



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Direzione Territorio e mobilità
Servizio Amministrazione territorio e trasporti

Attestazione documenti allegati

Atto N. 1105/2026

OGGETTO: C.C. 54/22_MIT_PONTI - PRESA D'ATTO DEL CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE DEL SERVIZIO RELATIVO A REDAZIONE P.F.T.E. E P.E. PER INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEI PONTI N. 1069, S.P. 26 KM 16+574, E N. 590, S.P. 26 KM 16+828, IN COMUNE DI NE, DEL PONTE N. 947, S.P. 55 KM 5+463, IN COMUNE DI MONEGLIA, DEL PONTE N. 216, S.P. 25 KM 3+223, IN COMUNE DI ORERO, E DEL PONTE N. 634, S.P. 15 KM 24+410, IN COMUNE DI RONDANINA, E PAGAMENTO DEL SALDO ALLA DITTA GBRG ENGINEERING S.R.L. PER L'IMPORTO DI EURO 30.368,62= (ONERI INCLUSI) - CUP D98I24000360001 - CIG B4BA6BF36E

Si dichiara che all'atto in oggetto sono allegati i seguenti documenti, per i quali si riportano il titolo e l'hash code calcolato prima della firma dell'atto stesso (se l'allegato è firmato digitalmente)

Allegati:

Nome file allegato: PR_DET_PROP_1239_2026.docx

Hash:

ED2C321CB1DAAB2F4B91D6A675146D5B6A6C2E562B43F38CC6915042E6885E9F2D82906A2E81A6
CA2C71AE359D7EDF11025CAB5A2B1C4C23DF9A3969D6A1348F

Nome file allegato: 54-22_MIT_PONTI_PFTE e PE_GBRG_CRE_rev.00.pdf.p7m.p7m.p7m

Hash:

8206BEB19325D53A94F6C4CE54A0F3D73D03A1E3BC41D4632264F7AD323A8C51D3FF251F02B992
D327CFC05D50FD593B4287D57320248CF75F1436BD93B60BB5

**Sottoscritta da
(GIANNI MARCHINI)
con firma digitale**



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità
Servizio Amministrazione territorio e trasporti

Atto N. 1105/2026

Oggetto: C.C. 54/22_MIT_PONTI – PRESA D'ATTO DEL CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE DEL SERVIZIO RELATIVO A REDAZIONE P.F.T.E. E P.E. PER INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEI PONTI N. 1069, S.P. 26 KM 16+574, E N. 590, S.P. 26 KM 16+828, IN COMUNE DI NE, DEL PONTE N. 947, S.P. 55 KM 5+463, IN COMUNE DI MONEGLIA, DEL PONTE N. 216, S.P. 25 KM 3+223, IN COMUNE DI ORERO, E DEL PONTE N. 634, S.P. 15 KM 24+410, IN COMUNE DI RONDANINA, E PAGAMENTO DEL SALDO ALLA DITTA GBRG ENGINEERING S.R.L. PER L'IMPORTO DI EURO 30.368,62= (ONERI INCLUSI) – CUP D98I24000360001 – CIG B4BA6BF36E.

In data 16/04/2026 il direttore GIANNI MARCHINI, nella sua qualità di responsabile, adotta il seguente Atto dirigenziale;

Vista la Legge 7 aprile 2014 n. 56, “Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni”;

Richiamato lo Statuto della Città Metropolitana di Genova;

Visto l'art. 107, commi 1, 2 e 3, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, “Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali”;

Visto il Bilancio di previsione 2026/2028 approvato in via definitiva dal Consiglio Metropolitan con la propria Deliberazione n. 42 del 23 dicembre 2025;

Visto il Decreto della Sindaca metropolitana n. 2 del 15 gennaio 2026 con cui è stato approvato il Piano esecutivo di Gestione 2026/2028;

Visto il Decreto della Sindaca metropolitana n. 11 del 5 febbraio 2026 con cui sono stati approvati il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2026/2028 e relativi allegati e il Gender Equality Plan 2026-2028;

Premesso che:

- Con Atto dirigenziale n. 3384 del 20/12/2024, è stato affidato l'incarico di redazione del Piano di Fattibilità Tecnico Economica e del Progetto Esecutivo per “Interventi di messa in sicurezza del ponte n. 1069, S.P. 26 km 16+574, in Comune di Ne, del ponte n. 590, S.P. 26 km 16+828, in Comune di Ne, del ponte n. 947, S.P. 55 km 5+463, in Comune di Moneglia, del ponte n. 216, S.P. 25 km 3+223, in Comune di Orero, e del ponte n. 634, S.P. 15 km 24+410, in Comune di Rondanina” alla Società GBRG ENGINEERING S.R.L., con sede legale in Via Palmiro Togliatti,



