezza:

1. L'esecuzione delle prestazioni per la gestione delle concessioni stradali e per l'adeguamento alle nuove specifiche tecniche di interoperabilità per la gestione delle pratiche provenienti dagli sportelli unici per le attività produttive dovrà concludersi entro il termine del **30 novembre 2026**, secondo il cronoprogramma aggiornato allegato al presente atto al **comma 2**, che ne costituisce parte integrante e sostanziale e sostituisce ogni precedente cronoprogramma contrattuale.

2. Le attività saranno articolate secondo il cronoprogramma aggiornato qui inserito, con indicazione delle attività, delle relative tempistiche e delle dipendenze logiche.

		ago-25	set-25	ott-25	nov-25	dic-25	gen-26	feb-26	mar-26	apr-26	mag-26	giu-26	lug-26	ago-26	set-26	ott-26	nov-26
A1	Analisi di dettaglio																
A2	Configurazione ambiente di test																
A3	Analisi e porting dei dati in ambiente di test																
A4	Implementazione ambiente CMGE ed interoperabilità																
A5	Formazione e test applicativo																
A6	Porting dei dati in ambiente di produzione																
A7	Attivazione 12 funzioni per interoperabilità con SUAP																
A8	Collaudo finale																
A9	Fine tuning del sistema																

3. Dalla conclusione dell'attività A9 “Fine tuning del sistema”, accertata con esito positivo secondo le modalità previste dal contratto, decorreranno i tre anni di canone del servizio SaaS, comprensivo di manutenzione e assistenza di primo e secondo livello.

L'Articolo 4 “Corrispettivo” è modificato come segue:

1. L'importo contrattuale complessivo, a seguito della presente modifica, ammonta a euro **134.875,00**, oltre IVA, di cui euro **8.000,00**, oltre IVA, quale incremento del corrispettivo originario. L'importo complessivo al lordo dell'IVA ammonta a euro **164.547,50**.

2. La documentazione economica aggiornata prodotta dall'Affidatario, comprensiva dell'indicazione dei costi della manodopera ai sensi dell'art. 108, comma 9, del D.Lgs. 36/2023, è conservata agli atti della stazione appaltante.

2. Nell'importo contrattuale complessivo sono ricompresi i costi della manodopera, pari a euro 53.450,00, come indicati dall'Affidatario nella documentazione economica aggiornata acquisita agli atti, ai sensi dell'art. 108, comma 9, del D.Lgs. 36/2023, con applicazione del CCNL indicato nella documentazione contrattuale.

3. Per la natura dell'appalto non sussistono rischi interferenziali, pertanto, non sono previsti oneri per la sicurezza.

4. L'importo contrattuale è parzialmente finanziato con fondi dell'Unione Europea – NextGenerationEU – PNRR M1C1I2.2.3 “Digitalizzazione delle procedure (SUAP & SUE)”, limitatamente all'attività A7 “Attivazione 12 funzioni per interoperabilità con SUAP”, come evidenziata nel cronoprogramma di cui all'Articolo 3.

5. Il prezzo è fisso ed invariabile per tutta la durata del contratto, fatta salva la clausola di revisione dei prezzi.

6. L'Affidatario riconosce che il corrispettivo complessivo, come modificato dal presente atto, è pienamente remunerativo delle prestazioni oggetto del contratto e della presente modifica, dichiarando di non avere diritto a richiedere ulteriori patti, condizioni, prezzi e/o compensi diversi, maggiori o comunque più favorevoli rispetto a quelli qui previsti.

L'Articolo 5 “Modalità di pagamento” è modificato come segue al comma 1:

1. La fatturazione e il pagamento del servizio avverranno secondo le seguenti scadenze:

a) euro **20.000,00**, oltre IVA, pari a euro **24.400,00** IVA inclusa, a seguito di collaudo positivo e messa in produzione del procedimento “Istanza di autorizzazione/nulla osta installazione ponteggi”;

b) euro **18.450,00**, oltre IVA, pari a euro **22.509,00** IVA inclusa, comprensivi delle attività oggetto della presente modifica contrattuale, a seguito di verifica di conformità/collaudo tecnico-funzionale con esito positivo dell'intero sistema, includendo nella verifica di completamento delle attività almeno i seguenti output:

- completamento di tutti i flussi procedurali previsti;
- completamento dell'importazione dei dati dal sistema ALICE;
- interoperabilità con il sistema di protocollo e verifica dello stato “consegnato” delle PEC;
- utilizzo dell'API che verrà messa a disposizione da CARTO per l'individuazione della chilometrica reale a fronte della geometria inserita dall'utente (la funzionalità riguarda tutti i procedimenti con posizionamento geografico della concessione)
- export delle pratiche di ALICE con indicazione di strada e chilometrica reale (ove presente) ed import, per ogni pratica delle relative coordinate X, Y elaborate in modalità BATCH dal sistema CARTO; aggiornamento dei parametri strada in GeoWorks rispetto ai valori attualmente memorizzati in ALICE, a seguito di intersezione con le strade di CARTO;
- attivazione e funzionamento del modulo per il calcolo e l'invio dei canoni annuali nella versione prevista dall'offerta (eventuali personalizzazioni non sono previste all'interno di questo contratto);
- formazione dei dipendenti interessati, con modalità, durata e contenuti da concordare con il RUP, e consegna della relativa documentazione attestante l'attività svolta.

c) euro **21.725,00**, oltre IVA, pari a euro **26.504,50** IVA inclusa, per l'attività A7 “Attivazione 12 funzioni per interoperabilità con SUAP”, finanziata con fondi dell'Unione Europea – NextGenerationEU – PNRR M1C1I2.2.3 “Digitalizzazione delle procedure (SUAP & SUE)” – CUP D41F25000350006, a seguito di asseverazione da parte del Dipartimento della Funzione Pubblica;

d) i canoni annuali saranno fatturati ogni 12 mesi, a decorrere dal completamento del progetto, coincidente con la conclusione dell'attività A9 e con l'emissione del Certificato di Regolare Esecuzione/verifica di conformità, per tre annualità, ciascuna dell'importo di euro **24.900,00**, oltre IVA, pari a euro **30.378,00** IVA inclusa.

Per quanto non espressamente modificato dal presente atto, restano ferme, valide ed efficaci tutte le clausole, condizioni, obblighi e pattuizioni del contratto di appalto ID.2025_76 e dei relativi documenti contrattuali. Restano altresì fermi il CIG B73D8824B5, il CUP D41F25000350006, gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari, gli obblighi connessi al finanziamento PNRR, ove applicabili, e ogni ulteriore obbligo previsto dal contratto originario e dalla normativa vigente.

Il cronoprogramma aggiornato delle attività, qui incluso, costituisce parte integrante e sostanziale della presente modifica contrattuale e sostituisce ogni precedente cronoprogramma contrattuale. La documentazione istruttoria richiamata nelle premesse, ivi compresi il verbale tecnico-operativo, la nota della Direzione Territorio e Mobilità – Ufficio Concessioni Stradali e la valutazione tecnico-economica agli atti, è conservata presso la stazione appaltante.

Il presente atto produce effetti dalla data della sua sottoscrizione digitale da parte di entrambe le parti ed è sottoscritto in forma di scrittura privata mediante firma digitale ai sensi della normativa vigente.

Per l'Amministrazione

Dr. Laura Papaleo

Per l'Affidatario

Dott. Lapo Cozzutto