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità

Servizio Amministrazione territorio e trasporti

54, ZIBIDO SAN GIACOMO (MI), P.IVA 06980800962, tramite piattaforma "Tuttogare", per l'importo di euro 91.497,49= (oneri inclusi) – CUP **D98I24000360001** – CIG **B4BA6BF36E**;

- Responsabile Unico del Progetto per l'incarico è stato nominato l'Ing. Sonia Resemini, Responsabile d'ufficio della Direzione Territorio e Mobilità, mentre Direttore dell'esecuzione del contratto è stato nominato l'Ing. Paolo Ferraro, Funzionario della stessa Direzione, come da atto di nomina prot. n. 71866 del 01/12/2025 in aggiornamento all'atto prot. 9618 del 20/02/2023, secondo il quale Responsabile Unico del Progetto per l'incarico era stato nominato l'Ing. Francesca Villa;

- la stipula del contratto è stata formalizzata, ai sensi dell'art. 18, comma 1 del D.lgs. n. 36/2023, mediante lettera d'incarico di cui ai prot. n.i n. 2220 del 15/01/2025 e n. 2601 del 16/01/2025;

- in data 30/07/2024 è stato emesso il primo stato di avanzamento del servizio di cui, dell'importo complessivo di euro 27.221,48=, liquidato con mandato n. 4713 del 06/08/2025;

- in data 30/12/2024 è stato emesso il secondo stato di avanzamento del servizio di cui, dell'importo complessivo di euro 16.332,90=, liquidato con mandato n. 666 del 05/02/2026;

- in data 23/03/2026 è stato emesso il terzo e ultimo stato di avanzamento del servizio di cui, dell'importo complessivo di euro 17.574,49=, liquidato con mandato n. 2207 del 31/03/2026;

Visto il Certificato di regolare esecuzione del servizio, allegato parte integrante, redatto dai Servizi Tecnici in data 03/04/2026 e relativo alla regolare esecuzione ed ultimazione del servizio relativo all'incarico della redazione del Piano di Fattibilità Tecnico Economica e del Progetto Esecutivo per i ponti in oggetto, che propone di liquidare alla Società GBRG ENGINEERING S.R.L. il saldo di euro 23.934,91=, a cui si sommano gli oneri al 4% per euro 957,40= e l'I.V.A. al 22% per euro 5.476,31=, per un totale di euro 30.368,62=, senza alcuna economia di spesa rispetto all'importo di aggiudicazione, ritenuta la necessità di accogliere le proposte dei Servizi Tecnici del certificato in parola;

Richiamato l'atto dirigenziale n. 2676 del 17/12/2021 di accertamento dell'importo complessivo di euro 13.310.934,17=, a titolo di contributi per investimento dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per interventi su ponti e viadotti finanziati dal D.M. 29 maggio per gli anni 2021-2023, ed in particolare:

Codice	Azione	Importo	Anno di esigibilità	Accertamento
40200.01	4002956	€ 5.208.626,41=	2022	19

Atteso che alla spesa totale relativa al saldo di euro **30.368,62=** si farà fronte con i fondi di cui alla seguente tabella, portante la scadenza esigibilità di cui al DPCM 28/12/11:



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità

Servizio Amministrazione territorio e trasporti

Fornitore	Codice di bilancio	Importo	Scadenza esigibilità (ai sensi DPCM 28/12/2011)
GBRG ENGINEERING S.R.L. – SALDO	10052.02 – 2002979 Imp. 4485/2024	€ 30.368,62=	2026

Dato atto che l'istruttoria del presente atto è stata svolta dall'Ing. Sonia Resemini, responsabile del procedimento, che attesta la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa per quanto di competenza, ai sensi dell'articolo 147 bis del decreto legislativo n. 267/2000 e che provvederà a tutti gli atti necessari all'esecuzione del presente provvedimento, fatta salva l'esecuzione di ulteriori adempimenti posti a carico di altri soggetti;

Considerato che con la sottoscrizione del presente atto, il dirigente attesta altresì la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa, assieme al responsabile di procedimento ai sensi dell'articolo 147 bis del decreto legislativo n. 267/2000;

Dato atto che il presente provvedimento diventa efficace con l'apposizione del visto attestante la copertura finanziaria espresso ai sensi dell'articolo 147 bis del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000 come da allegato;

DISPONE

- di prendere atto del Certificato di regolare esecuzione del servizio, allegato come parte integrante, redatto dai Servizi Tecnici in data 03/04/2026, relativo all'incarico di redazione del Piano di Fattibilità Tecnico Economica e del Progetto Esecutivo per "Interventi di messa in sicurezza del ponte n. 1069, S.P. 26 km 16+574, in Comune di Ne, del ponte n. 590, S.P. 26 km 16+828, in Comune di Ne, del ponte n. 947, S.P. 55 km 5+463, in Comune di Moneglia, del ponte n. 216, S.P. 25 km 3+223, in Comune di Orero, e del ponte n. 634, S.P. 15 km 24+410, in Comune di Rondanina", svolto dalla Società GBRG ENGINEERING S.R.L., con sede legale in Via Palmiro Togliatti, 54, ZIBIDO SAN GIACOMO (MI), P.IVA 06980800962, per l'importo di euro 91.497,49= (oneri inclusi) – C.C. 54/22_MIT_PONTI – CUP D98I24000360001 – CIG B4BA6BF36E;
- di dare atto che alla liquidazione del saldo di complessivi euro 30.368,62= (oneri inclusi) a favore del Professionista suddetto, si farà fronte con la seguente imputazione:

Fornitore	Codice di bilancio	Importo	Scadenza esigibilità (ai sensi DPCM 28/12/2011)
GBRG ENGINEERING S.R.L. – SALDO	10052.02 – 2002979 Imp. 4485/2024	€ 30.368,62=	2026



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità

Servizio Amministrazione territorio e trasporti

3. di dare atto che dopo la liquidazione dell'importo citato al punto 2) Il Professionista dovrà ritenersi pienamente soddisfatto non avendo più nulla da ripetere e pretendere a qualsiasi titolo, motivo o ragione da parte della Città Metropolitana di Genova;
4. di prendere atto che la spesa complessiva dell'intervento è risultata pari ad euro 91.497,49=, senza alcuna economia di spesa, e sarà rendicontata al MIT, di cui Acc. 19/2022 interamente riscosso;
5. di dare atto che la presente determinazione dirigenziale potrà essere impugnata davanti al Giudice Ordinario competente.

**Sottoscritta dal Direttore
(GIANNI MARCHINI)
con firma digitale**



DIREZIONE TERRITORIO E MOBILITÀ
SERVIZIO INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
UFFICIO OPERE STRUTTURALI

OGGETTO: CC_54/22_MIT PONTI: SP DELL'UFFICIO VIABILITÀ LEVANTE E CENTRO – INTERVENTI DI RISANAMENTO E DI RINFORZO STRUTTURALE DI PONTI A SEGUITO DELLE RISULTANZE DELLE ISPEZIONI E DELLE VALUTAZIONI DELLA SICUREZZA PREVISTE DALLA LL GG PONTI (D.M. 204 DEL 01/07/22) E DELLE ISPEZIONI SPECIALI E/O STRAORDINARIE, PER I PONTI CHE PRESENTANO CRITICITÀ STRUTTURALI, IN PARTICOLARE: INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEI PONTI, PER IL PONTE N. 1069, SP 26, KM 16+574, NEL COMUNE DI NE, DEL PONTE N. 590, SP 26, KM 16+828, NEL COMUNE DI NE, PER IL PONTE N. 947, SP 55, KM 5+463, NEL COMUNE DI MONEGLIA, PER IL PONTE N. 216, SP 25, KM 3+223, NEL COMUNE DI ORERO, E PER IL PONTE N. 634, SP 15, KM 24+410, NEL COMUNE DI RONDANINA.

INCARICO PER LA REDAZIONE DI PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA E PROGETTO ESECUTIVO DEGLI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEI PONTI, SECONDO IL NUOVO CODICE DEGLI APPALTI (D. LGS 36/2023).

CUP: D98I24000360001 - CIG: B4BA6BF36E

IMPORTO DEL SERVIZIO IN AFFIDAMENTO	€	91.497,49
DI CUI:		
- IMPONIBILE SOGGETTO A RIBASSO	€	68.613,40
- ONERI PER LA SICUREZZA	€	3.500,00
- CONTRIBUTO CASSA PREVIDENZIALE 4%	€	2.884,54
- IVA 22,00%	€	16.499,55

AFFIDATARIO:	GBRG ENGINEERING SRL (C.F./P.IVA 0698080096)
ATTO DIRIGENZIALE DI INCARICO:	N. 3384/2024 DEL 20/12/2024
DISCIPLINARE DI INCARICO:	PROT. GEN. C.M. GENOVA N. 2220 DEL 15/01/2525 E N. 2601 DEL 16/01/2025
MODIFICA AFFIDAM. INCARICO:	PROT. GEN. C.M. GENOVA N. 45686 DEL 29/07/2025 E N. 45989 DEL 30/07/2025
SECONDA MODIF. AFFIDAM. INCARICO:	PROT. GEN. C.M. GENOVA N. 78027 E N. 78126 DEL 30/12/2025

RELAZIONE SUL CONTO FINALE E
CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE DEL SERVIZIO

(art. 116, art. 50, comma 7 e art. 38 dell'allegato II.14 del D. Lgs. 36/2023)

* * *

RELAZIONE SUL CONTO FINALE

1 - DATI SULLA DINAMICA PROGETTUALE E CONTRATTUALE DELL'OPERA:

1.1 - DESCRIZIONE DEL SERVIZIO IN AFFIDAMENTO:

Progetto di fattibilità tecnica ed economica e progetto esecutivo degli interventi di messa in sicurezza dei ponti, secondo il nuovo codice degli appalti (D. Lgs 36/2023), per il ponte n. 1069, SP 26, km 16+574, nel comune di Ne, per il ponte n. 590, SP 26, km 16+828, nel comune di Ne, per il ponte n. 947, SP 55, km 5+463, nel comune di Moneglia, per il ponte n. 216, SP 25, km 3+223, nel comune di Orero, e ponte n. 634, SP 15, km 24+410, nel comune di Rondanina.

1.2 – NOMINA FIGURE PROFESSIONALI:

Sono state individuate le seguenti figure professionali

- **RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO:** Ing. Sonia RESEMINI – Direzione Territorio e mobilità - Servizio Infrastrutture e mobilità – Ufficio Opere strutturali, nominata dal Direttore di Direzione il 28/11/2025, prot. gen. Città Metropolitana di Genova n. 71866 del 01/12/2025
- **DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO:** Ing. Paolo FERRARO – Direzione Territorio e mobilità - Servizio Infrastrutture e mobilità – Ufficio Opere strutturali, nominato dal Direttore di Direzione il 29/11/2024, prot. gen. Città Metropolitana di Genova n. 45914 del 30/07/2025

1.3 - GENERALITÀ DELL’AFFIDATARIO:

Si è deciso di procedere con affidamento diretto, ai sensi dell’articolo 50, comma 1, lett. a) del Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36, prevedendo un appalto a corpo, secondo la definizione specificata dall’art.3 comma 1 lett. eeeee) del precedente codice degli appalti D. Lgs 50/2016 che recita “...«*appalto a corpo*» *qualora il corrispettivo contrattuale si riferisce alla prestazione complessiva come eseguita e come dedotta dal contratto*”.

La procedura si è svolta a mezzo di piattaforma “TUTTOGARE”, con pubblicazione della gara il 03/12/2024 e scadenza il 06/12/2024.

È stato scelto l’operatore economico “GBRG Engineering s.r.l.” (C.F./P.IVA: 06980800962), con sede in via Palmiro Togliatti n. 24, 20058, Zibido San Giacomo (MI) per un importo netto contrattuale di € 72.113,40 (oneri fiscali e di cassa esclusi) e un importo contrattuale complessivo di € 91.497,49 (oneri fiscali e di cassa inclusi).

L’incarico è stato formalizzato con l’adozione della D.D. del Servizio Amministrazione territorio e trasporti della Direzione Territorio e mobilità n. 1830/2025 del 11/07/2025 ed è stato perfezionato con la stipula di contratto sotto forma di scrittura privata, registrata a prot. gen. Città Metropolitana di Genova n. 2220 del 15/01/2025 e n. 2601 del 16/01/2025.

1.4 – GARANZIE CONTRATTUALI:

L’affidatario, a norma di legge, ha fornito, prima della stipula del contratto, le seguenti polizze:

- polizza fideiussoria definitiva n. 0119409149 emessa da HDI Assicurazioni S.p.A. (C.F./P.IVA 04349061004), agenzia di SALUZZO (Cod. 0119/A6654) il 08/01/2025, per l’importo di € 3.605,67 (diconsi euro tremilaseicentocinque/67);
- polizza “RC professionale” n. R.2024.1325423 effettiva dal 30/11/2024 al 29/11/2025, rilasciata da SOCIETE GENERALE Insurance, per il tramite di SOGESSUR S.A. – Rappresentanza generale per l’Italia.

1.4 - MODIFICHE, VARIAZIONI E VARIANTI CONTRATTUALI:

Nel corso dell’esecuzione del servizio sono intervenute due modifiche contrattuali, entrambe formalizzate sotto forma di modifica alla scrittura privata stipulata tra le parti.

La prima, registrata a prot. gen. Città Metropolitana di Genova n. 45686 del 27/07/2025 e n. 45989 del 30/07/2025, per escludere dalle attività in affidamento la redazione della relazione idrologica e idraulica dei 5 ponti e il rilievo plano-altimetrico dell'area circostante i ponti.

La seconda, registrata a prot. gen. Città Metropolitana di Genova n. 78107 del 30/12/2025 e n. 78325 del 31/12/2025, per affidare l'aggiornamento dei PFTE del ponte 1069, SP26, km 16+574, e del ponte 590, SP 26, km 16+828, al fine di prevedere interventi per renderli strutturalmente adeguati con limitazioni al transito di autobus due assi da 19t a doppio senso di marcia, e di autocarri tre assi da 32t, con passaggio singolo a ponte sgombro ed escludere dei progetti gli interventi sulla piattaforma stradale.

Al termine delle due suddette modifiche contrattuali l'importo in affidamento è rimasto invariato.

2 - ANDAMENTO TEMPORALE DEL SERVIZIO:

L'attività oggetto dell'incarico è iniziata, come previsto nel disciplinare di incarico, il 29 gennaio 2025 con l'ispezione e il rilievo del quadro fessurativo dei ponti da parte dell'affidatario.

È stata effettuata una prima consegna formale a mezzo PEC delle bozze dei PFTE dei 5 ponti, rispettivamente: il 06/06/2025 per i ponti 964 e 216, il 04/07/2026 per il ponte 634, il 08/07/2025 per il ponte 590 e il 15/07/2025 per il ponte 1069.

Per il riesame delle bozze dei PFTE e lo sviluppo delle versioni definitive delle stesse, si è concordato di attendere gli esiti delle indagini strumentali affidate da Città Metropolitana di Genova ad un laboratorio autorizzato.

Si è, contestualmente, concordato tra le parti di escludere dall'affidamento la redazione della relazione idrologica e idraulica dei 5 ponti e il rilievo plano-altimetrico dell'area circostante i ponti.

A seguito della consegna delle bozze dei PFTE e della prima modifica contrattuale è stato redatto il primo stato di avanzamento del servizio.

Sulla base delle stime dei costi contenute nelle bozze dei PFTE, si è deciso da dare indicazione all'affidatario di sviluppare la progettazione esecutiva per gli interventi di risanamento e rinforzo dei ponti 947, 216 e 634, e per le opere di completamento sulla piattaforma stradale e sulle protezioni marginali per il ponte 216.

Le indagini strumentali sono state consegnate a Città metropolitana di Genova il 07/10/2025 per i ponti 947 e 634 e il 10/12/2025 per i ponti 216, 1069 e 590. A seguito delle consegne a Città Metropolitana, i risultati delle indagini sono stati trasmessi all'affidatario.

Nel corso del riesame delle bozze dei PFTE dei cinque ponti, si è concordato di procedere con l'aggiornamento dei progetti dei ponti 1069 e 590, per predisporre interventi di adeguamento con limitazioni di portata per il passaggio di autobus due assi da 19t a doppio senso di marcia, e di autocarri tre assi da 32t, con passaggio singolo a ponte sgombro.

Sulla base dei risultati delle indagini e del riesame dei progetti, l'affidatario ha proceduto alla loro revisione e, ove richiesto, al loro aggiornamento.

I PFTE dei ponti 947, 216 e 634, revisionati, ad eccezione degli elaborati grafici, con le risultanze delle indagini strumentali e del primo riesame, sono stati trasmessi ufficialmente dall'affidatario il 15/12/2025, nota PEC assunta a prot. gen. Città Metropolitana di Genova n. 2025/74895, e integrati, per il ponte 947, il 16/12/ 2025 con un documento mancante, nota PEC assunta a prot. gen. Città Metropolitana di Genova n. 2025/75471.

Le risultanze delle indagini strumentali, negli elaborati grafici dei PFTE dei ponti 947-216-634, sono state recepite nella documentazione progettuale, ma l'aggiornamento delle tavole grafiche dedicate è stato, in accordo con l'affidatario, rimandato allo sviluppo del progetto esecutivo.

Il progetti ricevuti sono stati ulteriormente riesaminati, e a seguito di detto riesame, alcuni documenti sono stati aggiornati e trasmessi dall'affidatario il 17/12/2025, nota PEC assunta a prot. gen. Città Metropolitana di Genova n. 2025/75802.

Le versioni dei PFTE trasmesse il 15, integrate con gli elaborati aggiornati e trasmessi il 17/12/2025, sono stati verificati dal RUP. La verifica del PFTE del ponte 216 del 19/12/2025 è stata assunta a prot. gen. Città Metropolitana di Genova n. 2025/76236, quella del ponte 947 del 19/12/2025 a prot. gen. Città Metropolitana di Genova n. 2025/76237, e quella del ponte 634 del 19/12/2025 a prot. gen. Città Metropolitana di Genova n. 2025/76238.

A seguito della verifica positiva dei PFTE dei ponti 947, 216 e 634 e della formalizzazione della seconda modifica contrattuale è stato redatto il secondo stato di avanzamento del servizio.

I PFTE dei ponti 1069 e 590, revisionati e aggiornati secondo le nuove indicazioni, sono stati trasmessi ufficialmente dall'affidatario, con nota PEC assunta a prot. gen. Città Metropolitana di Genova n. 2025/77785, il 29/12/2025.

I progetti sono stati riesaminati e, a seguito di detto riesame, i documenti di progetto sono stati aggiornati e trasmessi dall'affidatario, con nota PEC assunta a prot. gen. Città Metropolitana di Genova n. 2026/12583, il 02/03/2026 e, con nota PEC assunta a prot. gen. Città Metropolitana di Genova n. 2026/14294, il 09/03/2026.

Un ultimo documento è stato ritrasmesso corretto il 13/03/2026, e assunto a prot. gen. Città Metropolitana di Genova n. 2026/15542.

Le versioni dei PFTE trasmesse il 9 e integrate il 13/03/2026, sono stati verificate dal RUP. La verifica del PFTE del ponte 1069 del 20/03/2026 è stata assunta a prot. gen. Città Metropolitana di Genova n. 2026/17110, quella del ponte 590 del 20/03/2026 a prot. gen. Città Metropolitana di Genova n. 2025/17110.

A seguito della verifica positiva dei PFTE dei ponti 1069 e 590 è stato redatto il terzo stato di avanzamento del servizio.

Il progetto esecutivo sviluppato per interventi previsti secondo le indicazioni della stazione appaltante per i ponti 947, 216 e 634, è stato trasmesso ufficialmente dall'affidatario, con nota PEC assunta a prot. gen. Città Metropolitana di Genova n. 2025/77786, il 29/12/2025.

Il progetto è stato riesaminato e, a seguito di detto riesame, i documenti di progetto sono stati revisionati e trasmessi dall'affidatario con nota PEC assunta a prot. gen. Città Metropolitana di Genova n. 2026/13546 il 04/03/2026.

A seguito di un ulteriore riesame, alcuni documenti sono stati aggiornati e trasmessi dall'affidatario con nota PEC assunta a prot. gen. Città Metropolitana di Genova n. 2026/18686 il 27/03/2026.

La versione di progetto trasmessa il 04/03/2026 e integrata con i documenti trasmessi il 27/03/2026, è stata verificata dal RUP. La verifica del 30/03/2026 è stata è stata assunta a prot. gen. Città Metropolitana di Genova n. 2026/19035.

Con la verifica positiva del progetto esecutivo degli interventi previsti per i ponti 947, 216 e 634 si è concluso l'incarico dell'affidatario.

3 - SUBAPPALTI:

Nel corso di redazione dell'offerta l'affidatario non ha dichiarato di voler subappaltare attività in affidamento.

4 - PAGAMENTI IN ACCONTO:

Come si può dedurre dagli stati di avanzamento redatti e riassunti al successivo punto 5, all'affidatario è stata erogata la somma complessiva di € 48.178,49 (oneri fiscali e di cassa esclusi)

a titolo di pagamenti in acconto, a norma del disciplinare di incarico e delle due modifiche e integrazioni successive. Tale importo è stato regolarmente inserito nel Conto finale.

5 - IL CONTO FINALE:

Il Conto Finale è stato redatto dal direttore dell'esecuzione del contratto e da esso risulta che l'importo da liquidare all'affidatario ammonta a € 30.368,62 (oneri previdenziali e fiscali inclusi) così ottenuto:

IMPORTO SERVIZI SUL CONTO FINALE € 72.113,40

a cui si deduce:

- imponibile per S.A.S. n.1: € 21.454,51
- imponibile per S.A.S. n.2: € 12.872,71
- imponibile per S.A.S. n.3: € 13.851,27
- totale imponibile pagato: € 48.178,49

RESTANO A CREDITO DELL'AFFIDATARIO € 23.934,91

IMPORTO ONERI DI CASSA SUL CONTO FINALE € 2.884,54

a cui si deduce

- oneri di cassa 4,00% su S.A.S. n.1: € 858,18
- oneri di cassa 4,00% su S.A.S. n.2: € 514,91
- oneri di cassa 4,00% su S.A.S. n.3: € 554,05
- totale oneri di cassa versati: € 1.927,14

RESTA PER ONERI DI CASSA: € 957,40

IMPORTO I.V.A. SUL CONTO FINALE € 16.499,55

a cui si deduce

- I.V.A. 22,00% su S.A.S. n.1: € 4.908,79
- I.V.A. 22,00% su S.A.S. n.2: € 2.945,28
- I.V.A. 22,00% su S.A.S. n.3: € 3.169,17
- totale I.V.A. versata: € 11.023,24

RESTA PER I.V.A.: € 5.476,31

RESTANO A CREDITO COMPL. DELL'AFFIDATARIO € 30.368,62

6 - RISULTANZE ECONOMICHE - CONFRONTO TRA SOMME AUTORIZZATE E SPESE:

• IMPORTO INIZIALE AFFIDATO

Le somme autorizzate risultano ripartite come segue:

IMPONIBILE	€ 68.613,40
ONERI PER LA SICUREZZA	€ 3.500,00
ONERI DI CASSA 4,00%	€ 2.884,54
I.V.A. 22,00%	€ 16.499,55

TOTALE QUADRO ECONOMICO € 91.497,49

• IMPORTO FINALE CONTABILIZZATO

All'ultimazione dell'esecuzione del contratto le spese risultano così ripartite:

- importo netto conto finale € 72.113,40
- oneri di cassa sul conto finale € 2.884,54
- IVA sul conto finale € 16.499,55

SOMMANO € 91.497,49

Pertanto c'è perfetta corrispondenza tra l'importo impegnato e autorizzato e l'importo contabilizzato.

7 - TRANSAZIONE - ACCORDI BONARI:

Durante l'esecuzione delle prestazioni non è stato necessario procedere ad alcun tentativo di transazione o accordo bonario art. 211 del D. Lgs. 36/2023.

8 - RISERVE DELL'AFFIDATARIO

L'affidatario ha firmato gli atti contabili ed i verbali senza l'esplicitazione di alcuna riserva.

9 - CESSIONE CREDITI:

L'affidatario non ha effettuato cessione dei crediti a favore di terzi.

10 - ANDAMENTO DEL SERVIZIO

Dal punto 2 del presente conto finale risulta che il servizio si è svolto, in linea di massima, secondo le previsioni di progetto, dei successivi accordi nonché le disposizioni impartite dal direttore dell'esecuzione del contratto.

11 - ATTUAZIONE ART. 116 DEL D.LGS. 36/2023

I punti 1-10 del presente documento sono stati redatti dal direttore dell'esecuzione del contratto, ai sensi e per gli effetti degli art. 116, art. 50, comma 7 e art. 38 dell'allegato II.14 del D. Lgs. 36/2023.

12 - CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE

A norma degli art. 50, comma 7 del D. Lgs. n. 36/2023, il Certificato di Regolare Esecuzione deve essere emesso entro tre mesi dalla data di ultimazione delle prestazioni oggetto del contratto.

Da un attento esame degli elaborati progettuali oggetto della prestazione di cui trattasi, si è riscontrato che esse sono state eseguite a regola d'arte ed in conformità delle prescrizioni contrattuali.

* * *

CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE DEL SERVIZIO

Il sottoscritto ing. Paolo FERRARO, direttore dell'esecuzione del contratto, considerato che:

- le prestazioni contrattuali sono state completamente e regolarmente eseguite e corrispondono alle prescrizioni contrattuali;
- l'operatore economico incaricato ha osservato le prescrizioni contrattuali e le indicazioni del direttore dell'esecuzione;
- esiste la precisa rispondenza, agli effetti contabili, tra le attività eseguite e le registrazioni contenute nei documenti contabili;
- eseguita la completa revisione tecnico-contabile, anche in considerazione delle due modifiche contrattuali stipulate tra le parti in corso dell'esecuzione dell'incarico, l'importo netto del servizio si conferma in €. 72.113,40, rispetto ai € 72.113,40 previsti nel contratto;
- tale ammontare rientra nei limiti delle somme autorizzate e trova copertura finanziaria nell'ambito di contributi per investimenti del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, per interventi su strade finanziati dal DM 29 maggio 2021, per gli anni 2021-2023, nello stanziamento di Bilancio Codice 10052.02 – azione 2002979 – impegno n. 4485/2024, previsto nella D.D. N. 3384/2024 del 20/12/2024;

CERTIFICA

che il servizio “CC_54/22_MIT PONTI: SP DELL'UFFICIO VIABILITÀ LEVANTE E CENTRO – INTERVENTI DI RISANAMENTO E DI RINFORZO STRUTTURALE DI PONTI A SEGUITO DELLE RISULTANZE DELLE ISPEZIONI E DELLE VALUTAZIONI DELLA SICUREZZA PREVISTE DALLA LL GG PONTI (D.M. 204 DEL 01/07/22) E DELLE ISPEZIONI SPECIALI E/O STRAORDINARIE, PER I PONTI CHE PRESENTANO CRITICITÀ STRUTTURALI, IN PARTICOLARE: INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEI PONTI, PER IL PONTE N. 1069, SP 26, KM 16+574, NEL COMUNE DI NE, DEL PONTE N. 590, SP 26, KM 16+828, NEL COMUNE DI NE, PER IL PONTE N. 947, SP 55, KM 5+463, NEL COMUNE DI MONEGLIA, PER IL PONTE N. 216, SP 25, KM 3+223, NEL COMUNE DI ORERO, E PER IL PONTE N. 634, SP 15, KM 24+410, NEL COMUNE DI RONDANINA. INCARICO PER LA REDAZIONE DI PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA E PROGETTO ESECUTIVO DEGLI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEI PONTI, SECONDO IL NUOVO CODICE DEGLI APPALTI (D. LGS 36/2023).” È STATO REGOLARMENTE ESEGUITO dall'operatore economico “GBRG ENGINEERING SRL”

LIQUIDA

Il credito liquido dell'affidatario come segue:

A)	importo netto confermato del Conto finale	€	72.113,40
B)	detrazioni per somme già erogate	€	48.178,49
C)	resta a credito liquido dell'affidatario	€	23.934,91

diconsi euro ventitremilanovecentotrentaquattro/91 (IVA e oneri previdenziali esclusi)
pari a euro trentamilatrecentosessantotto/62 (IVA e oneri previdenziali compresi)

che possono essere corrisposte a GBRG ENGINEERING SRL a saldo di ogni suo avere in dipendenza del servizio di cui è oggetto il presente certificato, salvo la superiore approvazione del presente atto da parte della stazione appaltante.

Genova,

IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO
(ing. Paolo FERRARO)
[firmato digitalmente]

L'AFFIDATARIO
(GBRG ENGINEERING SRL - ing. Giuseppe GIUNTA)
[firmato digitalmente]

Ai sensi dell'art. 116 e dell'art. 38 dell'allegato II.14 del D. Lgs. 36/2023 si prende atto e si conferma la completezza di quanto contenuto nel presente certificato di regolare esecuzione.

Genova,

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO
(ing. Sonia RESEMINI)
[firmato digitalmente]



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

VISTO ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Ai sensi degli artt. 147Bis 1° comma, 153 e 183 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n.267

Proponente: Unità Contratti

Oggetto: C.C. 54/22_MIT_PONTI - PRESA D'ATTO DEL CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE DEL SERVIZIO RELATIVO A REDAZIONE P.F.T.E. E P.E. PER INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEI PONTI N. 1069, S.P. 26 KM 16+574, E N. 590, S.P. 26 KM 16+828, IN COMUNE DI NE, DEL PONTE N. 947, S.P. 55 KM 5+463, IN COMUNE DI MONEGLIA, DEL PONTE N. 216, S.P. 25 KM 3+223, IN COMUNE DI ORERO, E DEL PONTE N. 634, S.P. 15 KM 24+410, IN COMUNE DI RONDANINA, E PAGAMENTO DEL SALDO ALLA DITTA GBRG ENGINEERING S.R.L. PER L'IMPORTO DI EURO 30.368,62= (ONERI INCLUSI) - CUP D98I24000360001 - CIG B4BA6BF36E

Il presente atto produce effetti diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria e/o sul patrimonio dell'ente, evidenziate nelle imputazioni contabili di seguito indicate, per cui si esprime parere: FAVOREVOLE

Annotazioni o motivazioni del parere contrario:

VISTO ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

S/E	Codice	Cap.	Azione		Importo	Prenotazione		Impegno		Accertamento		CUP	CIG	
					Euro	N.	Anno	N.	Anno	N.	Anno			
ENTRATA	40200.01	0	4002956	+	5.208.626,41					19	2022			
Note: contributi per investimento dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per interventi su ponti e viadotti finanziati dal D.M. 29 maggio - ANNUALITA' 2022														
USCITA	10052.02	0	2002979	+	30.368,62	4484	2024	4485	2024			D98I24000360001	B4BA6BF36E	
Note: GBRG ENGINEERING S.R.L. – SALDO														
TOTALE ENTRATE:				+	5.208.626,41									
TOTALE SPESE:				+	30.368,62									

Genova li, 22/04/2026

**Sottoscritto dal responsabile
della Direzione Risorse
(SILVIA FABRIS)
con firma digitale**